



Moissonneuses-batteuses

TRION

750 730 720



Chaque parcelle est
unique.

Tout agriculteur sait que chaque parcelle a des particularités propres, qu'elle soit vallonnée, plane, étendue, étriquée, en bord de mer ou dans une région plutôt sèche. Chaque terre possède ses spécificités qu'il faut apprendre à maîtriser afin de la préparer le mieux possible et d'en tirer le meilleur parti. Chaque champ est différent, quel que soit l'endroit où il se situe. Bref, chaque parcelle est unique.

La nouvelle CLAAS TRION. Taillée pour votre exploitation.

Une capacité d'adaptation et des performances sans compromis.

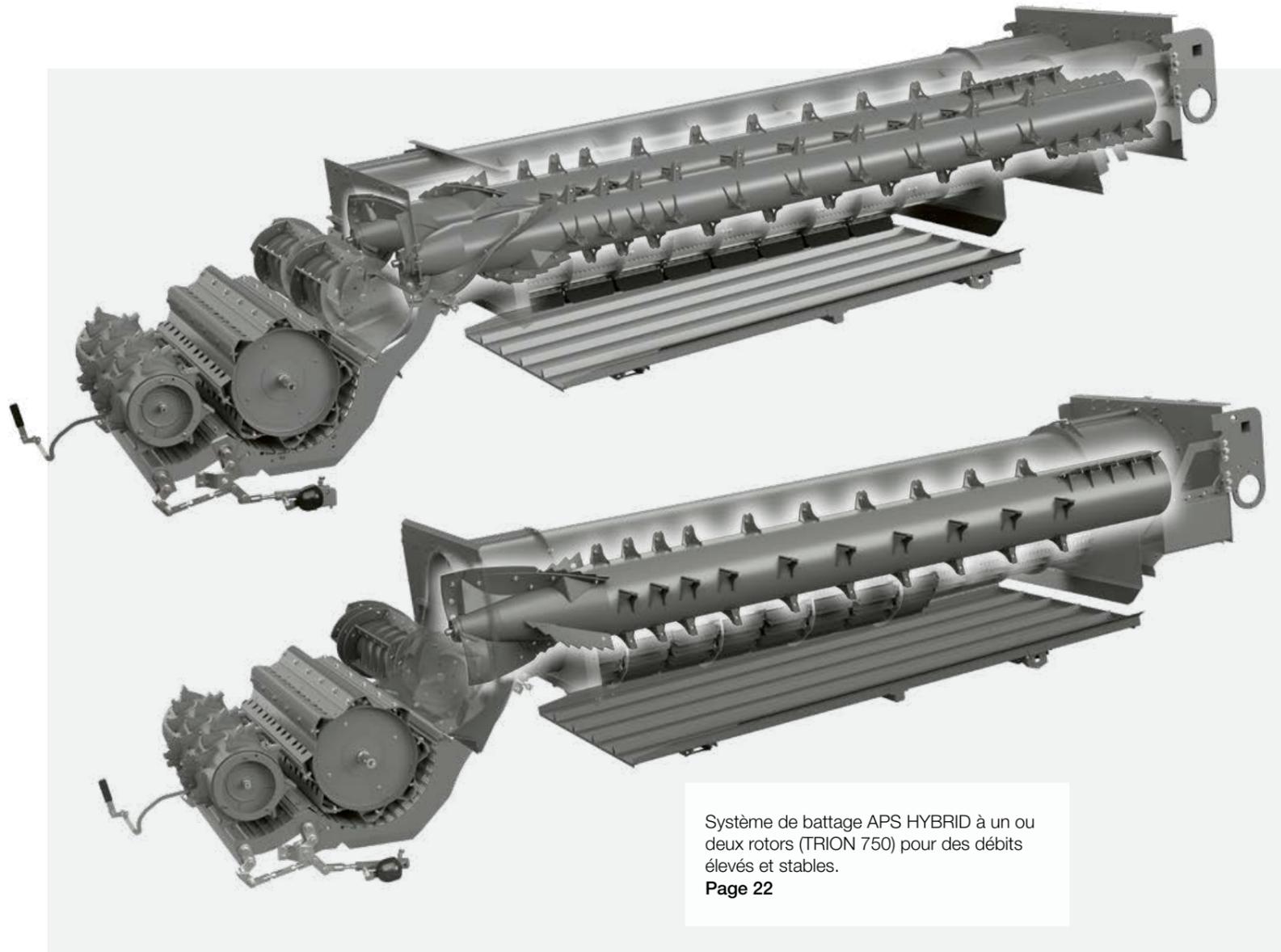
Chaque parcelle est unique et exige le meilleur de la part de l'agriculteur et des machines. C'est dans cet esprit que nous avons conçu la CLAAS TRION. Elle allie la performance à l'efficacité de manière totalement inédite pour faire la démonstration de ses capacités sur chaque parcelle. Elle permet de passer rapidement d'une culture à l'autre grâce à un système de battage dessiné pour des débits très élevés. Elle est dotée de systèmes d'aide à la conduite autodidactes qui vous aident à moissonner avec efficacité et un confort maximal. Découvrez la fiabilité sous un nouveau jour avec la TRION !

Performance et polyvalence sur chaque parcelle	2
Performance	6
Précision	8
Polyvalence	10
Fiabilité	12
Outils frontaux	14
Automatismes de coupe	16
Convoyeur	18
Flux de récolte	20
Système de battage APS HYBRID	22
Système de battage	24
ROTO PLUS	28
Nettoyage / stockage du grain	30
Gestion des résidus	32
Changement de récolte	34
CLAAS POWER SYSTEMS	36
DYNAMIC POWER	38
Transmission	40
TERRA TRAC	42
MONTANA	44
Cabine	48
Cabine confort	50
Commandes	52
Numérique	54
Systèmes d'aide à la conduite	56
Systèmes de guidage	60
Gestion des données	62
Entretien	64
La technique en quelques mots	66
CLAAS Service & Parts	68
Avantages	70
Caractéristiques techniques	71

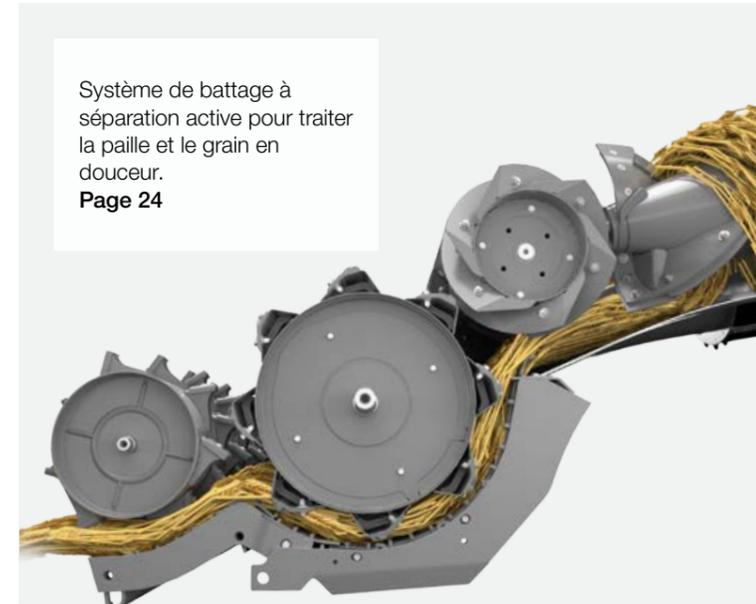
Tout savoir sur la nouvelle TRION.
trion.claas.com



Scan me.



Système de battage APS HYBRID à un ou deux rotors (TRION 750) pour des débits élevés et stables.
Page 22



Système de battage à séparation active pour traiter la paille et le grain en douceur.
Page 24



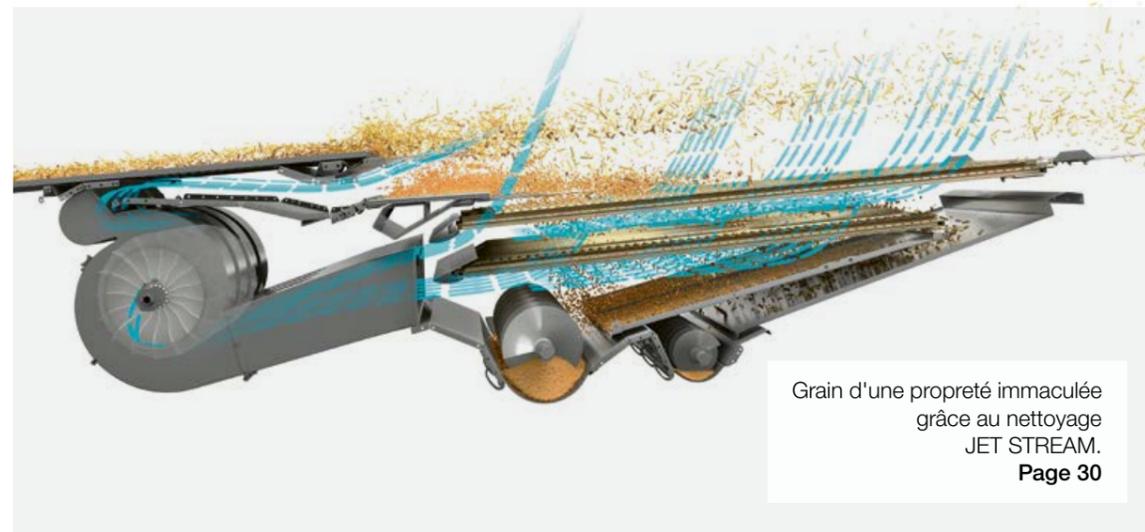
Goulotte orientable pour un remplissage précis de la remorque.
Page 31



Moteur Cummins à fort potentiel de puissance.
Page 38



Capacité de 12 000 l vidangeable en moins de 100 s.
Page 30



Grain d'une propreté immaculée grâce au nettoyage JET STREAM.
Page 30



L'ADN d'une reine.

Récoltez à plein rendement tout en économisant du carburant. Découvrez que débit élevé et pertes de grains minimales sont désormais compatibles grâce au système de battage APS HYBRID et au nettoyage JET STREAM.

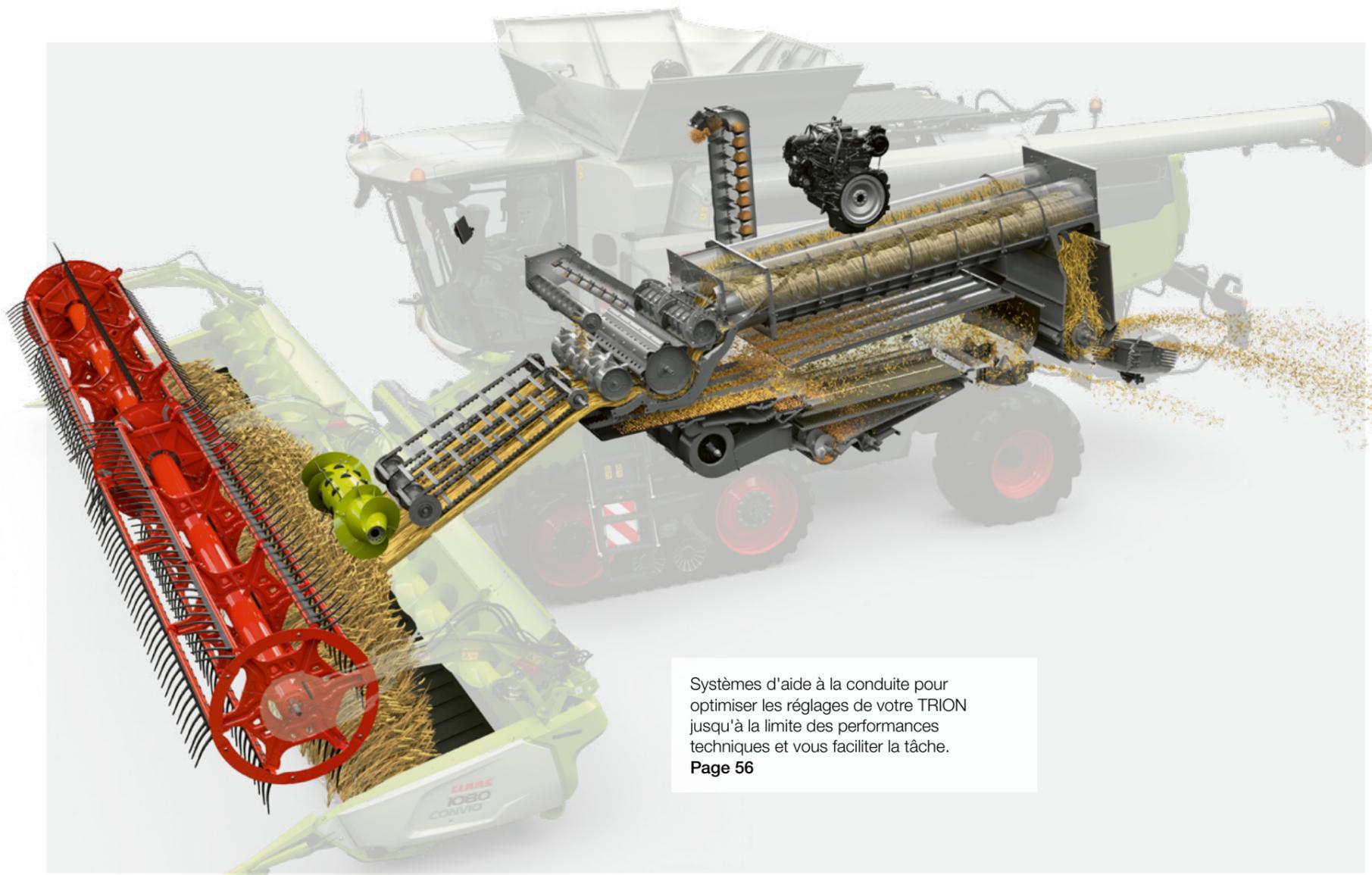
Puissance et sobriété.

- Système de battage APS HYBRID pour des performances maximales à la séparation
- Nettoyage JET STREAM pour un nettoyage intensif du grain
- Compensation de dévers 3D pour gommer les dévers de manière dynamique
- Rotor hautes performances ROTO PLUS (2 rotors sur la TRION 750) générant des forces centrifuges maximales pour séparer les derniers grains de la paille
- Trémie de 12 000 l pouvant être vidangée à un débit de 130 l/s
- Vitesse maxi. de 30 km/h* pour un transfert rapide d'une parcelle à l'autre

Découvrez tous les atouts de la TRION pour votre exploitation.



Scan me.



Systèmes d'aide à la conduite pour optimiser les réglages de votre TRION jusqu'à la limite des performances techniques et vous faciliter la tâche. **Page 56**



Système TELEMATICS pour documenter chantiers et rendements. **Page 62**



La moisson 5 étoiles.

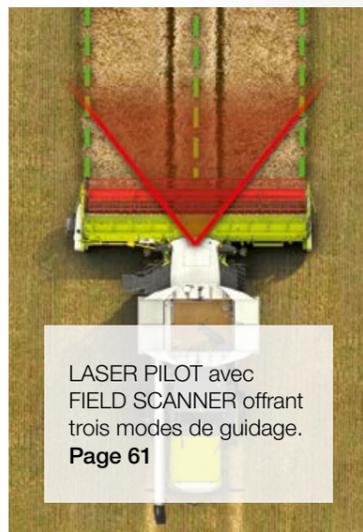
Choisissez parmi une multitude de systèmes d'aide à la conduite ceux qui vous accompagneront le mieux sur la voie du succès. De CEMOS AUTOMATIC à TELEMATICS, découvrez tous les assistants intelligents conçus pour vous faciliter la tâche.

Quand perfection rime avec précision.

- Du simple système CRUISE PILOT à l'AUTO THRESHING très évolué, CEMOS AUTOMATIC est conçu pour s'adapter sur mesure à vos besoins.
- Les systèmes LASER PILOT et GPS PILOT pour CEMIS 1200 minimisent les chevauchements avec une précision jusqu'à 2,5 cm.
- FIELD SCANNER guide la TRION automatiquement le long de la bordure de récolte droite ou gauche, ou dans le couloir de passage du tracteur.
- TELEMATICS transfère vos données directement de la machine vers le cloud.
- DataConnect permet d'exploiter les données de vos machines quel qu'en soit le constructeur.



QUANTIMETER pour évaluer vos rendements rapidement et avec précision. **Page 31**



LASER PILOT avec FIELD SCANNER offrant trois modes de guidage. **Page 61**



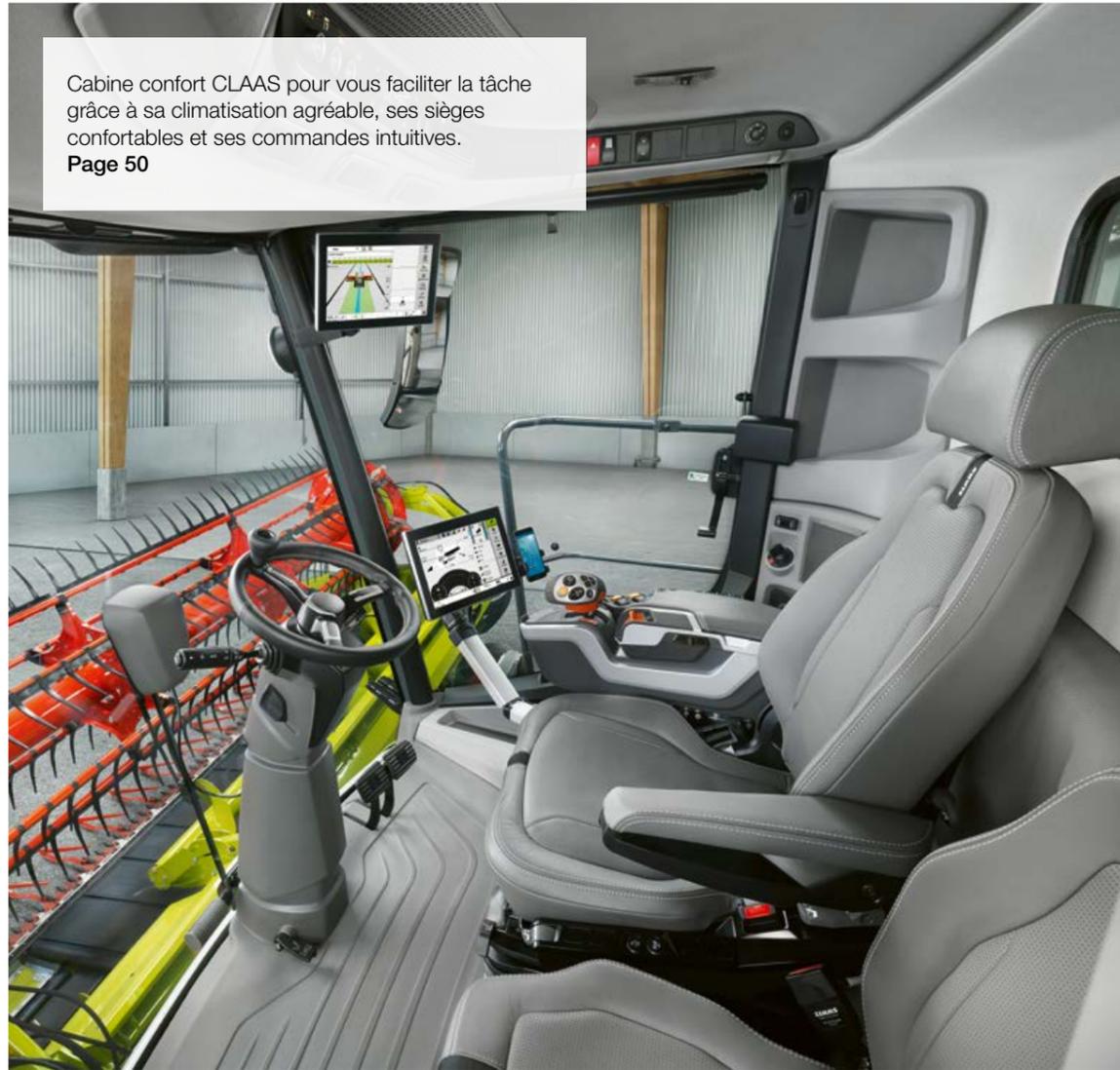
Système GPS PILOT intégré dans CEMIS 1200 pour guider la TRION avec précision dans ses traces. **Page 60**



Éparpilleur radial capable d'épandre la paille de manière uniforme sur toute la largeur de travail. **Page 32**

Découvrez comment la précision contribue à votre réussite.

Scan me.



Cabine confort CLAAS pour vous faciliter la tâche grâce à sa climatisation agréable, ses sièges confortables et ses commandes intuitives.
Page 50



Packs d'éclairage à LED pour travailler comme en plein jour.
Page 50



Ouverture d'une fenêtre de dialogue sur le CEBIS à l'activation des réglages directs par touches.
Page 52



La solution tout en un.

Profitez de la polyvalence de votre TRION. Découvrez l'indépendance sous un nouveau jour en passant d'une récolte à l'autre en quelques gestes après avoir adapté les réglages de manière rapide et confortable.

Simplicité et réactivité.

- Segments de contre-APS facilement remplaçables à travers le bac à pierres
- Segment de contre-batteur pouvant être retiré aisément sur le côté
- Réducteur de régime batteur pour vous aider à changer de plage de régime sans aucun outil
- Blocage de différentiel sur essieu avant pour progresser en toute sécurité sur terrain difficile
- Déflecteurs mobiles réglables sans outils pour épandre les résidus sur une largeur jusqu'à 7,7 m
- Climatisation et ventilation totalement repensées pour garder la tête froide et les pieds bien au chaud



Versions MONTANA pour des performances équivalentes en dévers comme sur sol plat.
Page 46



Transmission hydrostatique à commande mécanique (levier) ou électrique (touches).
Page 40



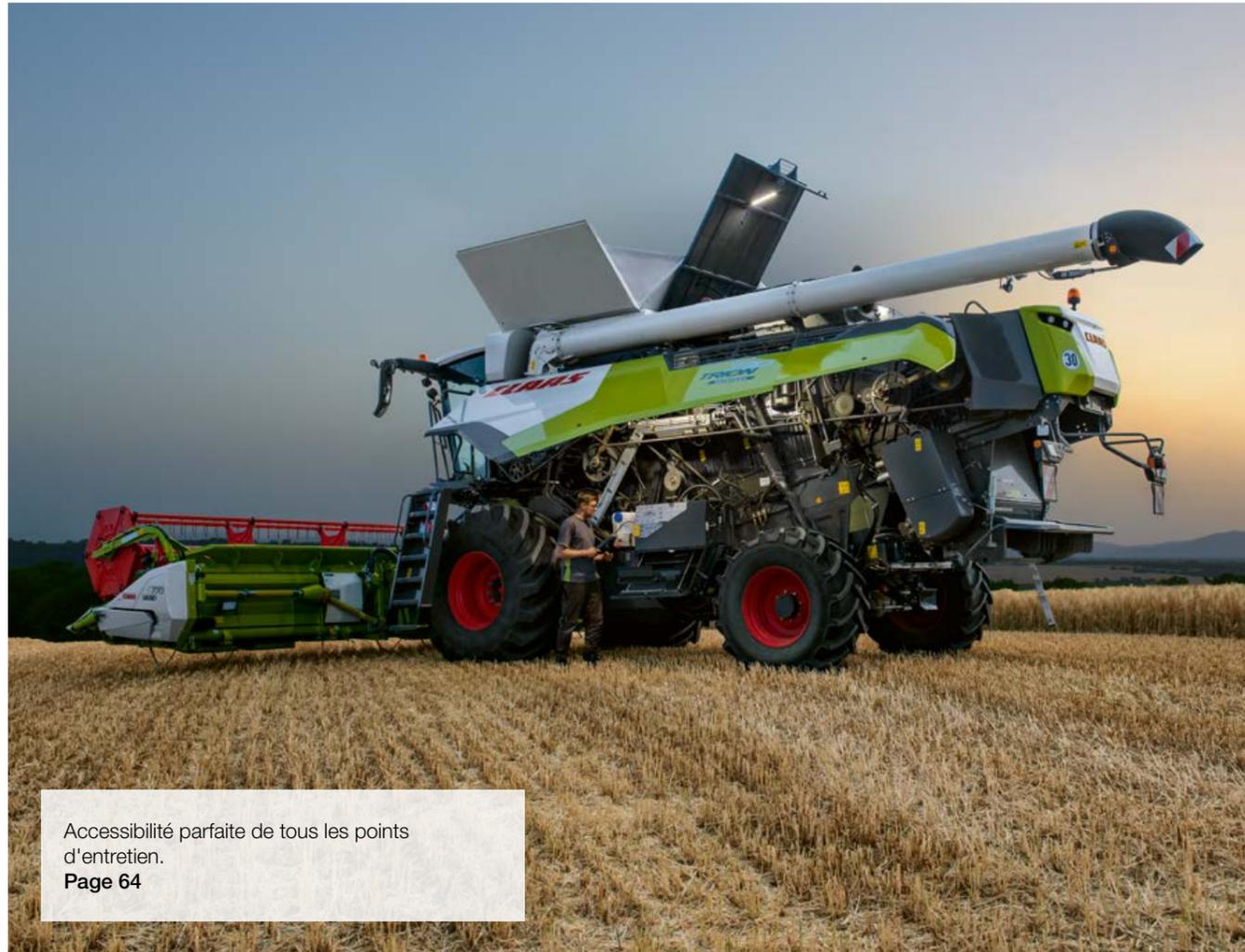
Adaptation rapide et confortable de tous les réglages de la machine pour passer d'une récolte à l'autre.
Page 34



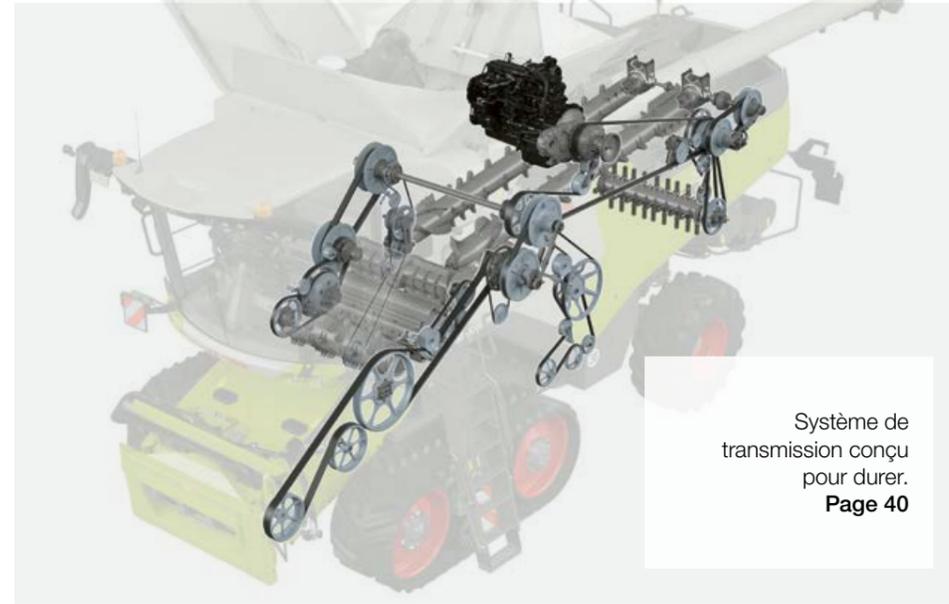
Transmission intégrale POWER TRAC activable par simple pression sur une touche pour progresser en terrain impraticable.
Page 41

Découvrez comment la TRION peut s'adapter à vos besoins.





Accessibilité parfaite de tous les points d'entretien.
Page 64



Système de transmission conçu pour durer.
Page 40



La valeur sûre.

Faites confiance à la capacité d'endurance et à la longévité des pièces de votre TRION et oubliez les immobilisations prolongées ! Les formules MAXI CARE à la carte et l'entretien minimal sont la garantie d'une disponibilité totale dans toutes les conditions.

Haute résistance et entretien réduit.

- Composants du système de transmission conçus pour durer avec un minimum d'entretien
- Pièces fortement sollicitées disponibles en version CLAAS PREMIUM LINE
- Points de graissage regroupés en bancs de graissage centralisés
- Points d'entretien matérialisés et facilement accessibles
- Vidanges d'huile moteur toutes les 500 h de service seulement et vidanges d'huile hydraulique toutes les 1 000 h
- Formules MAXI CARE à la carte pour une fiabilité accrue du matériel
- Accès de votre atelier à toutes les informations pertinentes grâce à Remote Service



Pièces CLAAS PREMIUM LINE pour une fiabilité maximale.
Page 64



Intervalles d'entretien espacés pour économiser du temps et de l'argent.
Page 64



Bancs de graissage entièrement matérialisés et facilement accessibles.
Page 64



Révisions facilitées grâce à Remote Service.
Page 62



Réparations et immobilisations minimisées grâce à MAXI CARE.
Page 69

Misez sur les capacités de votre TRION !



Des barres de coupe pour tous les types de récolte.

Que vous moissonniez des céréales (blé, seigle, orge, avoine ou triticale), du colza, du maïs, du tournesol, du riz, du soja, du lin, des haricots, des lentilles, du sorgho, de l'herbe ou du trèfle, votre TRION peut être équipée d'un outil frontal CLAAS sur mesure pour exploiter tout son potentiel.

Une précision de coupe optimisée de bout en bout.

Lorsque l'outil frontal est parfaitement adapté au type de culture et à la machine, vous pouvez le ressentir jusqu'au bout des doigts avec une moisson plus facile, plus rapide et plus confortable. Il vous suffit de choisir l'outil frontal et les options adaptés à vos besoins pour que votre TRION moissonne avec une efficacité totale dès l'entame de la parcelle.

- CONTOUR et AUTO CONTOUR pour des interventions facilitées à chaque intervention en guidant l'outil frontal de la TRION avec précision au-dessus du sol
- Immobilisations minimisées grâce au frein de coupe qui protège le système de battage contre les corps étrangers
- Prévention parfaite contre les pics de charge grâce à un redémarrage ralenti à commande intuitive après inversion de mouvement du système de battage
- Convoyeur standard utilisable avec tous les outils frontaux au programme
- Adaptation de l'angle de coupe aux conditions de récolte grâce au réglage mécanique du convoyeur à face avant réglable
- Récolte sans incidents de toutes les cultures grâce au réglage confort de l'angle de coupe depuis la cabine avec le convoyeur à face avant réglable renforcé



Une machine qui identifie l'outil frontal pour vous épargner du travail.

Une coupe parfaite d'entrée de jeu.

Avec l'outil frontal adapté, vous moissonnez avec force et efficacité dès l'entame de la parcelle. L'identification automatique de l'outil frontal vous aide à rendre votre TRION opérationnelle encore plus rapidement.



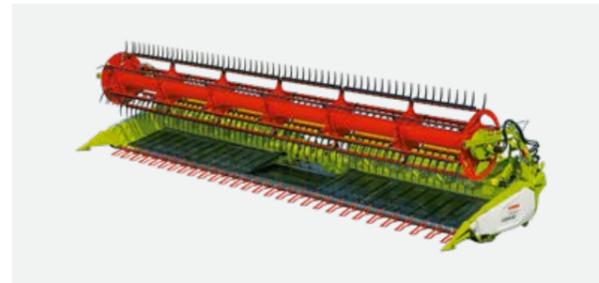
VARIO



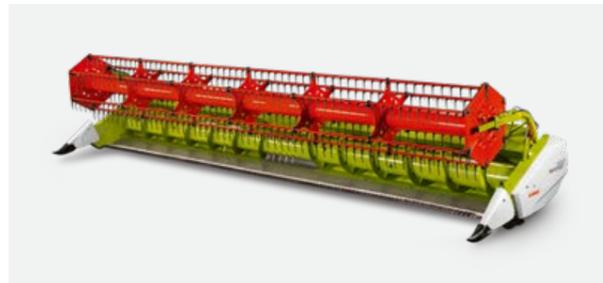
CERIO



Barres de coupe repliables



CONVIO / CONVIO FLEX



MAXFLEX



CORIO / CORIO CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP



Identification automatique de l'outil frontal pour économiser du temps.

La TRION paramètre automatiquement les principaux réglages de la machine sur la base des informations fournies par le module de l'outil frontal, à savoir le type de barre de coupe, la largeur de travail, le nombre de largeurs partielles, la position du rabatteur, la position de stationnement et les valeurs de consigne AUTO CONTOUR pour la hauteur de travail et le compteur d'hectares.

Gagnant de bout en bout.

- La moissonneuse est très rapidement opérationnelle pour la récolte.
- Son pilotage est nettement plus simple et convivial.
- Les positions du rabatteur, du tablier de coupe VARIO et de l'angle de coupe du convoyeur à face avant réglable renforcé sont prises en compte pour éviter toute collision et tout dommage.

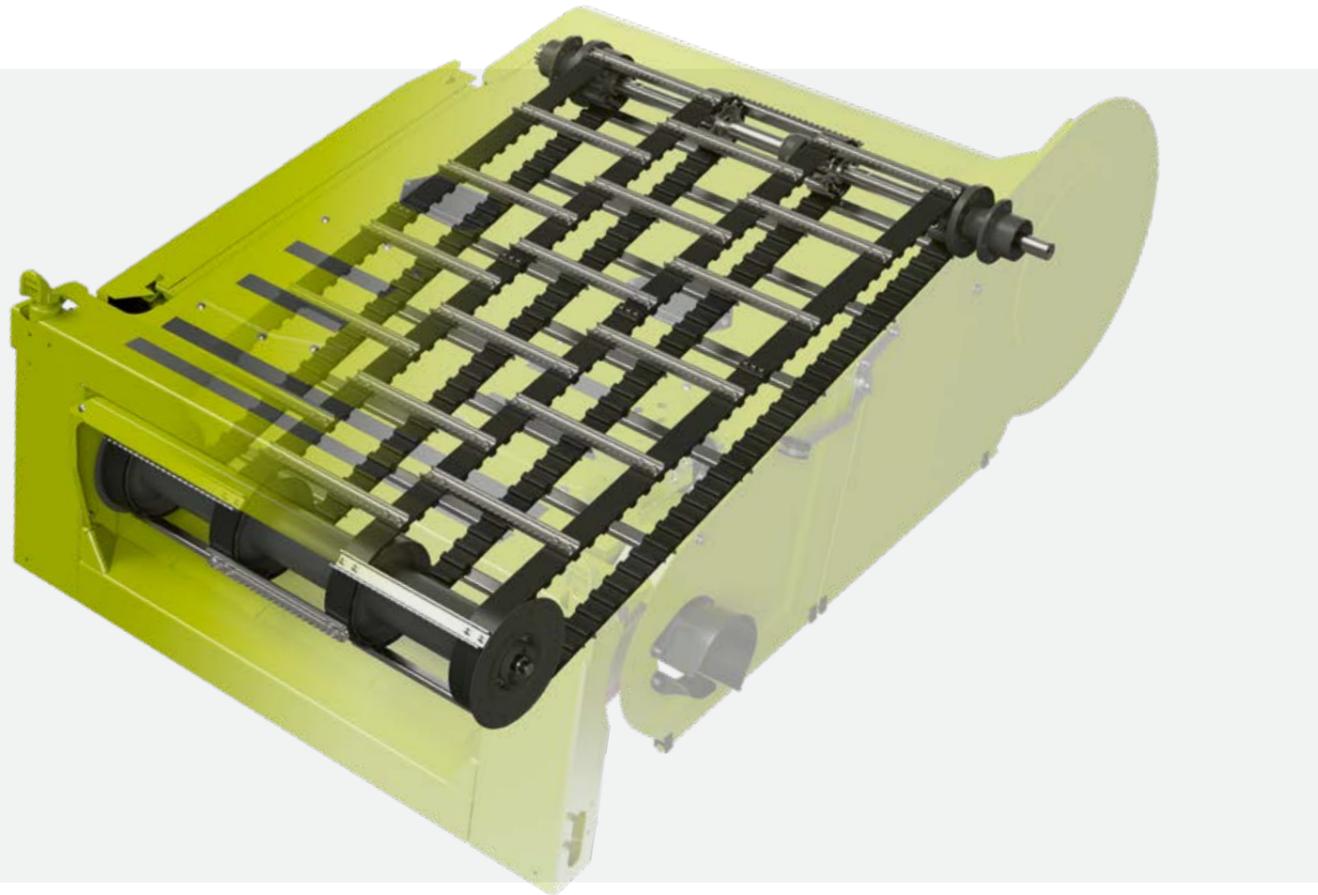
Une coupe plus précise avec AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR permet à la barre de coupe de suivre avec précision le profil du terrain. Grâce à ses palpeurs, la barre de coupe réagit aux ondulations du sol. Des capteurs enregistrent les mouvements des palpeurs avant d'envoyer des signaux de correction aux vérins de la barre de coupe en fonction de la hauteur de coupe que vous avez paramétrée sur le CEBIS.



Une aide bienvenue.

- AUTO CONTOUR amortit et protège la barre de coupe.
- Le système facilite le travail avec des barres de coupe de grande largeur.
- La solution est particulièrement adaptée pour moissonner de nuit, dans les céréales versées, en dévers ou sur sol pierreux.
- AUTO CONTOUR améliore les performances de la TRION et la rend encore plus rentable.



Des courroies pour une longévité multipliée par deux.

Résistance et entretien réduit.

Les barrettes d'alimentation renforcées des convoyeurs à face avant réglable versions standard et renforcée peuvent être reliées par des courroies (option). Les convoyeurs à courroies fonctionnent de manière bien plus régulière et sont nettement plus silencieux que les convoyeurs à chaînes conventionnels. De plus, ils exigent moins d'entretien et résistent beaucoup mieux aux pierres et autres corps étrangers.

Afin de protéger au mieux la machine, un système de démarrage en douceur automatique veille à minimiser les pics de charge au niveau de la barre de coupe et du convoyeur.

Un système d'alimentation puissant pour des performances en hausse.

- Entraînement à courroies (en option pour les convoyeurs à face avant réglable version standard ou renforcée) plus robuste et exigeant moins d'entretien qu'un entraînement à chaînes
- Système d'aspiration de la poussière de plus grande section pour un nettoyage encore plus efficace
- Ventilateur supplémentaire évitant tout dépôt de poussière sur le convoyeur
- Hauteur du rouleau d'alimentation réglable sans outil
- Plaque de fond surbaissée permettant d'augmenter encore les débits



Convoyeur universel.

Le convoyeur universel à tendeur mécanique est disponible avec des chaînes ou des courroies ainsi qu'avec un rouleau avant ouvert ou fermé. Il est compatible avec toutes les barres de coupe jusqu'à 12,30 m de largeur de travail ainsi qu'avec les cueilleurs à maïs jusqu'à 9 m. Pour les largeurs de travail jusqu'à 6,80 m et les cueilleurs à maïs, la machine peut être équipée d'un convoyeur adapté version « Éco ».



Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet de modifier rapidement l'angle de coupe par voie mécanique, également lorsque l'outil frontal est attelé. Vous pouvez ainsi récolter plus facilement et avec moins de pertes des céréales versées, du soja et des semences d'herbe grâce à un angle de piquage plus important. Le convoyeur à face avant réglable est disponible d'usine avec un entraînement par chaînes ou à courroies, ainsi qu'avec un rouleau avant ouvert ou fermé.



Convoyeur à face avant réglable renforcé.

Sur le convoyeur à face avant réglable renforcé, l'angle de coupe peut être réglé par voie hydraulique entre -8° et $+11^\circ$ grâce à la poignée multifonction et ce, à pleine vitesse avec outil frontal attelé. Le CEBIS permet d'enregistrer un angle de coupe spécifique pour quatre hauteurs de coupe. Résultat : vous pouvez réagir rapidement et confortablement à tout changement des conditions de terrain, de culture et de parcelle.



Une récolte totalement sécurisée.

Le frein de coupe garantit une protection efficace contre les corps étrangers. En cas d'urgence, l'outil frontal peut être arrêté immédiatement via la poignée multifonction. Les bourrages peuvent être éliminés en inversant le mouvement du système de battage, sans endommager la récolte malgré un couple de démarrage élevé. La réduction de la vitesse d'alimentation après l'inversion de mouvement évite tout pic de charge. Toutes les fonctions peuvent être pilotées avec une sensibilité extrême.

Une machine tout simplement universelle.

Chaque parcelle est unique, chaque exploitation est différente. Le flux de récolte de la TRION peut être configuré avec précision en fonction des cultures et des parcelles à moissonner. Du convoyeur à la gestion des résidus, en passant par le système de battage et la séparation secondaire, toutes les possibilités vous sont offertes.

Une solution à la carte.

Vous cherchez une machine à la pointe de la performance et de la rentabilité ? Avec la TRION, vous avez la réponse. Combinez tout simplement les éléments et organes qui correspondent le mieux à vos besoins afin d'éviter tout compromis par la suite.

- Adapté à toutes les cultures, son système de battage est réglé automatiquement et avec précision par CEMOS AUTO THRESHING.
- Les solutions offertes pour la séparation secondaire sont aussi variées que vos interventions. Grâce au réglage hydraulique des volets de rotor et à CEMOS AUTO SEPARATION, vous disposez de tous les atouts pour exploiter votre machine à son maximum.
- AUTO SLOPE et AUTO CLEANING vous facilitent la tâche avec des grilles de nettoyage adaptées à votre région.
- Grâce à la trémie d'une capacité de 12 000 l et au débit de vidange jusqu'à 130 l/s, vous gagnez encore en efficacité au stockage du grain et lors de la vidange.
- Enfin, vous profitez de la précision d'épandage des résidus. Selon la largeur de travail choisie, votre TRION est équipée d'un éparpilleur à déflecteurs mobiles ou d'un éparpilleur radial qui vous permet d'épandre les résidus sur toute la largeur de coupe quel que soit le profil du terrain. La direction d'épandage est modulée automatiquement.
- Réduisez vos frais dus à l'usure des pièces ! En optant pour des pièces CLAAS PREMIUM LINE pour l'ensemble du flux de récolte, vous augmentez substantiellement la durée d'utilisation de votre machine.



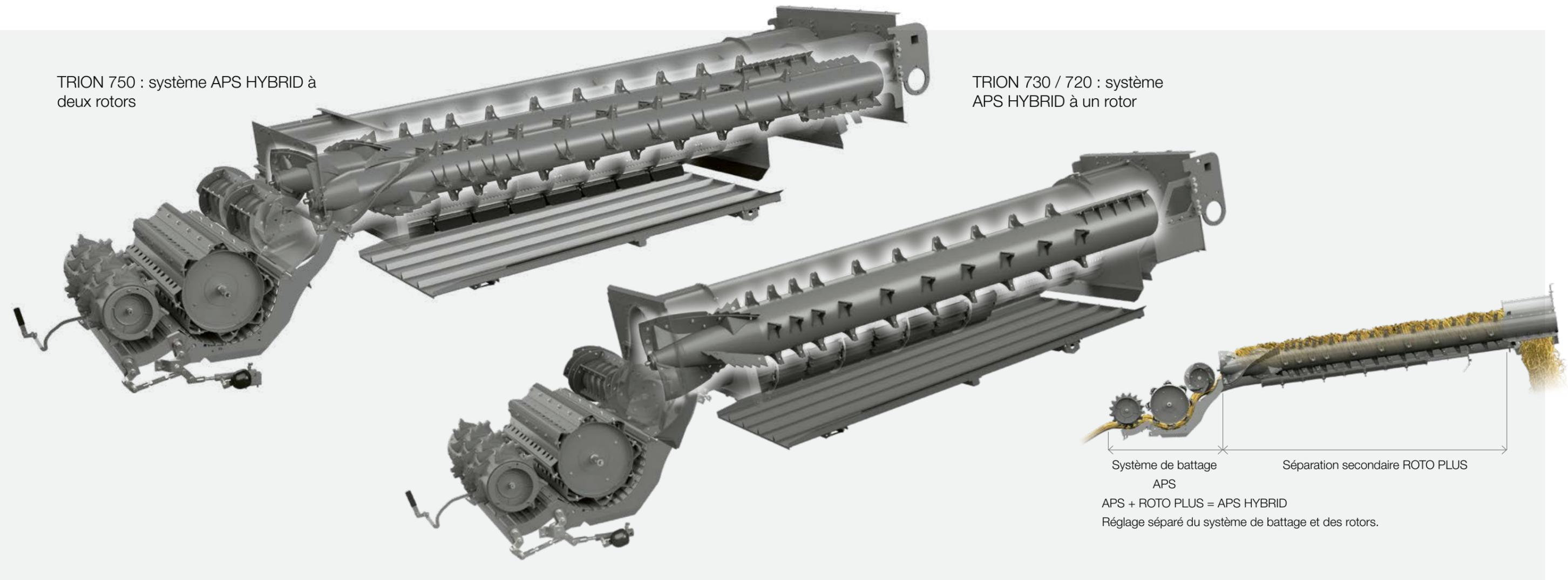
Taillée pour votre exploitation.
Découvrez les atouts spécifiques de la nouvelle TRION pour votre exploitation.



Scan me.

TRION 750 : système APS HYBRID à deux rotors

TRION 730 / 720 : système APS HYBRID à un rotor



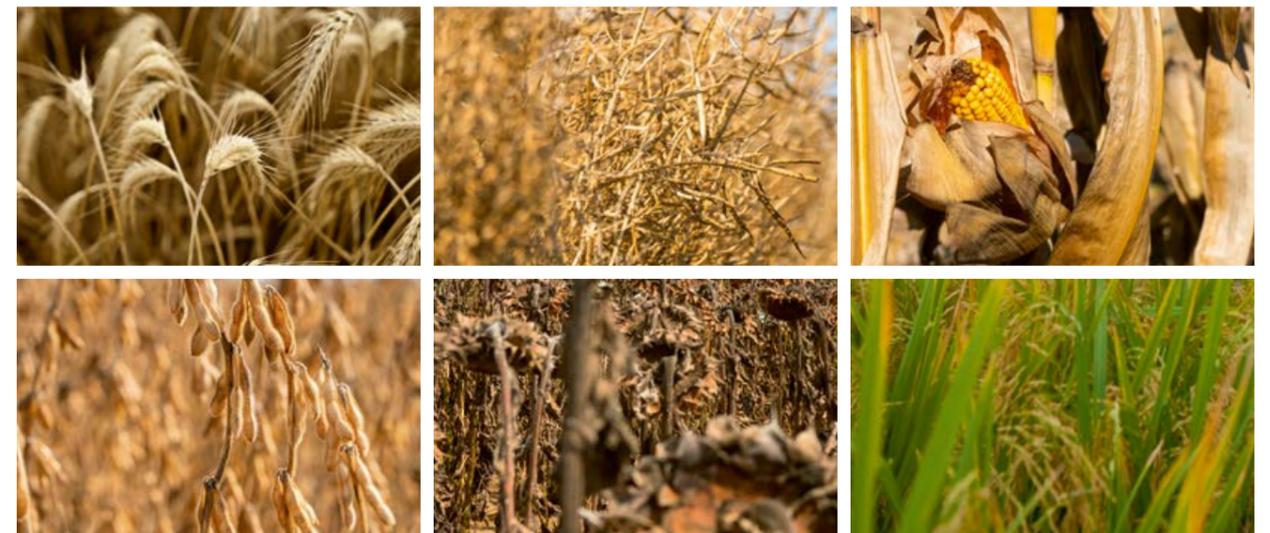
Le système APS HYBRID signé CLAAS.

La TRION est équipée du système de battage APS HYBRID avec lequel les moissonneuses-batteuses CLAAS ne cessent d'établir de nouveaux records de battage année après année. Le système APS HYBRID associe deux technologies hors pair, à savoir le système de battage transversal APS (Accélérateur de Pré-Séparation) et la séparation secondaire axiale ROTO PLUS. CLAAS est le seul constructeur à combiner ces deux technologies sur une même machine.

Sur les TRION 730 / 720 et TRION 750, les grains résiduels sont séparés respectivement par un et deux rotors.

Le système APS HYBRID permet d'atteindre une vitesse de flux de récolte dix fois supérieure à celle des machines à secoueurs entre les organes de battage et les rotors de séparation. Le réglage du régime des organes de battage est indépendant de celui des rotors.

L'association de ces éléments se traduit par un gain de performances notable. Vos récoltes sont battues en douceur malgré un débit élevé, vous économisez du carburant et profitez d'une excellente qualité de paille. De plus, vous pouvez moduler individuellement les réglages de l'ensemble des organes de battage si les conditions évoluent en cours de journée.



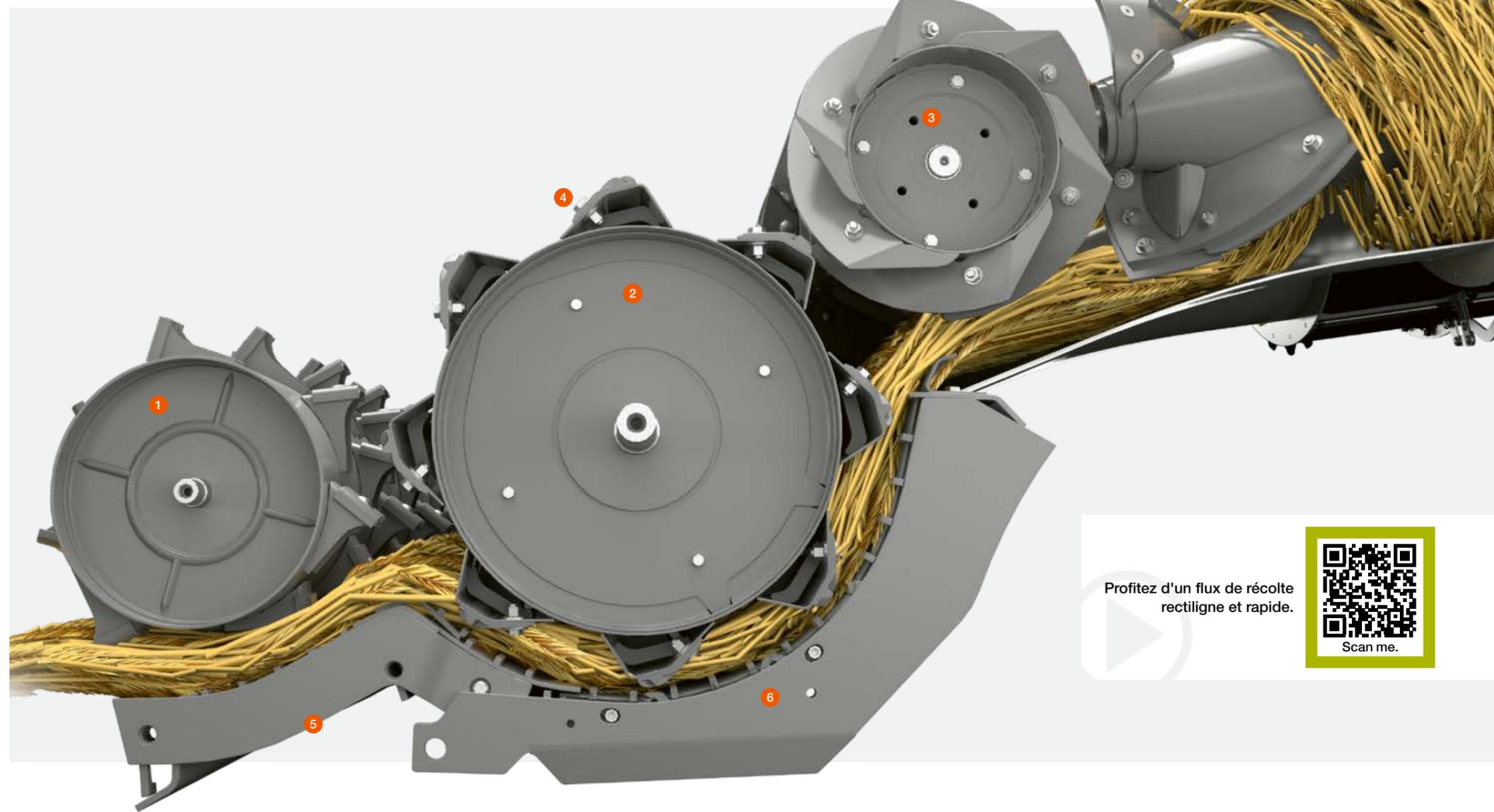
Un flux de récolte régulier pour économiser du carburant.

Accélération jusqu'à 20 m/s.

Sur le système APS HYBRID, le processus de battage est amorcé par un accélérateur de 450 mm de diamètre qui accélère vigoureusement la récolte de 3 m/s à 20 m/s pour garantir un battage efficace à des débits très élevés.

La pré-accélération de la récolte déclenche une chaîne d'opérations d'une grande efficacité. La récolte est déstructurée en douceur, le flux de récolte est plus régulier et sa vitesse augmente jusqu'à 33 %. Grâce aux forces centrifuges importantes, la quantité de grain séparé au niveau de toutes les corbeilles est nettement supérieure. Résultat : jusqu'à 30 % du grain est séparé dès le contre-APS sous l'accélérateur, ce qui déleste sensiblement le contre-batteur.

Le gain de performances majeur est ainsi obtenu avant même que la récolte n'atteigne le batteur. Celui-ci se traduit par une augmentation de rendement jusqu'à 20 % à consommation de carburant égale.



Profitez d'un flux de récolte rectiligne et rapide.



1 Accélérateur

L'accélérateur déstructure la récolte et l'accélère régulièrement jusqu'à atteindre 20 m/s au niveau de toutes les corbeilles.

2 Batteur de 600 mm de diamètre

Le batteur universel traite la paille et le grain avec une douceur extrême, même à des débits très élevés.

3 Tire-paille

Le tire-paille transfère la récolte au(x) rotor(s) avec un flux rapide et régulier. Les barrettes et plaques d'usure sont disponibles également en version haute résistance CLAAS PREMIUM LINE.

4 Réglage des régimes synchronisé

Les régimes de l'accélérateur, du batteur et du tire-paille peuvent être réglés de manière synchronisée sur le CEBIS.

5 Réglage parallèle

La position du contre-batteur est réglable en continu par voie hydraulique sur le CEBIS. Tout changement de position entraîne une modification parallèle et synchronisée du réglage du contre-APS.

6 Protection hydraulique contre les pics de charge

La protection évite tout bourrage et protège efficacement les organes de la machine contre les dommages dus à des corps étrangers pour vous permettre d'exploiter votre machine à la limite de ses capacités.



Un battage tout en douceur.

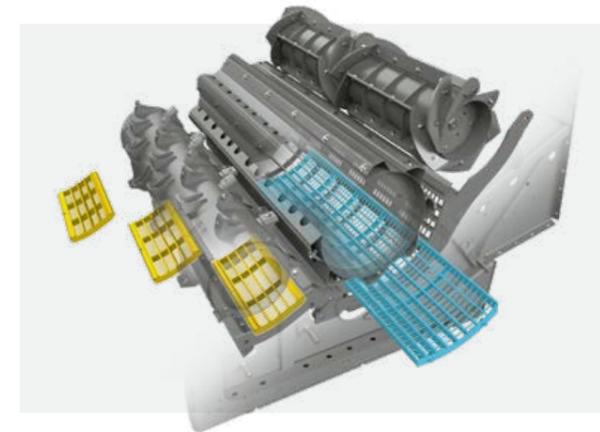
Le batteur fermé est utilisable dans toutes les récoltes. La profondeur supérieure entre deux battes et le contre-batteur a un impact positif sur le flux de récolte, tandis que l'angle des battes aplati de 20° permet de séparer le grain davantage par effet de friction que par effet de battage, avec une augmentation décisive du degré de qualité. Même à des débits très élevés ou dans des conditions extrêmes (paille verte et longue, par exemple), la paille et le grain sont traités en douceur.

Réglage synchronisé des régimes.

Le régime du batteur peut être adapté confortablement à toutes les conditions de récolte et toutes les cultures. Il est modulable en continu sur le CEBIS sur une plage de 400 à 1 050 tr/min. Les régimes de l'accélérateur et du tire-paille sont modifiés de manière synchronisée. Grâce à cette solution, qui n'intègre pas ROTO PLUS, les rapports entre les régimes de tous les organes de battage sont toujours parfaits, ce qui permet d'exploiter tout le potentiel de performances de la TRION.

Tous les atouts pour un battage des plus fluides.

- Batteur fermé pour traiter le grain en douceur
- Réglage synchronisé des régimes pour plus de souplesse
- Remplacement rapide et facile des segments de contre-APS et de contre-batteur
- Réglage hydraulique du contre-batteur pour un flux de récolte plus régulier
- Protection contre les pics de charge pour protéger le système de battage contre les dommages potentiels
- Pièces d'usure en version haute résistance PREMIUM LINE pour une longévité supérieure



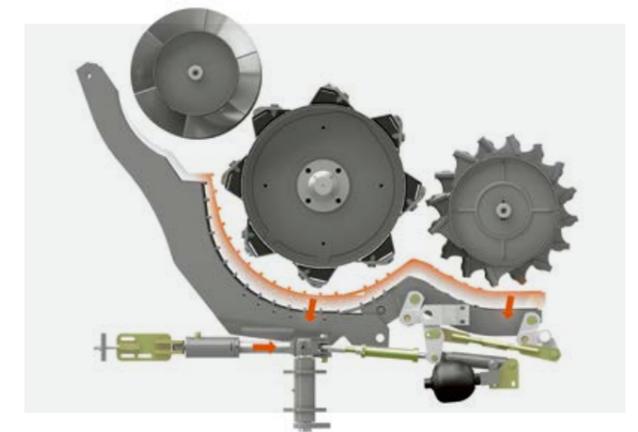
Changement facile des segments de contre-APS et de contre-batteur.

Sa rapidité d'adaptation et ses innombrables combinaisons d'équipements font de la TRION une moissonneuse-batteuse d'une polyvalence inédite. Accessibles directement, les segments de contre-APS et de contre-batteur peuvent être remplacés sans avoir à démonter d'autres pièces essentielles des deux organes de la machine.

Les segments de contre-APS (en jaune) peuvent être retirés aisément à travers le bac à pierres, tandis que le segment de contre-batteur (en bleu) peut être extrait sur le côté. Sa surface représente 63 % de la surface de contre-battage totale.

Commande des volets de contre-APS sans outils.

Le contre-APS est conçu pour toutes les cultures. Sous sa surface inférieure, il est doté de tôles d'ébarbage et d'égrenage qui peuvent être activées rapidement et sans outils à l'aide d'un levier.



Réglage hydraulique du contre-batteur.

La position du contre-batteur est réglable en continu par commande hydraulique depuis la cabine, via le CEBIS. En modifiant le réglage du contre-batteur, vous modifiez parallèlement et de manière synchronisée l'écartement des corbeilles sous l'accélérateur et le tire-paille. Résultat : le flux de récolte reste homogène durant tout le processus de battage et la paille est traitée en douceur.

Une protection intégrée contre les pics de charge évite les bourrages et protège le système de battage contre tout dommage potentiel.

Retrait rapide des pierres.

Les pierres et autres corps étrangers sont séparés durant le battage et collectés dans un grand bac à pierres. Pour le vider, il suffit d'actionner un levier qui ouvre la trappe.



Tôles d'ébarbage et d'égrenage sur le contre-APS.



Grand bac à pierres facile à ouvrir et à vider.

Aucune perte de grain avec ROTO PLUS.

Le principe de la séparation ROTO PLUS est aussi simple qu'efficace. Les rotors hautes performances excentrés engendrent des forces centrifuges impressionnantes pour extraire les derniers grains de la paille. Grâce à une table de récupération cloisonnée, le mélange de grain, de paille et de balle arrive dans un premier temps sur la table de préparation avant de passer par les deux chutes ventilées pour atteindre le caisson de nettoyage, dont les grilles sont de ce fait nettement moins sollicitées.



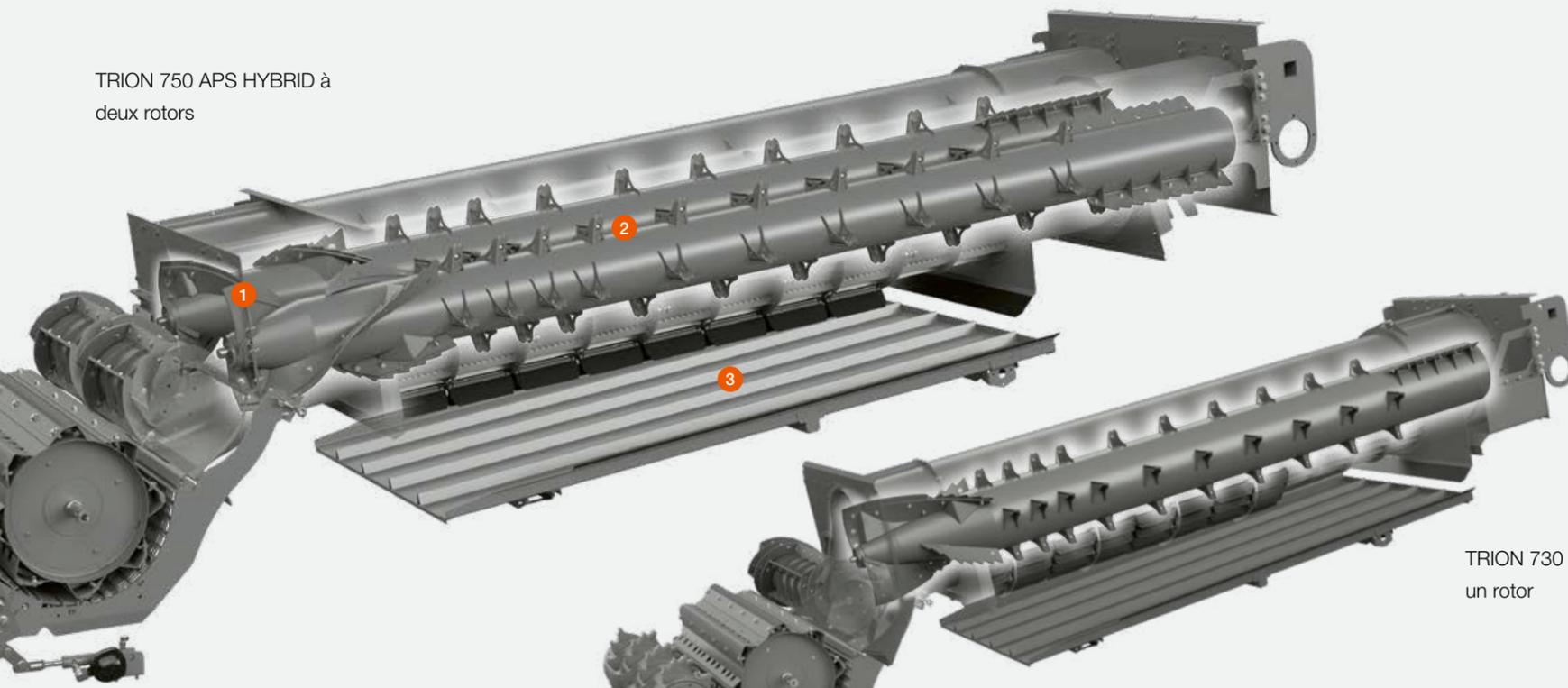
TRION 750 à deux rotors.

L'alimentation régulière générée par l'APS facilite le travail de la séparation secondaire ROTO PLUS. Le tire-paille du système de battage APS a pour mission de séparer la paille en deux flux dirigés vers les deux rotors hautes performances à mouvement contraire de la TRION 750. D'un diamètre de 445 mm pour une longueur de 4 200 mm, ils offrent une surface de séparation sans égale.

TRION 730 / 720 à un rotor.

Les modèles TRION 730 / 720 sont équipés d'un seul rotor de 570 mm de diamètre pour la séparation secondaire. Comme pour les modèles à double rotor, le régime de l'unique rotor est réglable en continu sur le CEBIS.

TRION 750 APS HYBRID à deux rotors



TRION 730 / 720 APS HYBRID à un rotor

Régime de rotor réglable en continu.

Que votre machine soit équipée de deux rotors (TRION 750) ou d'un rotor unique (TRION 730 / 720), le régime de rotor est, dans les deux cas, réglable en continu sur le CEBIS ou par accès direct. Le régime des rotors peut être réglé sur une plage de 400 à 1 000 tr/min indépendamment de celui du batteur pour adapter les performances de la séparation secondaire ROTO PLUS aux différentes cultures. Vous pouvez ainsi réagir rapidement à tout changement des conditions de récolte et de paille pour atteindre plus facilement le niveau de performance optimal de la machine.

Volets de rotor à réglage hydraulique.

La surface de séparation secondaire peut être modulée à la demande sur le CEBIS en réduisant la surface ouverte des contre-rotors par paliers. Les modifications peuvent être opérées rapidement et en toute simplicité depuis la cabine. Les volets de rotor à commande hydraulique permettent d'obturer jusqu'à quatre segments de rotor pendant la marche. Ils contribuent ainsi à réduire la sollicitation des grilles en cas de récolte par temps très sec.

Une séparation efficace au service de votre réussite.

- Rotors hautes performances permettant de séparer les grains résiduels avec efficacité
- Entraînement de rotor à régime réglable en continu pour plus de souplesse
- Augmentation de la surface de séparation grâce aux volets de rotor à réglage hydraulique
- Compensation de dévers 4D pour d'excellentes performances au nettoyage également sur terrain vallonné

En conditions humides, la surface de séparation active importante garantit une séparation secondaire efficace. Sur les modèles TRION 730 / 720, les volets de rotor peuvent également être obturés manuellement en option afin d'atteindre un débit élevé dans toutes les conditions de récolte.

Compensation de dévers 4D activée



Une compensation de dévers 4D performante.

Afin que les performances au nettoyage restent stables même en dévers, le produit issu de la séparation secondaire est réparti de manière uniforme sur la table de récupération, la table de préparation ainsi que sur les grilles supérieure et inférieure. En outre, la compensation de dévers 4D gère automatiquement l'ouverture des volets de rotor pour aider activement le conducteur en arrière-plan.

La compensation de dévers 4D intervient automatiquement en dévers. Découvrez-la !



Scan me.

Nettoyage intensif.

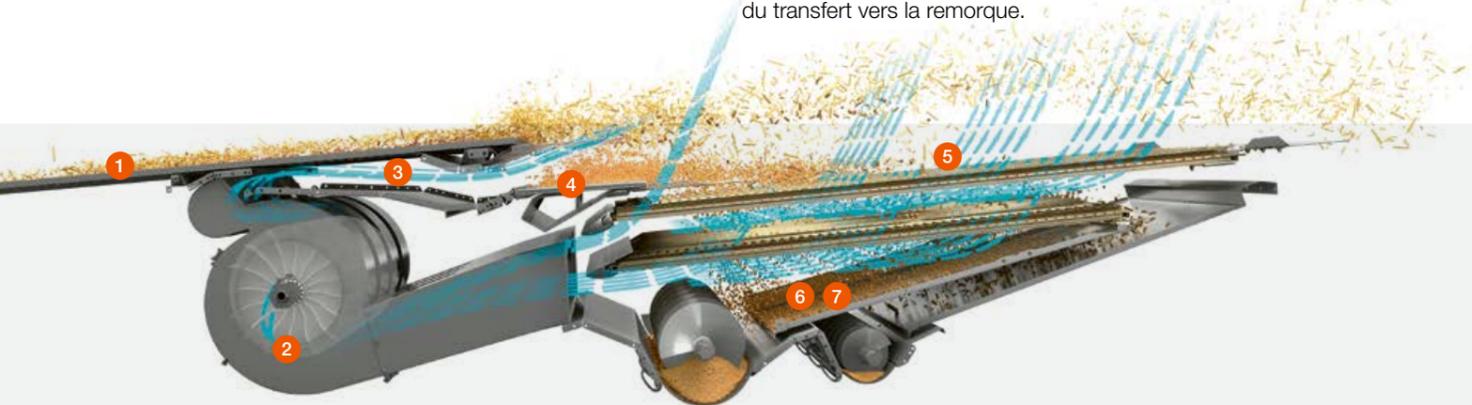
La propreté du grain est un facteur qui vaut de l'or. Pour cela, le système de nettoyage JET STREAM avec variateur hydraulique des vents et le retour à ôtons performant ont été calibrés sur mesure pour la séparation ROTO PLUS. Une double chute ventilée est utilisée pour un pré-nettoyage intensif de la récolte.

JET STREAM se pilote confortablement depuis la cabine. Finis les réglages manuels ! Sur demande, le nettoyage JET STREAM peut également être régulé de manière entièrement automatique par la fonction CEMOS AUTO CLEANING.

Stockage du grain et vidange totalement sécurisés.

Lorsque le système de battage, la séparation secondaire et le nettoyage ont terminé leur travail, le grain est stocké dans la trémie à dépliage/repliage rapide du couvercle. Pour réduire la hauteur de la machine, il est possible de récolter trémie fermée jusqu'à un certain niveau de remplissage de cette dernière. D'une capacité jusqu'à 12 000 l, elle est parfaitement calibrée pour les débits élevés de la TRION.

La trémie peut être vidangée très rapidement à un débit de 130 l/s maxi. Le jet concentré facilite le remplissage de la remorque de transport. Le volet obturateur à commande automatique en sortie de goulotte évite tout ruissellement de grains après la vidange et, par conséquent, toutes pertes lors du transfert vers la remorque.



1 Table de préparation

La table de préparation améliore le potentiel de nettoyage de la TRION tout en délestant la grille supérieure. Les tables en matière plastique peuvent être extraites à travers le bac à pierres pour être nettoyées aisément.

2 Système de ventilation à turbines

Très performant, le système de ventilation à turbines offre un potentiel suffisant pour affronter même les conditions les plus difficiles. Le variateur à commande hydraulique peut être piloté automatiquement via la fonction CEMOS AUTO CLEANING.

3 Canaux anti-turbulences

Les longs canaux anti-turbulences à flux d'air orienté vers le haut garantissent des performances stables au nettoyage. Ils assurent une séparation efficace dès la première chute.

4 Chutes

Doublement ventilée, la première chute atteint une hauteur supérieure de 56 % par rapport à celle du système de nettoyage standard pour garantir un pré-nettoyage efficace de la récolte et une moindre sollicitation de la grille.

5 Compensation de dévers 3D

Sans aucun entretien, le système travaille en arrière-plan en compensant activement le dévers pour répartir la récolte de manière uniforme sur la grille supérieure et garantir ainsi une efficacité du nettoyage toujours égale, même en pente.

6 GRAINMETER

GRAINMETER évalue la composition du retour à ôtons à l'aide d'une barrière photo-électrique. Il permet de calculer la proportion de grain dans les ôtons. Les informations sont exploitées également par CEMOS AUTOMATIC.

7 Retour à ôtons

Le retour à ôtons est conçu pour extraire les tout derniers grains des épis non battus. Pour cela, les ôtons sont renvoyés vers l'accélérateur où ils sont répartis sur la largeur avant d'être dirigés vers le batteur pour un nouveau battage. Une philosophie bien respectueuse qu'un batteur à ôtons.



Découvrez une intensité de nettoyage du grain inédite avec JET STREAM.

Scan me.



Goulotte de vidange orientable.

L'angle de pivotement de la goulotte de 105° vous permet de surveiller parfaitement la vidange. La longueur de goulotte peut être adaptée à la largeur de la barre de coupe. Elle est terminée par une goulotte orientable qui concentre le jet. Cette goulotte peut être réglée à l'aide de la poignée multifonction CMOTION pour améliorer la précision de remplissage des remorques de transport du grain.

Mesure précise du rendement.

Le nouveau système de mesure du QUANTIMETER n'a plus besoin de connaître le poids spécifique de la récolte pour le calibrage. Il est capable d'évaluer le rendement rapidement et avec précision grâce à une tôle de projection dotée d'une cellule de mesure au point d'éjection de l'élevateur à grain. Le calibrage peut être effectué depuis la cabine.

GRAIN QUALITY CAMERA de haute précision.

La GRAIN QUALITY CAMERA fournit des images en temps réel de la récolte. Elle fait appel à un logiciel capable de distinguer les impuretés et les grains cassés. Vous pouvez ainsi contrôler à tout moment la qualité et la propreté du grain sur le CEBIS et l'évaluer par voie numérique.

- 1 Élevateur à grain
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 Mesure de rendement QUANTIMETER
- 4 Mesure du taux d'humidité du grain



Un grain au summum de la qualité.

- Nettoyage intensif du grain avec JET STREAM
- Trémie d'une capacité jusqu'à 12 000 l
- Débit de vidange jusqu'à 130 l/s
- Goulotte orientable pour une vidange plus précise
- Mesure exacte du rendement et de la qualité
- Pièces haute résistance CLAAS PREMIUM LINE d'une longévité supérieure

Aussi performante à l'arrière qu'à l'avant.

Gestion des résidus de haute qualité.

Un entraînement de broyeur convivial, un éparpilleur radial pour un épandage des résidus sur de grandes largeurs et une adaptation automatique de la direction d'épandage, tels sont les trois principaux éléments de la gestion très efficace des résidus.

Trois systèmes d'entraînement pour le broyeur.

La TRION est proposée avec deux systèmes d'entraînement du broyeur à réglage manuel du régime. La version Basic est à régime constant, tandis que la version Comfort permet de choisir entre deux régimes en changeant la courroie de poulie. Sur la version Comfort Plus, le régime peut être ajusté par un simple levier, un avantage notable lors de changements de récolte fréquents. En mode andainage, la position « point mort » des trois systèmes aide à économiser du carburant et à réduire l'usure des pièces.



Une gestion des résidus orientée efficacité.

- Broyeur SPECIAL CUT avec 72 couteaux
- Commutation de l'éparpilleur radial du mode broyage au mode andainage depuis la cabine après débrayage manuel du broyeur
- Épandage précis des résidus sur de grandes largeurs de travail grâce à l'éparpilleur radial
- Adaptation automatique de la direction d'épandage
- Éparpilleur à déflecteurs mobiles pour un épandage précis des résidus sur des largeurs jusqu'à 9,30 m

Éparpilleur à déflecteurs mobiles pour des largeurs de travail jusqu'à 7,70 m.

À sa sortie des rotors, la paille est acheminée directement vers le broyeur dont l'action peut être adaptée aux conditions de récolte. Avec respectivement 52 et 72 couteaux acérés sur les deux faces, les broyeurs STANDARD CUT et SPECIAL CUT combinés à un contre-couteau à réglage mécanique garantissent un broyage parfait des résidus. Les déflecteurs mobiles pour l'épandage peuvent être ajustés sans outils. La largeur et la direction d'épandage sont réglables manuellement ou par commande hydraulique sur le CEBIS.

Éparpilleur radial de haute précision.

L'éparpilleur radial CLAAS permet d'épandier les résidus avec précision, même en présence de gros volumes de paille ou de vents latéraux de forte intensité ainsi que dans les dévers, grâce à deux turbines à mouvement contraire fonctionnant à régime constant. Les résidus sont aspirés par les turbines qui accélèrent leur mouvement avant de les épandre de manière uniforme sur toute la largeur de travail.



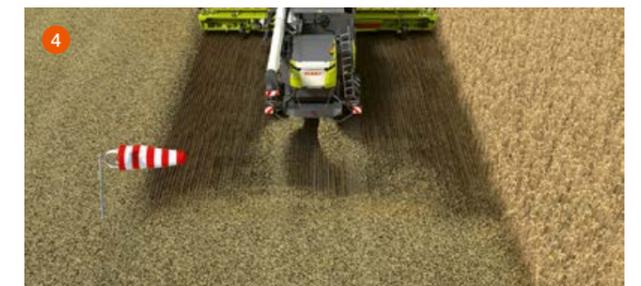
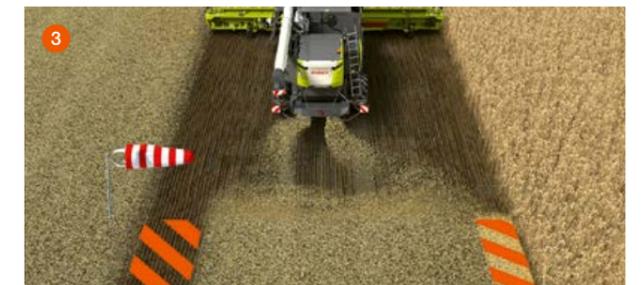
Broyeur SPECIAL CUT avec contre-couteau et fond rotor à élément escamotable



Éparpilleur radial pour un épandage de la paille efficace avec une consommation d'énergie minimale

Réglage automatique de la direction d'épandage.

Vous pouvez équiper votre TRION de deux capteurs qui adaptent automatiquement la direction d'épandage des résidus en fonction des conditions (vent ou dévers). Positionnés sur les bras d'éclairage à l'arrière de la machine, les capteurs veillent à un épandage homogène des résidus par l'éparpilleur radial ou les déflecteurs mobiles en dévers ou en cas de fort vent latéral. La sensibilité du système est réglable sur le CEBIS.

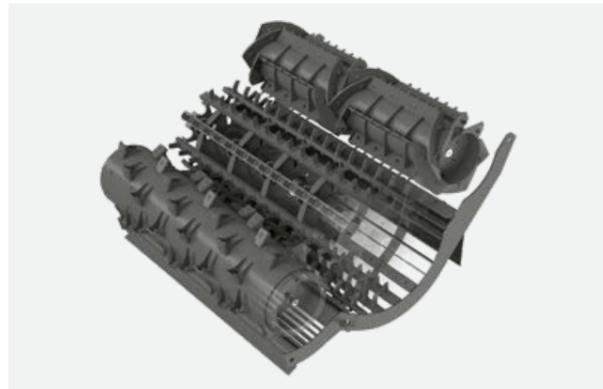


1 Ajustement automatique de la direction d'épandage en dévers.
2 Épandage uniforme des résidus sur toute la largeur de travail.

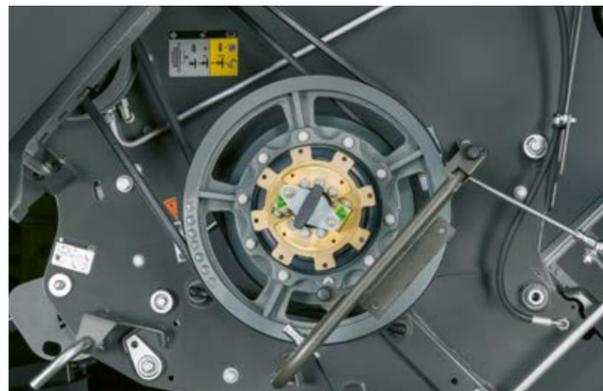
3 Capteurs à l'arrière de la machine pour évaluer la force du vent latéral.
4 Correction de la direction d'épandage des résidus.



Plages de régimes du réducteur de régime batteur (deux plages) sélectionnables manuellement via une vanne de commutation hydraulique.



Système de battage pour riz et kit de conversion composés d'un batteur à doigts ouvert et d'un contre-batteur à doigts.



Régime broyeur ajustable facilement, rapidement et sans outils selon les conditions de récolte.

Sans outils et sans efforts.

La TRION est conçue pour vous faire économiser du temps lors du passage d'une récolte à l'autre. La conversion de la machine s'effectue confortablement et sans efforts, les changements de régime pouvant même être opérés sans outils. Un seul geste suffit pour modifier 63 % de la surface de contre-battage.

Réglage du convoyeur.

La hauteur du rouleau d'alimentation est réglable sans outils. La hauteur adéquate est matérialisée par un autocollant.

Conversion du système de battage.

Les segments de contre-APS peuvent être remplacés aisément à travers le bac à pierres. Le segment de contre-batteur, qui représente 63 % de la surface de contre-battage totale, peut être extrait facilement sur le côté afin que la TRION soit immédiatement opérationnelle pour la récolte du maïs une fois la moisson céréalière terminée.

Changement de régime.

Le réducteur de régime batteur offre deux plages de régimes dont la sélection s'opère manuellement via une vanne de commutation hydraulique. Ces plages sont clairement indiquées à proximité directe du distributeur.

Paramétrage de la gestion des résidus.

Les régimes du broyeur et de l'éparpilleur radial sont ajustables de manière simple et conviviale. Concernant le broyeur, le réglage s'effectue sans aucun outil. Celui-ci peut être équipé d'usine de couteaux universels utilisables dans les céréales et dans le maïs.

Le régime de l'éparpilleur de menues pailles peut être sélectionné à la carte. Les déflecteurs mobiles sont ajustables aisément pour atteindre la distance d'épandage souhaitée. Le contre-couteau et le tablier du broyeur sont eux aussi réglables sans outils. Grâce à l'accès aisé à la trémie, les tôles de fond de trémie peuvent également être ajustées rapidement selon la récolte.

Récolte de semences d'herbe.

Les semences d'herbe et autres graines de petite taille sont très légères, d'où la nécessité d'ajuster le régime des vents en conséquence. Le système d'entraînement du ventilateur propose deux plages de régimes sélectionnables à l'aide d'un tendeur rapide et par changement de position de la courroie d'entraînement. Concernant la trémie, une aide à la vidange est proposée pour éviter le voutage de semences et vidanger ainsi la récolte sans incident.

Nettoyage de la machine.

Avant la récolte de semences ou lorsque la campagne s'achève, la machine doit être nettoyée intégralement. Afin de faciliter cette opération, tous les éléments de la TRION sont très accessibles. Au niveau du système de battage, la machine est équipée de chaque côté de grands capots pour la maintenance. Elle offre également suffisamment d'espace pour nettoyer le caisson de nettoyage, les rotors et la trémie.



Polyvalence inédite dans toutes les cultures.

- Système de battage simple et facile à adapter
- Modification rapide des régimes
- Gestion des résidus configurable selon les besoins
- Nettoyage de la machine sans efforts en cas de changement de culture ou en fin de campagne



Combinaison optimale des meilleurs composants mécaniques.

Pour atteindre le summum de la performance, il faut que toutes les pièces de votre machine CLAAS se combinent à la perfection. CLAAS POWER SYSTEMS associe les meilleurs composants mécaniques au service d'un système d'entraînement intelligent avec des transmissions adaptées sur mesure à vos exigences. Résultat : votre machine délivre sa puissance maximale uniquement lorsque cela est nécessaire afin de vous faire profiter rapidement d'économies grâce à une réduction de sa consommation de carburant.

Configuration sur mesure.

Chaque TRION est différente. D'innombrables possibilités vous sont proposées pour la configurer exactement selon le profil de votre exploitation et vos cultures. Quel que soit le modèle, vous profitez de DYNAMIC POWER, un système de gestion moteur intelligent installé de série qui vous permet d'économiser jusqu'à 10 % de carburant.

- Vous pouvez ainsi espacer les appoints de carburant durant vos longues journées de travail, ce à quoi contribuent également les 1 000 l de capacité maxi. du grand réservoir de gazole.
- Votre TRION est parfaitement préparée à être équipée de roues jumelées grâce aux distanceurs sur l'essieu moteur.
- Protégez vos sols avec les chenilles TERRA TRAC qui vous font profiter d'un excellent confort de conduite et vous permettent de rouler sur route grâce à une largeur adaptée.
- Profitez d'un débit élevé et d'un confort maximal même en dévers. La TRION est disponible également en version MONTANA.
- Progressez en toute sécurité sur les terrains difficiles grâce au blocage de différentiel sur l'essieu avant.
- Équipez votre machine d'une transmission intégrale POWER TRAC pour profiter d'une force de traction supérieure sur les terrains impraticables.
- Commandez manuellement la transmission à deux rapports ou laissez la TRION effectuer les changements de vitesses à votre place.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Taillée pour votre exploitation.
Découvrez les atouts spécifiques de la nouvelle TRION pour votre exploitation.



Scan me.

L'intelligence au service de la sobriété.

Toutes les TRION sont équipées de série de DYNAMIC POWER qui adapte automatiquement la puissance moteur de la machine aux conditions de récolte. Ainsi, à charge partielle, vous évoluez toujours selon la courbe de puissance idéale pour économiser jusqu'à 10 % de carburant, notamment en mode andainage. Lorsque vous travaillez à pleine charge, la machine est paramétrée pour fournir sa puissance maximale aussi longtemps que nécessaire, par exemple lorsque vous vidangez la trémie alors que le broyeur est activé.

Moteurs Cummins de dernière génération.

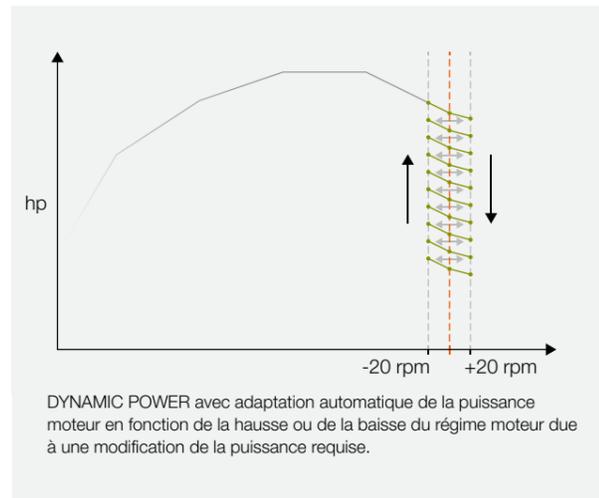
Avec plus de 1,4 million de moteurs par an, Cummins est le plus gros constructeur de moteurs indépendant à l'échelle internationale. Plus d'un million de machines agricoles à travers le monde sont animées par des moteurs Cummins qui couvrent un éventail de puissances de 55 à 4 400 ch.

Tous les modèles de la série TRION 700 sont équipés d'un moteur Cummins L9. Ce moteur puissant respecte la norme antipollution Stage V et se distingue par un couple élevé et une transmission efficace de la force motrice.

- 6 cylindres en ligne d'une cylindrée totale de 8,9 l
- Puissance de 270 kW / 367 ch à 320 kW / 435 ch
- Régime nominal réduit à 1 900 tr/min
- Injection Common Rail et respect de la norme antipollution Stage V

Faible régime dans les champs et sur route.

Le moteur Cummins L9 délivre sa puissance maxi. dès un régime nominal de 1 900 tr/min qui est même abaissé à 1 600 tr/min seulement lors des déplacements sur route. Grâce à cette avancée technologique, vous économisez nettement plus de carburant, sans parler du gain de confort de conduite lié au niveau sonore réduit.



Moissonner longtemps sans appoint de carburant.

De grande capacité, les réservoirs de carburant et d'urée sont particulièrement solides et bien protégés. Ils sont placés côte à côte du côté droit de la machine où ils peuvent être remplis aisément avec du gazole ou de l'urée.

- Réservoir de carburant d'une capacité de 800 ou de 1 000 l
- Réservoir d'urée d'une capacité de 100 l
- Espacement des appoints de carburant en cours de récolte



Refroidissement efficace sans dégagements de poussière.

Sur la TRION, l'air frais nécessaire au refroidissement est aspiré par le haut. La surface de radiateur côté admission est nettoyée en permanence afin que les lamelles s'encrassent moins. Résultat : le système de refroidissement est plus performant, car moins impacté par la poussière.

Un radiateur propre, même en conditions extrêmes.

Le tamis rotatif reste propre même en cas de fort encrassement de la machine, notamment lors de la récolte de maïs par temps humide avec cueilleur à maïs et broyeur horizontal. Son nettoyage est assuré par une brosse secondée par un broyeur qui empêche que les saletés ne colmatent l'aspirateur de poussière.

Autant de puissance que nécessaire, aussi peu de carburant que possible.

- Moteurs Cummins de dernière génération forts en couple et respectueux de la norme antipollution Stage V
- Adaptation de la puissance moteur selon l'effort à fournir grâce à DYNAMIC POWER pour une économie de carburant jusqu'à 10 %
- Abaissement du régime moteur à 1 600 tr/min lors des déplacements sur route
- Broyeur d'impuretés et brosse de nettoyage pour une propreté parfaite du radiateur à tout moment
- Compresseur pneumatique avec trois raccords pour un nettoyage de la machine rapide directement dans les champs

Quand force de traction rime avec rentabilité.

Transmission hydrostatique avec vitesse maxi. de 30 km/h*.

Tous les modèles de la série TRION 700 sont équipés d'une transmission hydrostatique à deux rapports commandée aisément par levier ou par commande électrique à l'aide de touches sur l'accoudoir. Son rendement élevé permet d'économiser de l'énergie qui peut être exploitée par les autres fonctions de la machine. Qu'elles soient à roues ou dotées de chenilles TERRA TRAC, toutes les TRION sont homologuées pour une vitesse maximale de 30 km/h*.

Confort et rentabilité.

- Usure réduite des organes de transmission pour des coûts d'entretien revus à la baisse et une longévité supérieure des pièces
- Comportement doux et équilibré pour un confort de conduite maximal à l'effet positif sur la productivité
- Rendement élevé de la transmission pour des économies de carburant substantielles

Blocage de différentiel activable sous charge.

Grâce au blocage de différentiel à commande électrohydraulique activé à l'aide d'une touche sur la console de commande, vous progressez en toute sécurité même dans les conditions les plus extrêmes. La force de traction et la motricité exceptionnelles de la TRION restent intactes même en dévers ou sur sol humide. À noter que le blocage de différentiel peut également être activé sous charge.

- Activation automatique à une vitesse inférieure à 10 km/h, avec un angle de braquage inférieur à 15° ou en cas de patinage
- Désactivation automatique à une vitesse supérieure à 10 km/h, avec un angle de braquage supérieur à 15° ou en cas de freinage

Un système de transmission fait pour durer.

La transmission de la force motrice est assurée par des courroies. Très efficaces en termes de consommation d'énergie, les systèmes d'entraînement s'embrayent sans bruit et sans usure. Tous les organes de transmission sont conçus pour durer très longtemps.

- Embrayage à sec à commande hydraulique
- Tendeurs de courroies uniformisés et sans entretien
- Économie de plusieurs courroies (jusqu'à six)
- Meilleure transmission de la force d'entraînement
- Frais d'entretien réduits



Transmission intégrale POWER TRAC performante.

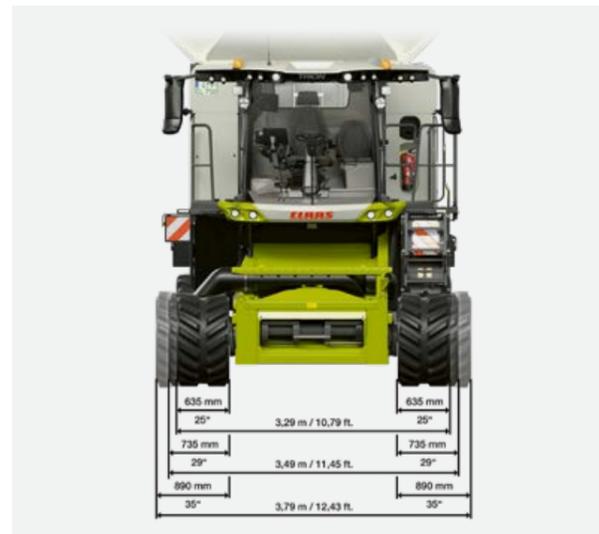
Pour profiter d'une meilleure motricité en terrain impraticable, il suffit d'activer la transmission intégrale par simple pression sur un bouton ou d'exploiter les effets du mode « veille » qui maintient la transmission intégrale en veille en arrière-plan, de sorte à pouvoir l'activer rapidement si nécessaire.

- MARCHE : roues arrière couplées (liaison mécanique) et entraînées
- VEILLE : roues arrière couplées (liaison mécanique) mais non entraînées
- ARRÊT : roues arrière non couplées (pas de liaison mécanique)





Tous les modèles à chenilles TERRA TRAC sont homologués pour une vitesse sur route de 30 km/h* maxi. et offrent un confort de conduite supérieur à celui des machines à roues.



Les chenilles de 635 mm réduisent l'encombrement de la TRION sur route et augmentent ainsi sa mobilité.

*Selon pays

TERRA TRAC : une transmission universelle.



Chenilles de troisième génération.

Les sols sont votre capital le plus précieux dans le cadre de votre activité. Or, leur surface est limitée. Afin d'améliorer sans cesse vos rendements, la solution passe par des machines performantes équipées d'une transmission TERRA TRAC pour protéger vos terres.

Les chenilles TERRA TRAC de troisième génération se distinguent par des galets de plus gros diamètre, une suspension hydropneumatique, une meilleure tension de chenilles et un correcteur d'assiette automatique à partir d'une vitesse de 2 km/h. Elles améliorent sensiblement la motricité de la machine sans laisser de traces sur les sols humides ou meubles et dans les dévers, ce qui facilite l'intervention des véhicules de transport.

TERRA TRAC sur route.

- Vitesse maximale de 30 km/h (selon pays)
- Circulation sur route à 20, 25 ou 30 km/h (selon pays)
- Sécurité de conduite maximale et excellente tenue de cap
- Confort routier supérieur à celui d'une machine à roues

TERRA TRAC dans les champs.

- Tassement du sol réduit de 66 % par rapport à une machine à roues
- Motricité supérieure dans le maïs, sur terrain humide et en dévers
- Réduction du patinage et stabilité accrue en dévers
- Moindre résistance au roulement et réduction de la consommation de carburant

TERRA TRAC dans le riz.

- Chenilles spécial riz d'une largeur de 890 mm
- Structures des chenilles plus écartées pour un meilleur effet d'autonettoyage
- Motricité et capacité de charge élevées
- Pas d'embourbement sur terrain humide

TRION 700 MONTANA.

Les moissonneuses-batteuses CLAAS MONTANA se sont forgé une solide réputation internationale grâce à leur capacité à moissonner dans les dévers prononcés avec la même efficacité et le même niveau de performance que sur le plat. Grâce à une compensation entièrement automatique des dévers jusqu'à 18 % et de l'angle de piquage jusqu'à 6 %, la TRION MONTANA vient à bout même des parcelles les plus vallonnées.

La spécialiste des terrains difficiles.

La TRION MONTANA est la moissonneuse-batteuse idéale pour les exploitations situées dans les régions avec des parcelles vallonnées. Elle évolue avec aisance sur les terrains difficiles et garantit une excellente progression même dans les conditions les plus extrêmes.

- La machine vous facilite nettement la tâche lors des récoltes en dévers, puisque toutes les fonctions MONTANA sont pilotées de manière entièrement automatique.
- Grâce au guidage précis de la barre de coupe, au convoyeur MONTANA et à la gestion MULTI CONTOUR, vous moissonnez sans pertes également en dévers.
- Sur les sols très pentus et les terrains impraticables, la transmission intégrale et le blocage de différentiel vous permettent de progresser toujours dans les meilleures conditions.
- Votre machine fait preuve d'une efficacité absolue dans les champs et évolue jusqu'à une vitesse de 12,5 km/h sans devoir changer de rapport.



Taillée pour votre exploitation.
Découvrez les atouts spécifiques de la nouvelle TRION taillée pour votre exploitation.



Scan me.

Compensation automatique de dévers jusqu'à 18 %.



Assistance totale sur les terrains pentus.

Grâce à l'interaction de tous les équipements MONTANA, vous pouvez moissonner avec efficacité même sur les terrains très pentus. Vous évoluez en toute sécurité dans toutes les conditions et profitez d'un confort de conduite hors pair grâce à une position assise toujours droite. Toutes les fonctions MONTANA sont pilotées automatiquement selon la déclivité de la parcelle.

Une alimentation parfaite dans des dévers jusqu'à 20 %.

Le convoyeur MONTANA est équipé de deux vérins verticaux pour la gestion AUTO CONTOUR et la compensation de dévers jusqu'à 20 %.

Sur la version MULTI CONTOUR, le convoyeur est également équipé d'un vérin hydraulique horizontal pour la régulation de l'angle de coupe. Celui-ci permet de compenser automatiquement l'angle de piquage jusqu'à 6 %. Selon l'inclinaison des essieux, le système MULTI CONTOUR adapte la position du châssis pivotant, l'angle de coupe et toutes les fonctions AUTO CONTOUR connues.



1 Convoyeur MONTANA

Compensation de dévers jusqu'à 20 %

2 Essieu avant MONTANA

Compensation de dévers jusqu'à 18 % et blocage de différentiel pour une force de traction supérieure

3 AUTO SLOPE

Adaptation automatique du régime des vents

4 Compensation de dévers 3D

Commande active de la grille supérieure par mouvement oscillant correctif à la pente

5 Transmission intégrale POWER TRAC

Force de traction maximale sur les terrains difficiles

6 Moteur Cummins

Puissance maximale et potentiel hors norme



Coupe haute précision avec AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR aide la barre de coupe à suivre avec précision le profil du sol, garantissant ainsi une alimentation et un battage dans les meilleures conditions, mais aussi une hauteur de chaumes uniforme dans toutes les cultures.

Deux modes pour un travail efficace.

La fonction MONTANA peut être utilisée selon deux modes différents. La compensation de dévers maximale exploite la totalité de la plage de réglage de l'essieu avant. Cette stratégie est recommandée pour la plupart des applications.

Le paramétrage avec angle de coupe constant limite la plage de réglage de l'essieu avant afin de maintenir au mieux l'angle de coupe présélectionné. Ce mode est recommandé pour la récolte de céréales versées, de cultures à gousses à tiges courtes ou de légumineuses.

Une mobilité intacte sur des dévers jusqu'à 18 %.

Le châssis MONTANA est capable de compenser des dévers jusqu'à 18 %. Il fait appel pour cela à des capteurs d'angle qui déterminent l'inclinaison des essieux. Des vérins hydrauliques pivotants corrigent alors la position des portiques d'essieu pour que les roues suivent parfaitement le profil du sol. Ainsi, même dans les régions escarpées, vous moissonnez avec une efficacité comparable à celle d'une machine travaillant sur sol plat.

Deux rapports pour moissonner confortablement.

Une transmission à 2 vitesses avec régulation automatique de la charge garantit une force de traction élevée sur les terrains accidentés. Chaque vitesse offre deux gammes de rapports. Lorsque la machine doit fournir sa force de traction maximale, la boîte de vitesses passe automatiquement à la gamme inférieure. Grâce à la transmission intégrale et au blocage de différentiel à commande électrohydraulique (option), vous évoluez en toute sécurité et disposez toujours d'une motricité suffisante.

Les meilleurs atouts pour franchir des montagnes.

- Gestion MONTANA capable de réguler automatiquement la position du châssis dans des dévers jusqu'à 18 %
- Convoyeur capable de compenser des dévers jusqu'à 20 %
- Convoyeur MULTI CONTOUR avec compensation de l'angle de piquage jusqu'à 6 %
- Blocage de différentiel et transmission intégrale pour une motricité et une sécurité élevées
- Transmission performante à 2 vitesses autorisant une vitesse de travail jusqu'à 12,5 km/h en 1^{re}
- Régulation automatique du régime des vents avec AUTO SLOPE

Un gain de confort au service de la productivité.

Une assistance sur mesure.

Refusez de vous satisfaire de fonctions qui vous imposées ! Optez plutôt pour les solutions dont vous avez réellement besoin sur votre exploitation, parmi lesquelles des systèmes d'aide à la conduite autodidactes ou des packs d'éclairage haut de gamme qui permettent d'éclairer votre périmètre de travail comme en plein jour.

Le confort au service de la performance.

Nous savons que votre efficacité au travail dans les champs dépend de votre bien-être. Voilà pourquoi la cabine de la TRION est totalement dédiée au confort. Vous profitez d'un gain d'espace au niveau de la tête, des épaules et des genoux, mais aussi d'une architecture de commande intelligente et d'un terminal CEBIS clair qui affiche toutes les informations avec une lisibilité maximale.

- Que les journées soient chaudes ou froides, vous travaillez toujours dans les meilleures conditions. La ventilation parfaite garantit un climat toujours agréable dans la cabine.
- Même lorsque les journées de travail se prolongent, vous êtes toujours confortablement assis, que vous optiez pour le siège standard ou le siège haut de gamme en cuir.
- Rangez vos effets, boissons et aliments en toute sécurité dans les compartiments de rangement réfrigérés du montant arrière ou dans la glacière sous le siège passager.
- Restez parfaitement informé et organisé grâce à l'autoradio numérique avec dispositif mains libres et au support pour tablette.
- Profitez d'une visibilité parfaite même après le coucher du soleil grâce aux phares de travail et aux éclairages de service à LED déclinés en différentes versions.
- Vidangez votre trémie ou attellez le chariot de coupe confortablement et en toute sécurité grâce à des systèmes vidéo qui permettent de contrôler parfaitement les manœuvres.



Taillée pour votre exploitation. Découvrez les atouts spécifiques de la nouvelle TRION pour votre exploitation.



Scan me.

Avant d'améliorer quelque chose, nous commençons par vous demander votre avis.



Un équipement à la carte.

Chaque fois que nous concevons une nouvelle moissonneuse-batteuse, nous cherchons à savoir si la cabine est toujours en adéquation avec les besoins. Pour cela, nous faisons appel à des conductrices et des conducteurs de tous pays. Nous nous concertons avec eux avant de prendre les principales décisions touchant au confort et au pilotage de la machine. Les solutions éprouvées sont conservées, les bonnes solutions améliorées et les nouvelles mises à l'essai.

La CLAAS TRION regorge d'innovations qui vous raviront. Le système de climatisation fait appel à une toute nouvelle ventilation, les espaces de rangement sont généreux à souhait, la glacière à réfrigération active d'une capacité de 30 accueillera vos boissons, tandis que le CEBIS vous propose un écran haute définition d'une grande clarté. Bien entendu, vous retrouverez nombre de valeurs et d'équipements traditionnels comme le confort CLAAS sans égal ou l'architecture de commande intelligente qui vous permet d'accéder en tout confort à toutes les fonctions de la machine.



Profitez d'un confort inédit de jour comme de nuit.



Scan me.

1 Terminal CEBIS clair

L'écran haute définition présente les informations parfaitement lisibles au premier coup d'œil.

2 Terminal CEMIS 1200 intuitif

Le terminal CEMIS 1200 est un allié précieux pour le guidage précis de la machine par GPS et pour la documentation des chantiers par communication réseau.

3 Accoudoir avec réglages directs

Votre main droite pilote confortablement toutes les fonctions essentielles de la machine.

4 Gain d'espace aux genoux

La colonne de direction élancée avec pédales de blocage n'entrave pas la liberté de mouvement des conducteurs de toute taille.

5 Sièges confortables

Le siège conducteur en cuir avec angle de pivotement de 30° (option) et le siège passager confortable soulagent le dos, même lors des journées les plus longues.

6 Visibilité panoramique parfaite

Les bras de rétroviseurs affinés garantissent une visibilité parfaite de tous côtés.

7 Compartiments de rangement spacieux

Tout ce que vous emportez peut être rangé en toute sécurité à bord de la TRION.

8 Grande fenêtre de contrôle de la trémie

Contrôlez votre récolte encore plus facilement grâce à cette grande fenêtre.

9 Pack d'éclairage haut de gamme

Éclairez votre périmètre de travail comme en plein jour sur 360° (option).

10 Phares longue portée à LED très puissants

26 phares de travail vous sont proposés au total pour éclairer votre périmètre de travail comme en plein jour.

11 Éclairage de cabine discret

L'habitacle de la cabine est baigné d'une lumière agréable. Les compartiments sont éclairés de bandeaux lumineux.

12 Climatisation

Travaillez par temps chaud ou froid à la température idéale.

Packs d'éclairage à LED pour travailler de nuit comme en plein jour.

- Phares longue portée pour vous aider à vous orienter grâce à une portée exceptionnelle
- Outil frontal aussi bien éclairé que le périmètre de travail autour de la machine
- Organes importants de la machine dotés d'un éclairage de service

Conduite intuitive avec le CEBIS.

Pas besoin de connaissances préliminaires pour piloter la machine de manière intuitive ! Ainsi, même les conducteurs sans expérience apprennent rapidement à commander la TRION. Dans ce contexte, le CEBIS joue un rôle essentiel puisqu'il est à la fois fournisseur d'informations, aide à l'optimisation des performances et assistant de dépannage en cas de problème.

Aide immédiate grâce au CEBIS.

Sur la base des expériences faites par des milliers de conducteurs de moissonneuses-batteuses CLAAS, le CEBIS intègre des approches adaptées à différentes situations. Celles-ci tiennent compte de tous les paramètres susceptibles de contribuer à la solution du problème. Le CEBIS fournit ainsi une assistance complète au conducteur pour l'aider à exploiter le potentiel réel de sa machine.

Un CEBIS avec des menus sur mesure.

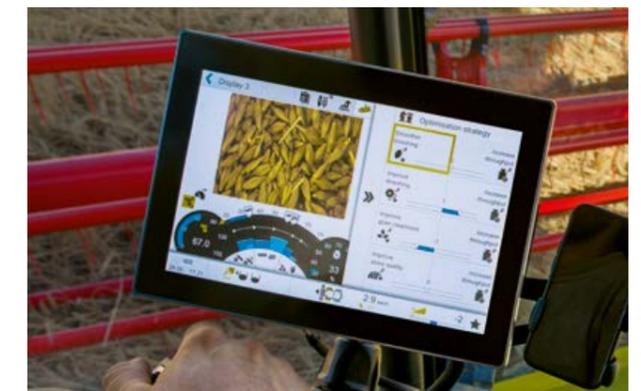
Une fois votre niveau d'expérience précisé (débutant, conducteur normal ou expert), le CEBIS adapte la précision des menus en conséquence. Ainsi, les conducteurs inexpérimentés ne se sentent pas démunis face à des menus compliqués. Également intégrés au CEBIS, les systèmes d'aide à la conduite CEMOS DIALOG et CEMOS AUTOMATIC peuvent être commandés confortablement sur l'écran tactile. Un curseur permet de définir les stratégies servant à paramétrer les automatismes du système.



Les trois modes d'affichage du CEBIS (route, récolte et CEMOS AUTOMATIC) permettent d'accéder directement à tous les réglages.



CEMOS DIALOG intégré dans le CEBIS



Gestion intelligente de la machine CEMOS AUTOMATIC via le CEBIS

1 CEBIS tactile

Une impulsion sur l'écran tactile et le CEBIS réagit instantanément. Vous avez directement accès à toutes les fonctions de la machine dans les champs et sur route ainsi qu'à tous les modules du système d'aide à la conduite CEMOS AUTOMATIC.

2 Molette de sélection du CEBIS

La molette de sélection et les touches ESC et favoris vous permettent de naviguer en toute sécurité sur l'écran du CEBIS même sur des parcelles cahoteuses, par exemple pour régler le régime du batteur.

3 Commande directe par touches et boutons

Vous commandez directement les fonctions de base programmées via les commandes affectées, par exemple pour régler l'ouverture des grilles ou le régime des vents.

4 Gestion des favoris CMOTION

Sept réglages peuvent être enregistrés sur le CEBIS sous forme de favoris. Pendant la moisson, vous pouvez les activer à l'aide du HOTKEY sur le levier d'avancement CMOTION. Votre main pilote la machine de manière intuitive et vos yeux restent concentrés sur l'outil frontal.

Un pilotage convivial pour une conduite plus facile et plus détendue.

- Selon vos préférences, trois solutions pour régler votre TRION : l'écran tactile du CEBIS, la molette de sélection du CEBIS ou le réglage direct par touches
- Ouverture d'une fenêtre de dialogue sur le CEBIS à l'activation des réglages directs
- Pavé numérique permettant d'indiquer des valeurs de consigne précises
- Modification aisée de tous les paramètres à l'aide de cercles et de curseurs
- Intégration dans le CEBIS de toutes les fonctions des systèmes d'aide à la conduite CEMOS AUTOMATIC et CEMOS DIALOG
- Activation des sept réglages favoris directement depuis le levier d'avancement CMOTION

Choisissez les systèmes les plus générateurs de valeur ajoutée.

Une transition numérique incontournable.

Nous avons de bonnes raisons de doter nos machines d'équipements numériques, car nous souhaitons aider les conducteurs à gagner en assurance, à planifier au mieux leur récolte et à réduire leurs coûts, notamment avec des systèmes d'aide à la conduite autodidactes tels que CEMOS AUTOMATIC ou avec des systèmes de guidage qui les assistent avec une précision millimétrique.

Des performances en hausse grâce à l'interfaçage des machines.

Nous vous proposons trois modules qui vous permettent d'exploiter encore mieux vos machines CLAAS grâce à l'interconnexion des matériels et de l'exploitation. L'offre s'étend de la cartographie des rendements à la documentation en continu des chantiers et des rendements, en passant par la gestion de flotte.

- Déléguez une grande partie de votre travail à CEMOS AUTOMATIC. Choisissez les modules adaptés, de la version d'accès à la version intégrale.
- Plus vous évoluez avec précision dans les champs, plus vous êtes efficace. Grâce au système LASER PILOT ou GPS PILOT sur CEMIS 1200, vous minimisez vos chevauchements avec une précision jusqu'à 2,5 cm.
- Enregistrez et traitez vos données là où vous le souhaitez et comme bon vous semble. Grâce à TELEMATICS, à la documentation automatique, à l'interface de programmation CLAAS API et à DataConnect, toutes les possibilités vous sont offertes.
- Améliorez vos débits, la qualité de vos récoltes et votre confort grâce au régulateur de la vitesse d'avancement ou à un système de battage auto-réglable.



Taillée pour votre exploitation.
Découvrez les atouts spécifiques de la nouvelle TRION pour votre exploitation.



Scan me.

CEMOS AUTOMATIC à configuration personnalisable.

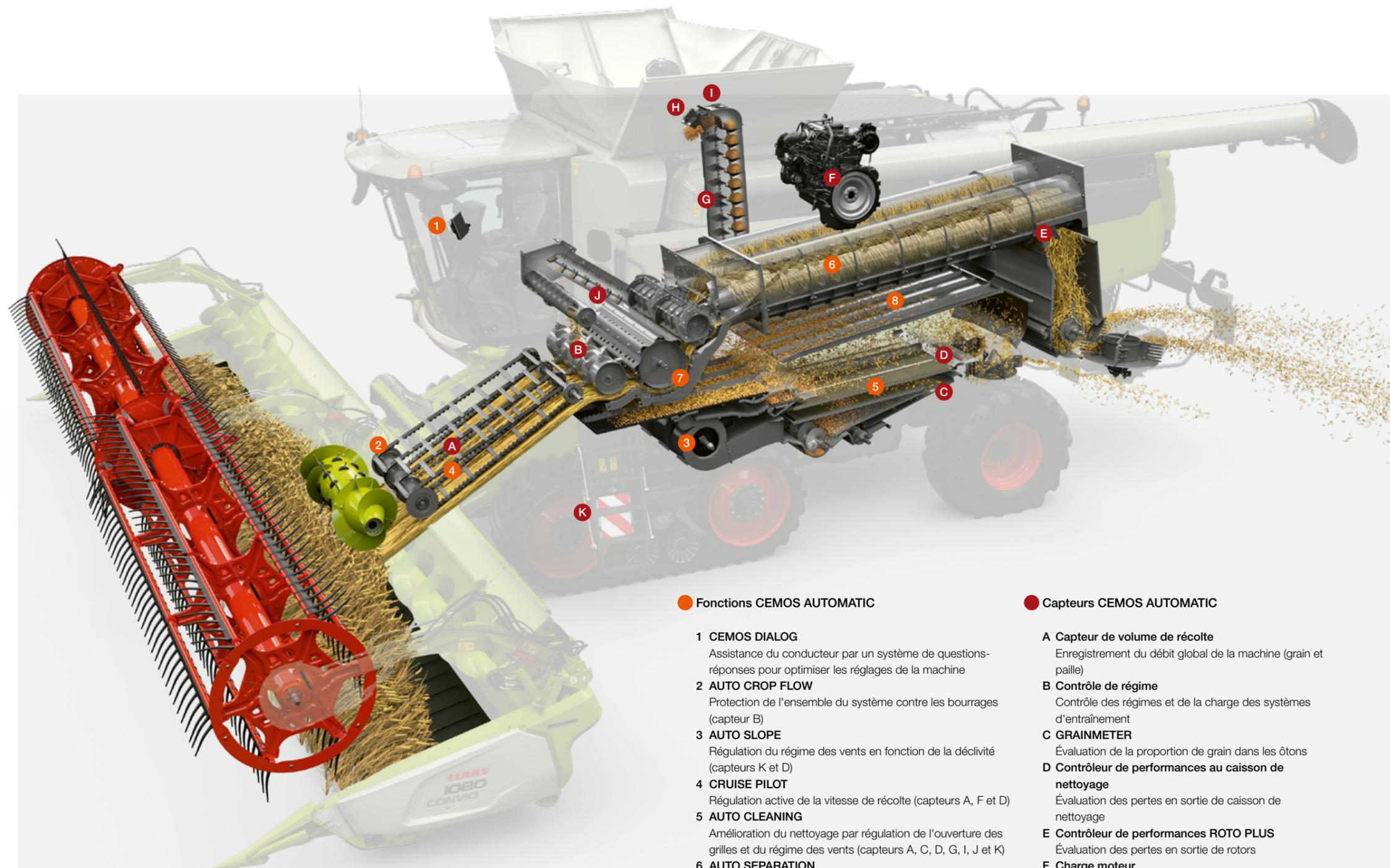
CEMOS AUTOMATIC est un système d'aide à la conduite autodidacte. Ses fonctions automatiques facilitent la tâche du conducteur en l'aidant activement et en continu tout au long de la moisson. Sur la base de données telles que la qualité de grain, la qualité de battage, la propreté du grain, la qualité de la paille ou le débit, le système contrôle en permanence les réglages de la TRION et les informations enregistrées par ses capteurs pour optimiser le paramétrage de la machine durant le travail et l'exploiter à la limite de ses capacités techniques.

Le conducteur toujours seul maître à bord.

Une fois vos exigences concernant la qualité de grain et le niveau de pertes enregistrées, CEMOS AUTOMATIC exploite au mieux le potentiel de la machine pour respecter scrupuleusement vos critères.

Un CEMOS à la carte.

Que vous optiez pour la version d'accès ou la version intégrale, la configuration de CEMOS AUTOMATIC est personnalisable à souhait selon la pertinence des différentes fonctions pour vos récoltes et le potentiel d'optimisation de votre travail.



● Fonctions CEMOS AUTOMATIC

- 1 CEMOS DIALOG**
Assistance du conducteur par un système de questions-réponses pour optimiser les réglages de la machine
- 2 AUTO CROP FLOW**
Protection de l'ensemble du système contre les bourrages (capteur B)
- 3 AUTO SLOPE**
Régulation du régime des vents en fonction de la déclivité (capteurs K et D)
- 4 CRUISE PILOT**
Régulation active de la vitesse de récolte (capteurs A, F et D)
- 5 AUTO CLEANING**
Amélioration du nettoyage par régulation de l'ouverture des grilles et du régime des vents (capteurs A, C, D, G, I, J et K)
- 6 AUTO SEPARATION**
Régulation du régime de rotor et de la position des volets de rotor afin d'améliorer la séparation secondaire (capteurs A, D, E, F et K)
- 7 AUTO THRESHING**
Réglage automatique de l'écartement batteur/contre-batteur et du régime batteur (capteurs A, B, D, E, F, G, H et I)
- 8 Compensation de dévers 4D**
Régulation de la position des volets de rotor selon le dévers afin d'optimiser le nettoyage (capteurs K, D et E)

● Capteurs CEMOS AUTOMATIC

- A Capteur de volume de récolte**
Enregistrement du débit global de la machine (grain et paille)
- B Contrôle de régime**
Contrôle des régimes et de la charge des systèmes d'entraînement
- C GRAINMETER**
Évaluation de la proportion de grain dans les ôtons
- D Contrôleur de performances au caisson de nettoyage**
Évaluation des pertes en sortie de caisson de nettoyage
- E Contrôleur de performances ROTO PLUS**
Évaluation des pertes en sortie de rotors
- F Charge moteur**
Information sur la charge du moteur diesel
- G Capteur d'humidité du grain**
Mesure de l'humidité du grain
- H QUANTIMETER**
Évaluation du débit de grain de la machine
- I GRAIN QUALITY CAMERA**
Évaluation de la qualité de grain
- J Volume du retour à ôtons**
Évaluation du volume total dans le retour à ôtons
- K Capteur d'inclinaison**
Mesure du degré d'inclinaison de la machine



Découvrez comment CEMOS vous facilite le travail.



Configurez CEMOS AUTOMATIC selon vos cultures.



Fonctions CEMOS AUTOMATIC.

CEMOS AUTOMATIC est un système d'aide à la conduite modulaire et autodidacte que vous pouvez configurer à souhait en choisissant les fonctions les plus rentables pour votre exploitation parmi les modules proposés.

CRUISE PILOT et AUTO SLOPE vous permettent par exemple d'accéder à l'automatisation des récoltes de manière économique. Votre TRION bénéficie alors non seulement d'une régulation intelligente de la vitesse d'avancement, mais aussi d'une régulation automatique du régime des vents afin que le nettoyage puisse s'opérer sans pertes sur terrain vallonné.

Vous pouvez également opter pour la version intégrale de CEMOS AUTOMATIC et laisser la machine optimiser d'elle-même les réglages du système de battage ainsi que des systèmes de séparation primaire et secondaire. Vous profitez ainsi d'un débit élevé, d'un grain d'une grande propreté et d'une consommation de carburant revue à la baisse.

CEMOS DIALOG pour mieux vous motiver.

Le système d'aide à la conduite CEMOS DIALOG vous aide à régler au mieux la machine par un système de questions-réponses. Les réglages validés sont immédiatement mis en œuvre par CEMOS DIALOG.

Ce système vous incite ainsi à contrôler et à optimiser plus régulièrement les réglages de votre machine. Vous gagnez ainsi en performances lors de vos récoltes et profitez des effets d'apprentissage. Même les pros ont toujours quelque chose à apprendre !

Des performances sous contrôle avec CEMOS.

La TRION vous informe en continu et avec précision sur les potentiels d'optimisation de ses réglages. Ainsi, elle vous indique en permanence tous les facteurs qui ont le plus d'impact sur le débit et vous soumet d'elle-même des propositions destinées à améliorer encore ses performances.



Système anti-bourrages grâce à AUTO CROP FLOW.

AUTO CROP FLOW surveille en continu les régimes du système de battage, de la séparation secondaire et du moteur. Dès que la limite de patinage paramétrée est dépassée, le système déclenche automatiquement des mesures afin de stopper l'alimentation de la machine et d'éviter tout arrêt lié à des pics de charge, des bourrages ou des dommages.

Nettoyage parfait en dévers grâce à AUTO SLOPE.

Sur terrain vallonné, le nettoyage du grain est loin d'être chose facile. En montée, le régime des vents doit être réduit, alors qu'il doit être augmenté en descente. La solution ? AUTO SLOPE, un système qui vous facilite la tâche en régulant le régime des vents en fonction de la pente sur l'axe longitudinal.

- Augmentation du débit et réduction des pertes de grain en pente
- Performances maximales du système de nettoyage en toutes circonstances
- Flux de récolte optimisé au nettoyage

Régulation de la vitesse grâce à CRUISE PILOT.

Améliorez vos résultats en optimisant la vitesse de récolte grâce à CRUISE PILOT. Le système ajuste automatiquement votre vitesse en fonction de la charge moteur selon la stratégie choisie parmi les trois qui vous sont proposées :

- 1 « Débit maximal avec contrôle des pertes » pour récolter au débit maximal avec prise en compte des pertes au système de battage
- 2 « Débit constant » pour une charge de travail identique de tous les organes même en cas de changement des conditions de récolte
- 3 « Régulation de la vitesse » pour récolter à vitesse constante

CEMOS AUTO CLEANING.

CEMOS AUTO CLEANING régule automatiquement le nettoyage en influant sur le régime des vents ainsi que sur l'ouverture des grilles supérieure et inférieure. Pour cela, le système teste en continu différents réglages en arrière-plan afin d'optimiser les performances de la machine. CEMOS AUTO CLEANING réagit immédiatement à la moindre modification de certains paramètres tels que le rendement, la qualité de grain, le débit ou le taux d'humidité.

CEMOS AUTO SEPARATION.

CEMOS AUTO SEPARATION optimise en permanence les réglages de la séparation secondaire de la TRION. Le système modifie de lui-même le régime de rotor et la position des volets de rotor au moindre changement des conditions de récolte. À l'insu du conducteur, CEMOS AUTO SEPARATION teste en arrière-plan différents réglages avant de sélectionner les mieux adaptés.

CEMOS AUTO THRESHING.

Le système a pour mission d'améliorer les performances du système de battage et de la séparation primaire. Pour cela, il régule automatiquement l'écartement batteur/contre-batteur ainsi que le régime batteur. Il compare en arrière-plan tous les réglages pouvant entrer en ligne de compte pour l'optimisation des performances en s'appuyant sur les informations fournies par de nombreux capteurs installés sur la machine.

Des capacités exploitées à 100 %.

- Conduite de la machine nettement facilitée
- Débit en hausse et grande propreté du grain
- Efficacité de la TRION améliorée
- Aucun risque de panne suite à une erreur de manipulation
- Gain de temps et d'argent

Minimisez vos déplacements.

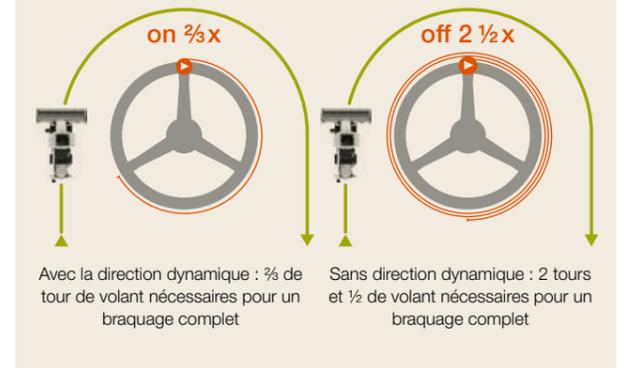
Les systèmes de guidage sont devenus des assistants incontournables au quotidien. La TRION peut être équipée de trois systèmes de guidage automatique exploitables de manière ciblée selon le travail à effectuer, à savoir le système numérique AUTO PILOT, le système GPS PILOT sur CEMIS 1200 à assistance satellite ou le système opto-électronique LASER PILOT qui peut être complété en option d'un FIELD SCANNER.

Précision maximale en toute situation.

- GPS PILOT à pilotage intuitif sur le terminal CEMIS 1200 pour un guidage de haute précision
- LASER PILOT avec FIELD SCANNER offrant trois modes de guidage
- AUTO PILOT pour un guidage très précis dans le maïs
- Direction dynamique pour des demi-tours rapides et confortables en fourrière



Direction dynamique



NOUVEAU : guidage dynamique pour des demi-tours accélérés.

Cinq tours de volant suffisent pour braquer la TRION de butée en butée. Si vous souhaitez vous faciliter le travail lors des demi-tours en fourrière, il vous suffit alors d'activer la direction dynamique. Ainsi, 2/3 de tour de volant suffisent pour faire tourner votre machine jusqu'en butée depuis la ligne droite, à condition que sa vitesse soit inférieure à 10 km/h.

Une précision de guidage imbattable grâce à GPS PILOT.

Assisté par satellite, le système de guidage automatique CLAAS est totalement intégré dans l'architecture de la machine. Il est à vos côtés pour tous les travaux qui exigent un suivi des couloirs de passage avec une précision extrême. Le système GPS PILOT peut être activé simplement à l'aide de la poignée multifonction. Il intervient alors activement sur la direction hydraulique pour guider la machine avec précision sur la parcelle quelle que soit sa vitesse. Son action est totalement indépendante des conditions de luminosité. Il est aussi précis en journée que de nuit ou par temps de brouillard. Différents signaux de correction sont proposés en fonction du degré de précision souhaité.

NOUVEAU : terminal CEMIS 1200 à pilotage intuitif.

Le CEMIS 1200 est un tout nouveau terminal en cabine qui vous aide à guider votre moissonneuse-batteuse. Il vous assiste avec une fiabilité absolue pour la piloter avec précision grâce au GPS. Le terminal peut également être utilisé pour toutes les applications courantes de l'univers de l'agriculture de précision. Vous pouvez ainsi cartographier vos rendements en temps réel, mais aussi gérer vos chantiers et les renseigner directement depuis votre machine. L'architecture de commande du CEMIS 1200 est identique à celle du CEBIS et, donc, familière, pour un pilotage aussi intuitif que celui du CEBIS.

- Écran de 12" très lumineux pour rester parfaitement informé de jour comme de nuit
- Touches d'accès direct pour accéder rapidement à toutes les fonctions pertinentes
- Zones d'affichage configurables librement selon vos besoins

LASER PILOT pour la bordure de récolte gauche.

Le capteur opto-électronique du système LASER PILOT sonde la bordure de récolte gauche avec des impulsions lumineuses pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre TRION en bord de récolte.

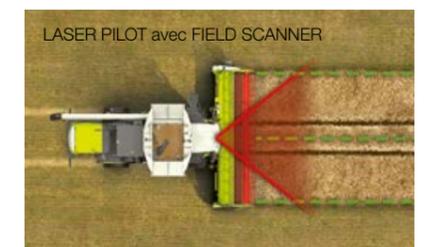
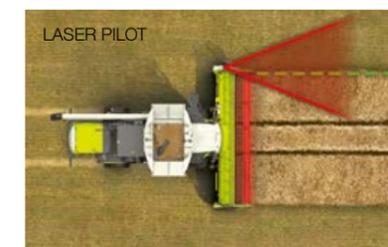
LASER PILOT avec FIELD SCANNER.

Le capteur installé sur l'arête extérieure de la barre de coupe peut être remplacé en option par un FIELD SCANNER placé au centre, sur le toit de la cabine. Vous n'avez plus aucun bras à déplier et replier ni de système à calibrer ! À l'aide d'une touche sur l'accoudoir, il vous suffit de choisir le mode

de guidage souhaité parmi les trois proposés : le long de la bordure de récolte droite ou gauche ou le long du couloir de passage pour les traitements phytosanitaires.

AUTO PILOT.

Deux palpeurs logés dans l'une des unités du cueilleur permettent de guider automatiquement la TRION à travers les rangs de maïs et de positionner au mieux le cueilleur lors de la récolte.



Découvrez le nouveau terminal CEMIS 1200 en action.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose à cet effet différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre TRION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse facile des différentes parcelles et cartographie précise des rendements
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Transfert facile de données de différents constructeurs vers TELEMATICS
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



Documentation parfaite des résultats grâce à TELEMATICS.

TELEMATICS vous permet de consulter à tout moment et de documenter les données de chantier, les tracés et les rendements de votre moissonneuse-batteuse. Toutes les informations sont transmises par radio de la machine au serveur où elles sont traitées et mémorisées. Elles peuvent ensuite être consultées et analysées en temps réel sur Internet, sur le PC de l'exploitation, sur ordinateur portable ou sur smartphone, mais aussi ultérieurement sur le portail TELEMATICS. Elles peuvent également être exportées vers tous les logiciels de gestion d'exploitation courants.

Gestion de flotte parfaite avec FLEET VIEW.

Grâce à FLEET VIEW, vous coordonnez au mieux la logistique de transport de la récolte pour exploiter votre parc de moissonneuses-batteuses en continu, sans interruption. L'application vous informe en temps réel sur la position et le niveau de remplissage de la trémie des machines. En planifiant au plus juste les vidanges et en évitant les arrêts et les trajets inutiles, vous économisez du carburant et exploitez à plein le potentiel de performances de vos machines de récolte.

NOUVEAU : gestion des chantiers sur CEMIS 1200.

À l'aide du terminal CEMIS 1200 et d'une licence TELEMATICS activée, vous pouvez gérer vos chantiers directement depuis votre machine et transférer en ligne les données vers 365FarmNet. Vous pouvez également créer de manière intuitive des chantiers par parcelle ou par client, et importer ou exporter facilement les lots de données correspondants. De plus, vos rendements peuvent être cartographiés en temps réel pour être consultables immédiatement.

Transfert de données multiconstructeurs avec DataConnect.

Jusqu'ici, les agriculteurs équipés de parcs de machines de différentes marques pouvaient enregistrer, traiter et documenter des informations uniquement sur les machines ou les portails des constructeurs respectifs. Grâce à DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr et New Holland offrent pour la première fois une solution Cloud-to-Cloud directe, multiconstructeurs et ouverte à d'autres applications industrielles. Les machines transmettent leurs données via une interface (CLAAS API). Vous pouvez ainsi gérer et surveiller l'ensemble de votre parc de machines sur le portail CLAAS TELEMATICS.

Assistance gratuite avec Remote Service.

CLAAS Remote Service est un module essentiel pour interfacier vos machines avec le S.A.V. Il simplifie sensiblement les travaux d'entretien et de réparation grâce à une assistance à distance. Votre machine avertit directement votre atelier de l'imminence de travaux d'entretien ou d'un incident. Celui-ci peut alors accéder à distance aux informations pertinentes et se préparer au mieux à intervenir dans les deux cas de figure. CLAAS prend en charge les coûts de Remote Service durant les cinq premières années. Un simple accord de votre part suffit.

Un gain de productivité notable grâce au numérique.

- TELEMATICS pour transférer des données sur votre machine directement dans le cloud
- FLEET VIEW pour coordonner les véhicules de transport de la récolte à la seconde près
- Création et gestion de tous les chantiers directement depuis la machine avec le terminal CEMIS 1200
- Exploitation des données de vos machines quel qu'en soit le constructeur avec DataConnect
- Révisions et réparations simplifiées grâce à Remote Service

Travaux d'entretien simplifiés.

La TRION a été conçue pour vous et votre avance technologique. Vous profitez de ses systèmes d'aide à la conduite à chaque journée de récolte et de sa fiabilité tout au long de sa carrière. Afin que vous puissiez l'entretenir dans les meilleures conditions, tous les points d'entretien sont positionnés de manière logique, matérialisés visiblement et parfaitement accessibles. Vous économisez ainsi du temps lors de l'entretien quotidien.

Contrôle visuel facilité.

Tout ce qui est facile à trouver, est aussi facile à contrôler. Voilà pourquoi tous les points d'entretien et de graissage sont bien visibles et matérialisés avec des autocollants signalétiques. Un indicateur sur les tendeurs précise la tension des courroies. Tous les niveaux d'huile peuvent être surveillés aisément grâce à des fenêtres de contrôle.

Accessibilité optimale.

Vous pouvez accéder confortablement au radiateur et au compartiment moteur via une plateforme. Le marchepied antidérapant et la main courante vous facilitent l'accès à la trémie et à la fenêtre de contrôle. Sur tout le pourtour de la machine, vous profitez de points d'ancrage pour l'échelle mobile. Des marchepieds et des poignées sont disposés à l'extérieur de la cabine pour nettoyer les vitres en toute sécurité.

Graissage confort.

Tous les points de graissage sont regroupés en bancs de graissage centralisés. Parfaitement matérialisés, ceux-ci sont aisément accessibles partout, lorsque la machine est arrêtée.



Pièces haute résistance CLAAS PREMIUM LINE d'une longévité supérieure.

Pièces CLAAS PREMIUM LINE à haute résistance à l'usure.

Les pièces CLAAS PREMIUM LINE offrent une résistance maximale à l'usure et une grande longévité. Même en cas de forte sollicitation tout au long de l'année ou face à des cultures agressives, elles ne se remplacent généralement qu'après plusieurs campagnes de récolte. Elles doivent leur incroyable robustesse à des procédés de traitement de surface et à des matériaux de grande qualité.

Tous les composants fortement sollicités lors du passage de la récolte dans la machine peuvent être remplacés en option par des pièces PREMIUM LINE. Ceci vaut pour le système de battage, le stockage du grain, la vidange, la séparation secondaire, le broyeur et l'éparpilleur radial.



Contrôle visuel de tous les niveaux d'huile simplifié.



Points d'ancrage multiples pour l'échelle mobile.



Bancs de graissage facilement accessibles.

Intervalles de vidange très espacés.

La place d'une TRION est dans les champs, et non à l'atelier. Les huiles du système hydraulique, de la transmission TERRA TRAC et de la boîte de transfert ne doivent être vidangées que tous les deux ans seulement ou toutes les 1 000 heures de service, tandis que la vidange d'huile moteur ne doit être planifiée que tous les deux ans ou toutes les 500 heures de service. Vous réduisez ainsi les périodes d'immobilisation de votre machine et réalisez des économies sur les coûts d'entretien et de consommables.

Grande facilité d'entretien.

Des raccords pneumatiques pour le branchement du compresseur sont positionnés devant la porte de la cabine, dans le coffre à outils et dans le compartiment moteur. Le coffre à outils est assez spacieux pour loger la caisse à outils et la pompe à graisse. Les pièces de rechange pour la barre de coupe peuvent être rangées dans un compartiment séparé. Une fois le travail fini, un réservoir de 15 l permet de se laver les mains.

Entretien quotidien simplifié.

- Nouvelles solutions d'entretien et d'accès pour économiser un temps précieux qui peut être exploité efficacement dans les champs
- Intervalles de vidange très espacés pour réduire l'entretien ainsi que les coûts de main d'œuvre et d'exploitation
- Exécution simple, rapide et conviviale des travaux d'entretien quotidiens
- Révisions facilitées et respect des rendez-vous à l'atelier grâce à Remote Service

Découvrez comment l'entretien quotidien devient un jeu d'enfant.



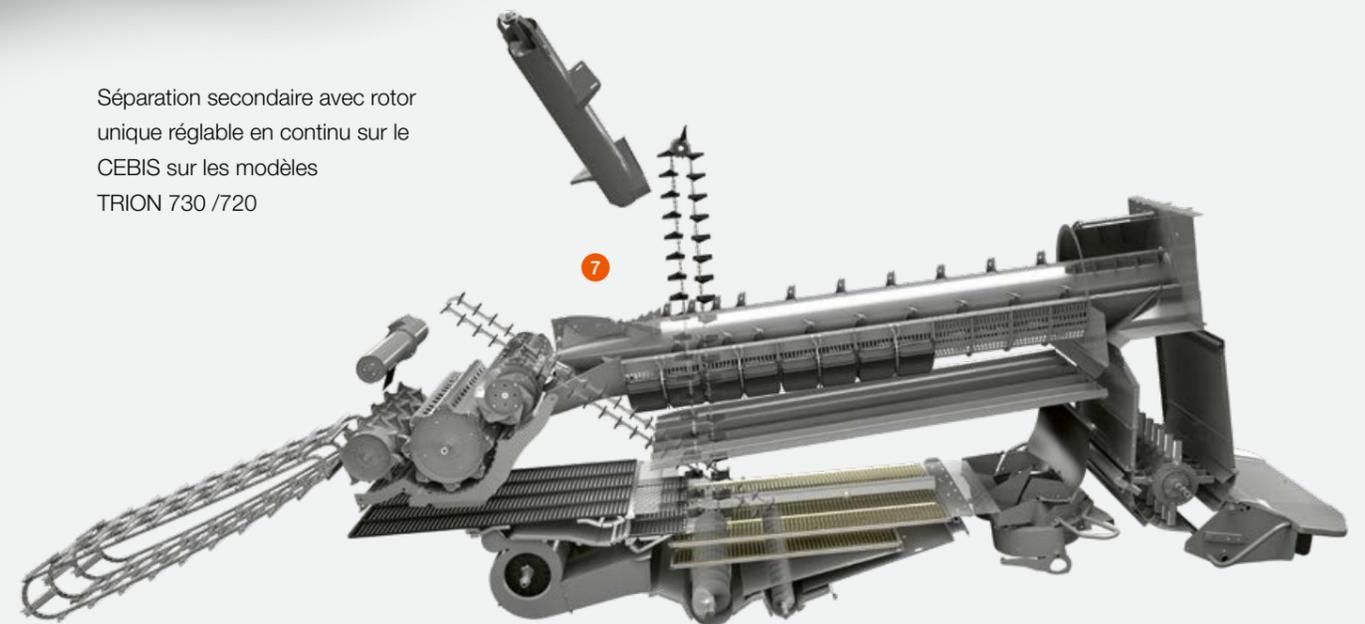
Scan me.

Une machine développée et construite pour chacune de vos parcelles.



- 1 Nouvelle cabine confort
- 2 CEMOS AUTOMATIC
- 3 Packs d'éclairage à LED
- 4 Convoyeur avec système d'aspiration de la poussière
- 5 Système de battage APS HYBRID
- 6 Système de nettoyage JET STREAM
- 7 Séparation secondaire ROTO PLUS à deux rotors (TRION 750) ou à un rotor (TRION 730 / 720)
- 8 Élévateur à grain performant avec QUANTIMETER
- 9 Trémie d'une capacité jusqu'à 12 000 l
- 10 Goulotte de vidange avec un angle de pivotement de 105°
- 11 Goulotte orientable
- 12 Moteurs Cummins
- 13 Éparpilleur de menues pailles à déflecteurs mobiles ou éparpilleur radial
- 14 Versions à roues, TERRA TRAC ou MONTANA

Séparation secondaire avec rotor unique réglable en continu sur le CEBIS sur les modèles TRION 730 / 720



Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Un gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.

CLAAS Service & Parts est à vos côtés
7j/7 et 24h/24.
service.claas.com



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



La solution pour votre exploitation :

CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Un approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre distributeur CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24h/24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

Le label CLAAS pour principal point fort.



Performance.

- Système de battage APS HYBRID à un ou deux rotors (TRION 750) pour des débits élevés et stables
- JET STREAM pour un nettoyage intensif du grain
- Compensation de dévers 3D pour compenser l'inclinaison en dévers
- Stockage de 12 000 l de grain en moins de 100 s
- Goulotte orientable pour un remplissage précis de la remorque
- Moteur Cummins avec TGV (turbocompresseur à géométrie variable) dépourvu de vanne EGR



Précision.

- Systèmes d'aide à la conduite comme CEMOS AUTOMATIC pour optimiser les réglages machine jusqu'en limite de performances
- Système GPS PILOT sur CEMIS 1200 pour guider la machine avec précision
- LASER PILOT avec FIELD SCANNER offrant trois modes de guidage
- Transfert de vos données directement dans le cloud avec TELEMATICS
- Exploitation des données de vos machines quel qu'en soit le constructeur grâce à DataConnect



Polyvalence.

- Changement rapide des segments de contre-APS et de contre-batteur
- Réducteur de régime batteur pour sélectionner l'une des deux plages de régimes sans aucun outil
- Passage d'une récolte à l'autre rapide et sans efforts
- Versions MONTANA pour des performances égales en dévers et sur sol plat
- Transmission intégrale POWER TRAC et blocage de différentiel pour progresser en toute sécurité en terrain impraticable



Fiabilité.

- Solutions d'entretien et d'accès permettant de gagner du temps et de l'argent
- Pièces CLAAS PREMIUM LINE très résistantes à l'usure pour une fiabilité maximale de la machine
- Accessibilité parfaite de tous les points d'entretien
- Intervalles d'entretien espacés pour réduire les immobilisations et les frais d'entretien
- Révisions facilitées grâce à Remote Service
- Risques de réparation et d'immobilisation minimisés grâce à MAXI CARE

TRION	750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA	720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA
-------	---	--	--

Système de battage et séparation primaire

APS HYBRID	●	●	●
Largeur du batteur	mm 1420	1420	1420
Diamètre du batteur	mm 600	600	600
Régime du batteur	tr/min 400-1050	400-1050	400-1050
Avec réducteur de régime	○	○	○
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés 142	142	142
Surface contre-batteur principal	m² 1,06	1,06	1,06
Système de battage pour riz	○	○	○

Séparation secondaire

ROTO PLUS	●	●	●
Rotors	nombre 2	1	1
Diamètre du tire-paille	mm 382	382	382
Longueur de rotor	mm 4200	4200	4200
Diamètre de rotor	mm 445	570	570
Contre-rotors	nombre 5	6	6
Segments de volets de rotor	nombre 0 / 2 / 4	0 / 2 / 4	0 / 2 / 4
Commande	Hydraulique	Mécanique / hydraulique	Mécanique / hydraulique
Régime de rotor	tr/min 400-1000	400-1000	400-1000

Nettoyage

JET STREAM	●	●	●
Réglage du régime des vents, hydraulique	●	●	●
Compensation de dévers 4D	○	○	○
Surface totale des grilles	m² 5,1	5,1	5,1
Ôtons visibles sur le CEBIS	○	○	○
GRAINMETER	○	○	○

Trémie

Volume (selon ANSI/ASAE S312.2)	l 12000 / 11000 ¹	12000 / 11000 ¹	12000 / 10500 ¹
Angle de pivotement de la vis de vidange	degrés 105	105	105
Débit de vidange	l/s 130 / 110	130 / 110	130 / 110
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER	○	○	○
Capteur d'humidité du grain	○	○	○

Broyeur

Broyeur STANDARD CUT à 52 couteaux avec éparpilleur à déflecteurs mobiles	○	○	○
Broyeur SPECIAL CUT à 72 couteaux avec éparpilleur à déflecteurs mobiles	○	○	○
Broyeur SPECIAL CUT à 72 couteaux avec éparpilleur radial	○	○	○
Éparpilleur de menues pailles	○	○	○
Réglage automatique de la direction d'épandage	○	○	○

¹ Valable pour TRION MONTANA

TRION	750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA	720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA
-------	---	--	--

Transmission

Chenilles TERRA TRAC à suspension hydropneumatique et à commande électrique	○	○	○
Châssis MONTANA à commande électrique	○	○	○
Transmission intégrale POWER TRAC	○	○	○
Transmission à commande mécanique (2 rapports)	●	●	●
Transmission à commande électrique (2 rapports)	○	○	○
20 km/h*	○	○	○
25 km/h*	○	○	○
30 km/h*	○	○	○
Blocage de différentiel (machines à roues)	○	○	○

Moteur (Stage V)

Constructeur / type	Cummins / L9	Cummins / L9	Cummins / L9
Cylindres / cylindrée	nbre / l 6 / 8,9	6 / 8,9	6 / 8,9
Puissance maxi. (ECE R 120)	kW / ch 320 / 435	300 / 408	270 / 367
Indicateur de consommation de carburant	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l 800 / 1000	800 / 1000	800 / 1000
Capacité maxi. du réservoir d'urée	l 100	100	100
DYNAMIC POWER	●	●	●

Gestion des données

TELEMATICS	○	○	○
Gestion des chantiers	○	○	○
Cartographie de rendement	○	○	○
Remote Service	○	○	○

Systèmes d'aide à la conduite

CRUISE PILOT	○	○	○
AUTO SLOPE	○	○	○
AUTO CROP FLOW	○	○	○
CEMOS AUTO CLEANING	○	○	○
CEMOS AUTO SEPARATION	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING	○	○	○
CEMOS DIALOG	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA	○	○	○

Systèmes de guidage

GPS PILOT sur CEMIS 1200	○	○	○
AUTO PILOT	○	○	○
LASER PILOT	○	○	○
FIELD SCANNER	○	○	○
Masses (variables selon l'équipement) pour une machine avec réservoirs de carburant et d'urée pleins, sans barre de coupe ni broyeur ni éparpilleur	kg 17000 / 20200 (TERRA TRAC) / 17900 (MONTANA)	16700 / 19900 (TERRA TRAC) / 17700 (MONTANA)	16700 / 19900 (TERRA TRAC) / 17700 (MONTANA)

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

TRION			750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA	720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA
-------	--	--	---	--	--

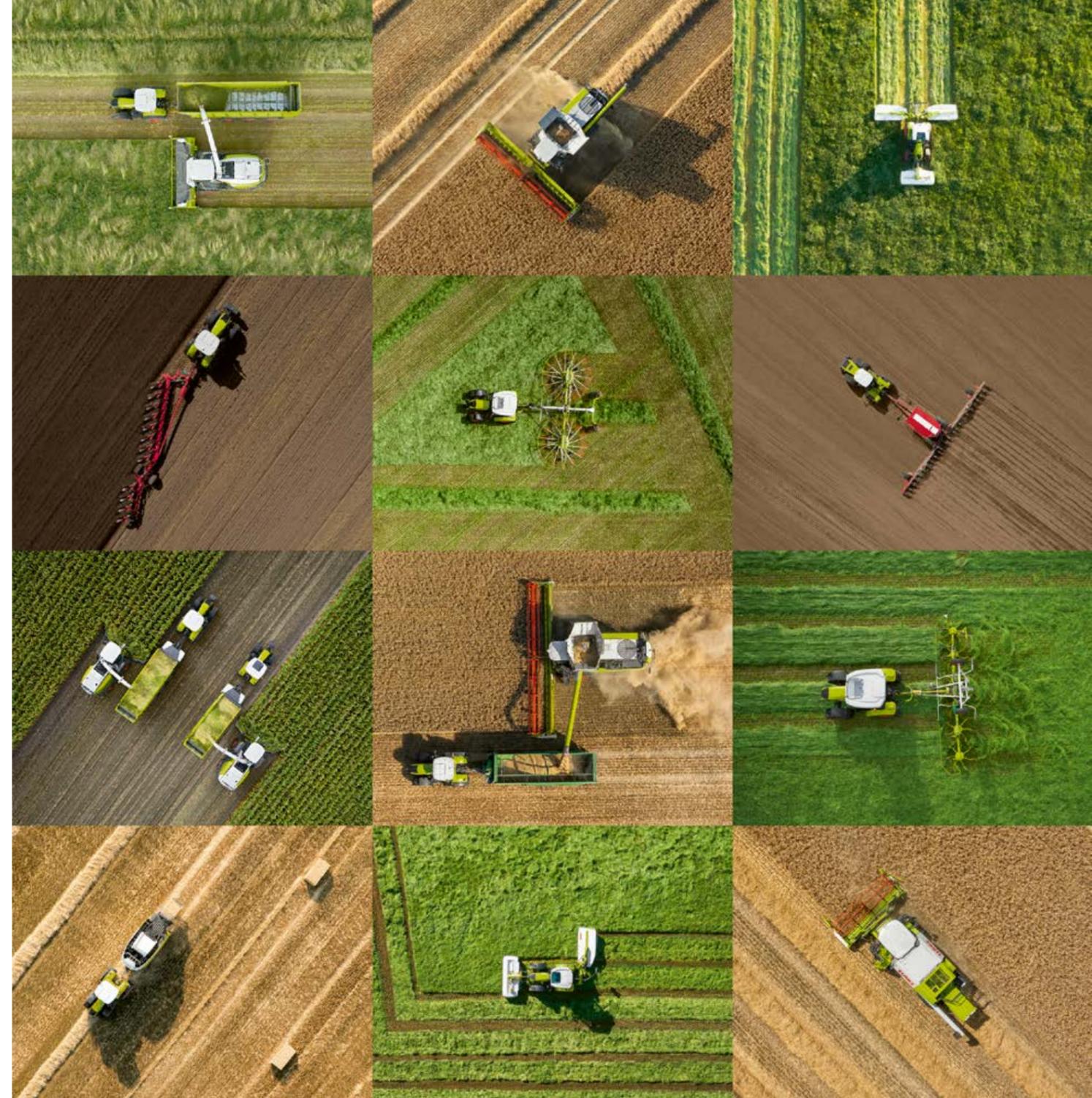
Pneumatiques avant		Cat. ø	Largeur hors tout		
900/60 R38 CHO ¹	m	2,05	3,61	3,61	3,61
900/60 R32	m	1,95	3,61	3,61	3,61
800/70 R38 CHO ¹	m	2,05	3,47	3,47	3,47
IF 800/70 R38 CFO ¹	m	2,05	3,48	3,48	3,48
IF 800/70 R32 CFO ¹	m	1,95	3,48	3,48	3,48
800/70 R32 CHO	m	1,95	3,48	3,48	3,48
800/70 R32	m	1,95	3,48	3,48	3,48
710/75 R34	m	1,95	3,30	3,30	3,30
680/80 R38 CHO ¹	m	2,05	3,20	3,20	3,20
IF 680/85 R32 CFO ¹	m	1,95	3,22	3,22	3,22
680/85 R32	m	1,95	3,22	3,22	3,22

TRION			750/ 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA	730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA	720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA
-------	--	--	---	--	--

Pneumatiques arrière		Cat. ø			
750/85 R26 IMP ²	m	1,65	4,12	4,12	4,12
710/60 R30 IMP ²	m	1,65	4,08	4,08	4,08
VF620/70 R26 MI	m	1,50	3,50	3,50	3,50
620/55 R26 IMP MT	m	1,35	3,48	3,48	3,48
600/65 R28 IMP MT	m	1,50	3,50	3,50	3,50
500/85 R24 IMP MT	m	1,50	3,27	3,27	3,27
500/70 R24 IMP	m	1,35	3,27	3,27	3,27

Outils frontaux

Barres de coupe VARIO		VARIO 1230, VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560
Barres de coupe CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Kit colza		Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO ; non disponible pour les barres de coupe CERIO
Barres de coupe repliables		C 540, C 450
Cueilleurs à maïs CORIO	rangs	12, 8, 6
SUNSPEED	rangs	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1230, CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 1230, CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770
Barres de coupe VARIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
Barres de coupe CERIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
SWATH UP		SWATH UP 450
Régulation du régime de l'outil frontal (électro-hydraulique)	tr/min	300-430
Entraînement de l'outil frontal étagé	tr/min	340, 430
Frein de coupe actif		o



¹ Valable pour TRION MONTANA

² Non disponible sur TRION MONTANA