



Zgrabiarki

LINER



Technika zgrabiania CLAAS	4
Oferta produktów	6
Technika w skrócie	10
Zgrabiarki czterowirnikowe	12
Technologia i modele	14
Jakość	16
Efektywność	18
Niezawodność	20
Komfort	22
LINER 4900 BUSINESS	24
LINER 4800 BUSINESS /	
LINER 4800 TREND	26
LINER 4700 TREND	28
Zgrabiarki dwuwirnikowe (centralne odkładanie pokosu)	30
Technologia i modele	32
LINER 3100 TREND	34
LINER 2900 / 2800 BUSINESS	36
LINER 2900 / 2800 TREND	38
LINER 2700 / 2600 TREND	40
Zgrabiarki dwuwirnikowe (boczne odkładanie pokosu)	42
Technologia i modele	44
LINER 1900 / 1800 TWIN	48
LINER 1700 TWIN / 1700	50
LINER 1600 TWIN / 1600	52
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	54
Zgrabiarki jednowirnikowe	56
Technologia i modele	58
LINER 500 PROFIL	60
LINER 450 / 420	62
LINER 370	64
LINER 450 T	66
CLAAS Service & Parts	68

GRASS CARE.

Dla większej ilości mleka z hektara.



Nietknięta darr dzięki idealnemu dopasowaniu do podłoża.



Czyste pole i szybka praca dzięki maksymalnej wydajności zgrabiania.

Dopasowanie do podłoża. Wydajność zgrabiania. Jakość paszy.

Chronimy Twoje zasoby i mamy świadomość, że masz ograniczony czas, a jakość paszy także dla nas stanowi priorytet.

Dokładamy starań, aby darr pozostała nietknięta, pole zostało szybko zebrane i uprzątnięte, a zwierzęta były zdrowe i wydajne.

Jak to robimy? Dzięki inteligentnej konstrukcji maszyn oraz doskonale dopasowanym komponentom, które opracowaliśmy indywidualnie z myślą o Twojej pracy.

Dlaczego właśnie my? Ponieważ od dziesięcioleci gromadzimy doświadczenia i nie spoczywamy na laurach, lecz słuchamy, co macie nam do powiedzenia i wprowadzamy Wasze życzenia w życie.



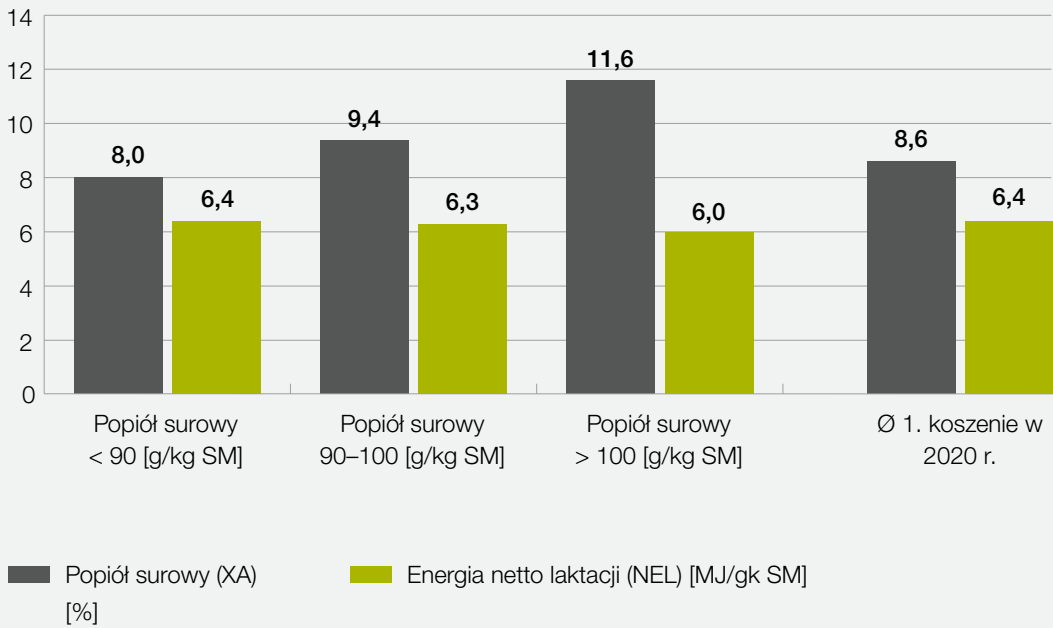
Zdrowe i wydajne zwierzęta dzięki optymalnej jakości paszy.

„Większa wydajność mleczna dzięki czystej paszy podstawowej. Zmniejszenie zawartości surowego popiołu o ok. 1% daje o 0,1 MJ NEL więcej na kilogram suchej masy!”

Zawartość popiołu surowego w kiszonkach jest sumą składników mineralnych z roślin i ziemi wnikającej podczas żniw. Poza surowymi proteinami surowy popiół buforuje zakwaszanie w procesie kisenia. Duże ilości zanieczyszczeń powodują zatem większe straty energii, a niższa jakość białka zwiększa ryzyko fermentacji masłowej.

Analiza 1. porostu w Badenii-Wirtembergii z 2020 r. wykazuje pozytywny związek pomiędzy wysokojakościową kiszoną z traw a zbiorem wolnym od zanieczyszczeń (patrz tabela). Poza pielęgnacją łąki i wyborem momentu zbioru, istotny wkład w produkcję kiszonek wysokiej jakości wnoszą maszyny i przyrządy żniwne o dobrym dopasowaniu do podłoża.

1. koszenie w 2020 r. w Badenii-Wirtembergii (Niemcy) po podziale na kategorie popiołu surowego (n = 426)



Annette Jilg wie, jak istotna jest niska zawartość surowego popiołu dla wysokiej jakości paszy.

(Ośrodek Rolniczy Hodowli Bydła, Zarządzania Użytkami Zielonymi, Przemysłu Mleczarskiego, Łowiectwa i Rybołówstwa w Badenii-Wirtembergii (LAZBW), Aulendorf, Wydział Zarządzania Użytkami Zielonymi i Konserwowania Paszy).

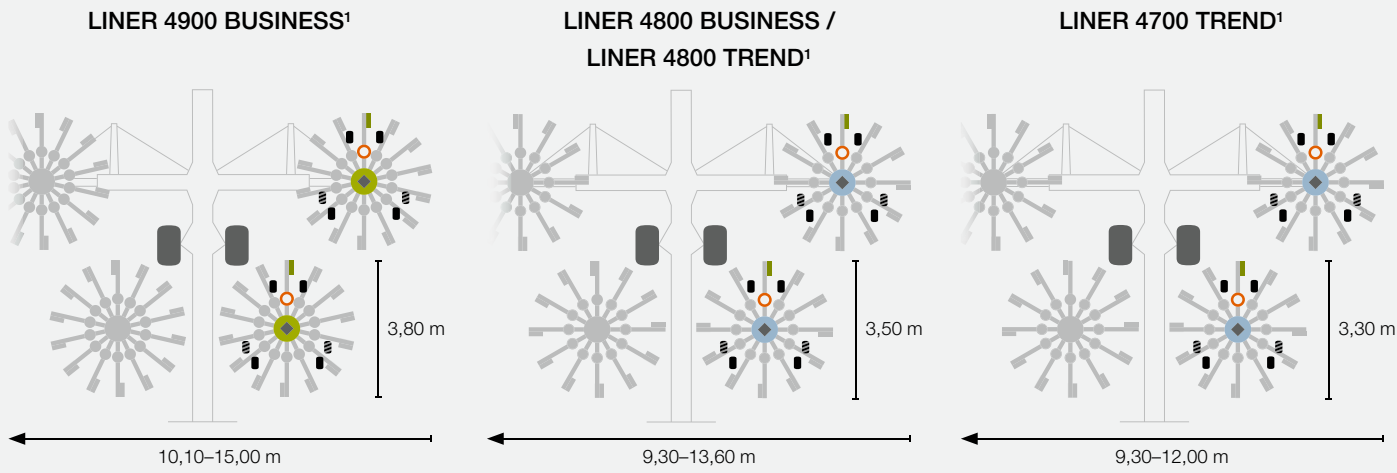


Pelen profesjonalizm.
Zgrabiarki czterowirnikowe.

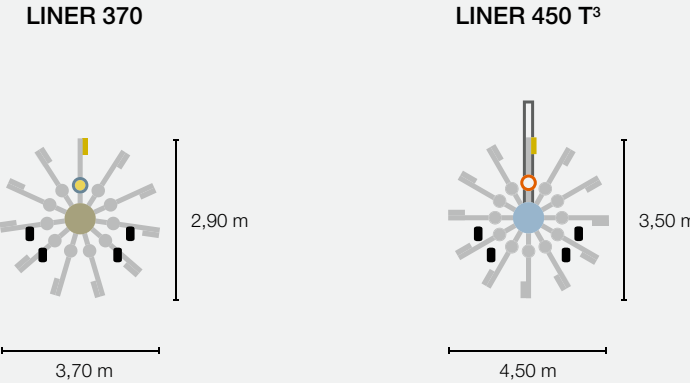
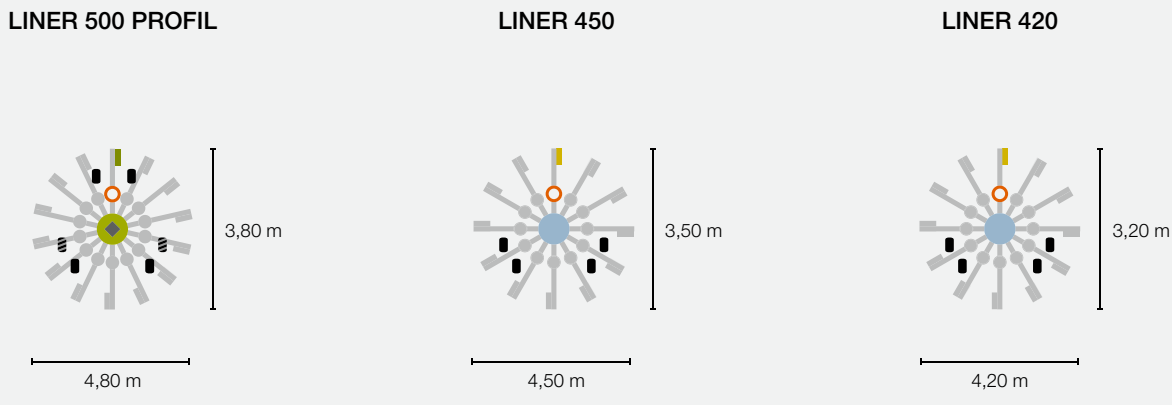
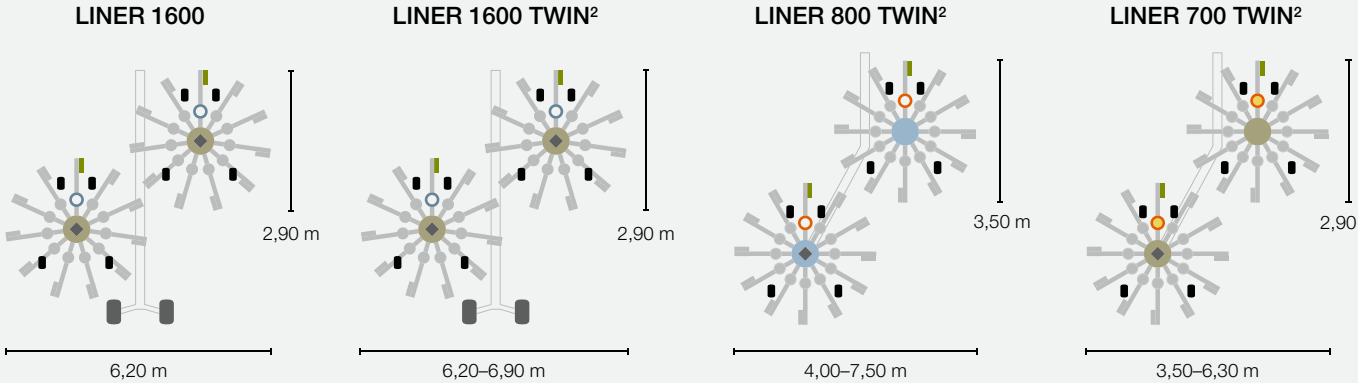
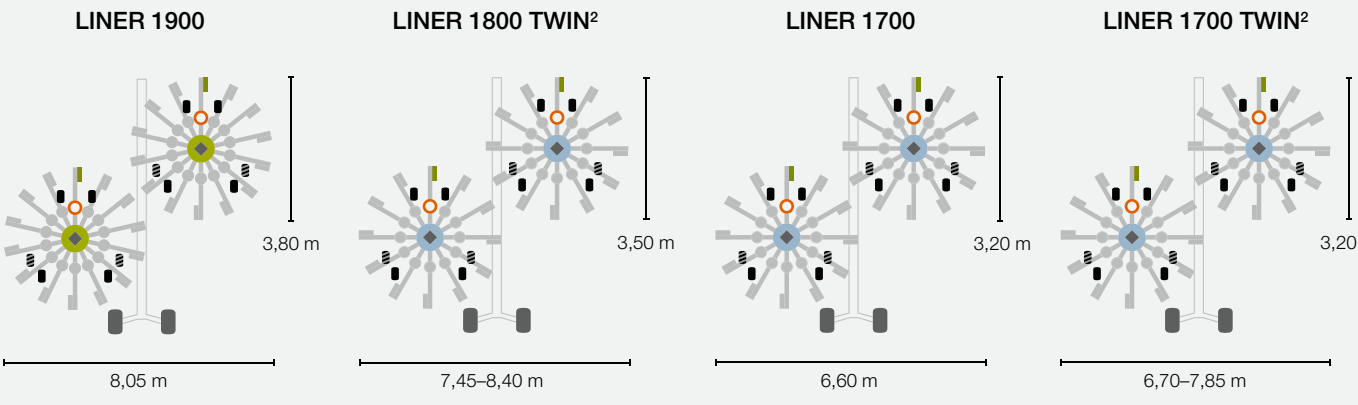
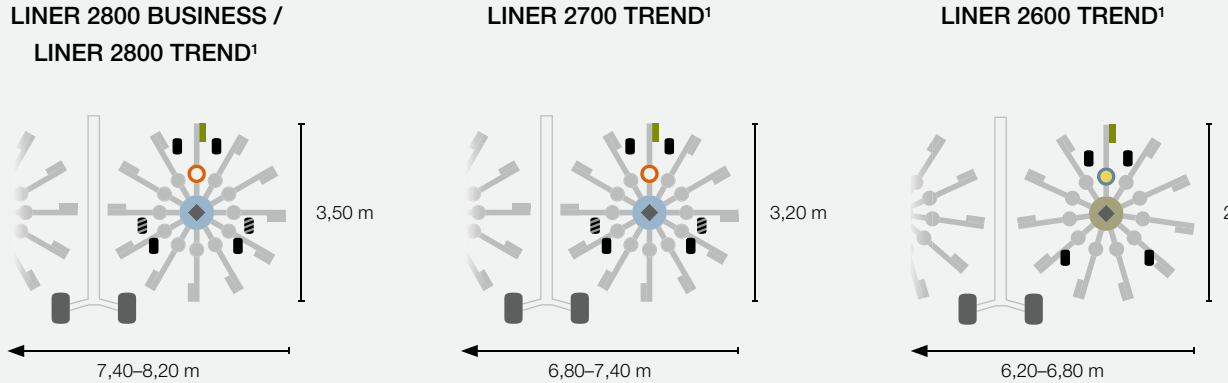
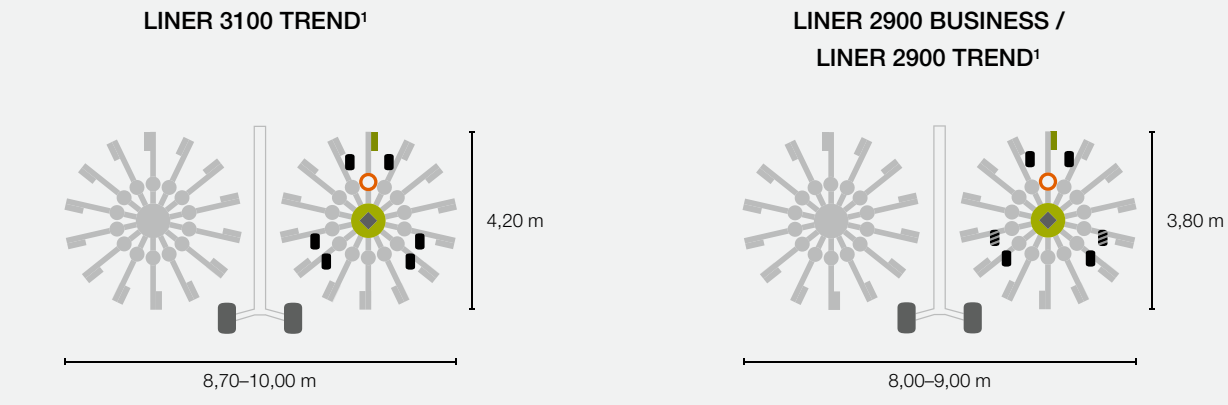
Klasyka. Zgrabiarki dwuwirnikowe z centralnym odkładaniem pokosu.

Wszechstronny talent. Zgrabiarka dwuwirnikowa z bocznym odkładaniem pokosu.

Kompaktowe wymiary.
Zgrabiarki jednowirnikowe.



Palce	Mocowanie dźwigarów zębów	Głowica zgrabiarki	Podwozie	Szerokość
 Zęby do kisonki 9,50 mm	 PROFIX / zazębienie 20-frezowe	 Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami	 Podwozie wimika zależnie od modelu z 2, 4 lub 6 kołami:	 Średnica wimika
 Zęby standardowe 9,00 mm	 PROFIX / profil cytryny	 Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami	 Seryjnie	 Szerokość robocza
	 Zawlecзка / profil cytryny	 Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 11 ramionami	 Opcja	
	 Kołki rozprężne / stałe połączenie	 Zawieszenie kardanowe	 Połączenie Zazębienie	
			 ¹ BUSINESS / TREND = warianty wyposażenia	
			 ² TWIN = możliwość odkładania dwóch pokosów	
			 ³ T = Tralled: zgrabiarki zaczepiane	



Dla najlepszych
rezultatów.
Wiedza CLAAS
z zakresu zgrabiarek.

Sprząta do czysta.

Rzecz jasna chcemy, aby nasi klienci pracowali tylko z najlepszymi maszynami. Właśnie dlatego inżynierowie CLAAS każdego dnia dają z siebie wszystko. I właśnie dlatego nasze zgrabiarki opróżniają pola tak dokładnie, jak żadne inne – dbając przy tym o najlepszą jakość paszy.

Centrum kompetencji zbioru pasz.

Centrum rozwoju produktów na potrzeby technik zbioru pasz w oddziale CLAAS w Bad Saulgau jest jedną z najnowocześniejszych placówek tego typu na świecie. A nasi ludzie pracują w samym centrum największego obszaru użytków zielonych Europy, dzięki czemu dokładnie wiedzą, jak tworzyć najlepsze maszyny.

Tradycja ma przyszłość.

Nasi klienci oczekują wszechstronnych rozwiązań, które idealnie pasują do ich potrzeb. Gospodarstwa rolne rozwijają się i ulegają zmianom, a my wraz z nimi. Zachowujemy to, co dobre – a wszystko inne czynimy lepszym.

Gracz zespołowy
w zestawie rozwiązań zbioru pasz.

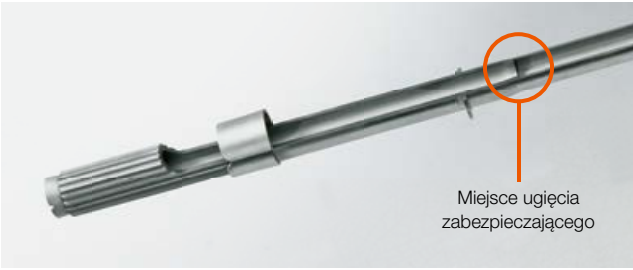
Zmieniające się warunki, ludzie i metody zbioru powodują, że wymagania wobec technologii są bardzo złożone. Temu wyzwaniu stawiamy czoła wraz z silnym zespołem, w skład którego wchodzi najlepsze maszyny do zbioru pasz. Jeden z 20 modeli LINER znajdzie miejsce także i w Twoim zespole.



CLAAS Saulgau GmbH to centrum kompetencji zbioru pasz; stanowiący jego część ośrodek rozwoju produktów jest jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów na świecie.



Niezawodność, która nie wymaga konserwacji: sercem zgrabiarki LINER jest pracujący w kapli olejowej tor krzywkowy.



Optymalna ochrona: w razie kolizji ramiona zginają się w kontrolowany sposób w wyznaczonym miejscu.



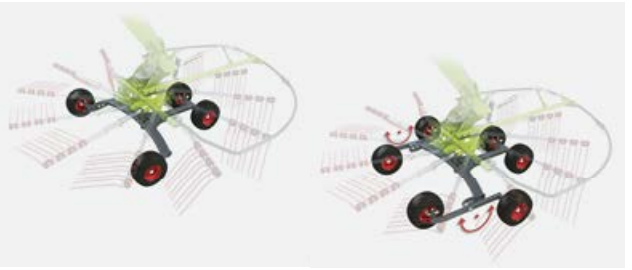
Wygodne dołączanie i odłączanie ramion: opatentowane zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX.



Czyste pobieranie materiału: od ponad 20 lat dzięki naszym zębom do kisonki – pełna gotowość w każdych warunkach.



Kardanowe zawieszenie wimików: wimiki dostosowują się do konturów gleby – niezależnie od ciągnika.



Idealne prowadzenie zębów: o to dba nasze podwozie wimików, ułożone możliwie najbliższej obrotowych zębów.



Efekt Jet: podczas podnoszenia lub opuszczania wimik zachowuje się jak startujący lub lądujący samolot.



GRASS CARE: idealne dopasowanie do podłoża, maksymalna wydajność zgrabiania i optymalna jakość paszy dla zdrowia i wydajności zwierząt.



Trwale smarowana głowica wirnika.

Przekładnia wirnika znajduje się w solidnej głowicy, która jest napełniona olejem i hermetycznie zamknięta. Tym samym serce LINER jest chronione przed zanieczyszczeniami i nie wymaga konserwacji. Rolki sterujące i wszystkie ruchome elementy pracują w kąpiel olejowej niemal bez tarcia. Ten doskonały efekt smarowania gwarantuje maksymalną żywotność zespołów. Dźwigary zębów – zależnie od liczby – są ułożyskowane nawet potrójnie.



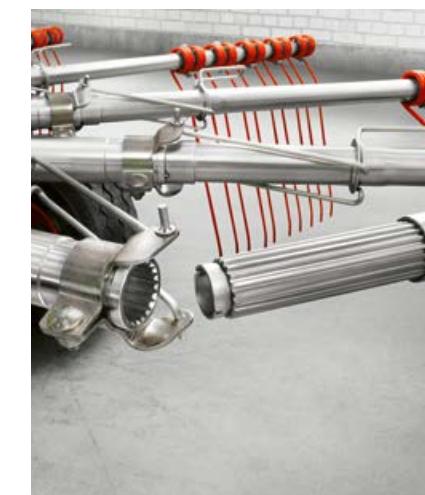
Tor krzywkowy z żeliwa sferoidalnego CLAAS.

Wydajność w każdych warunkach: tory krzywkowe wykonane z żeliwa sferoidalnego wykazują odporność na wszelkie obciążenia. Przez dużą średnicę i związane z tym łagodne wznoszenie rolek sterujących zminimalizowano siły kierowania. Dźwigary zębów poruszają się spokojnie bez zmęczenia materiału i gwarantują zawsze czyste zgrabianie w ciągu długich dni pracy.



Napęd i konserwacja.

Układ przeniesienia napędu zgrabarki LINER znajduje się na zewnątrz i jest łatwo dostępny. Za pośrednictwem inteligentnego przełożenia przekładnia rozdzielająca przekazuje moc dalej do wirników. Takie rozwiązanie gwarantuje optymalną liczbę obrotów i minimalne zużycie paliwa. Zależnie od modelu dostępne seryjnie wolne koło oraz zabezpieczenie poszczególnych wirników zapewniają maksymalne bezpieczeństwo pracy. Częstotliwość smarowania przegubów krzyżakowych wałka przegubowego wynosi 250 h, zaś wałka ciągnika – 50 h, co czyni zgrabarkę LINER maszyną o niezwykle małych wymaganiach konserwacyjnych.



PROFIX. Zabezpieczenie dźwigarów zębów.

W razie kolizji dźwigary zębów zginają się w przewidzianym miejscu ugięcia zabezpieczającego, w efekcie optymalnie chroniąc głowicę zgrabarki. Wygięte dźwigary można potem wymienić.

Dzięki opatentowanemu zabezpieczeniu pałkami PROFIX wymiana jest niezwykle łatwa. 20-rowskowe zazębienie dźwigarów zapewnia idealne osadzenie bez luzów. Strzałki znacznikowe jednoznacznie wskazują pozycję wkładania.



Efekt JET.

Podczas podnoszenia najpierw unosi się przednia część wirnika. Przy opuszczaniu najpierw osadzana jest tylna, a następnie przednia część wirnika. Dzięki temu zęby nie wbijają się w glebę, a zebrany materiał pozostaje czysty.

Czysta praca – dzięki zębom do kisonki.

Podwójnie wygięte zęby do kisonki są dostępne w ofercie CLAAS od ponad 20 lat. Mają one grubość 9,50 mm i są podniesione o 10° na dolnym końcu. Specjalny kształt zapewnia czyste podbieranie materiału; pasza przesuwana wysoko na zębach, co zapewnia jej łagodny i wolny od zanieczyszczeń transport.

Czwórka wygrywa. Na nas można liczyć.

Zgrabiarki czterowirnikowe.

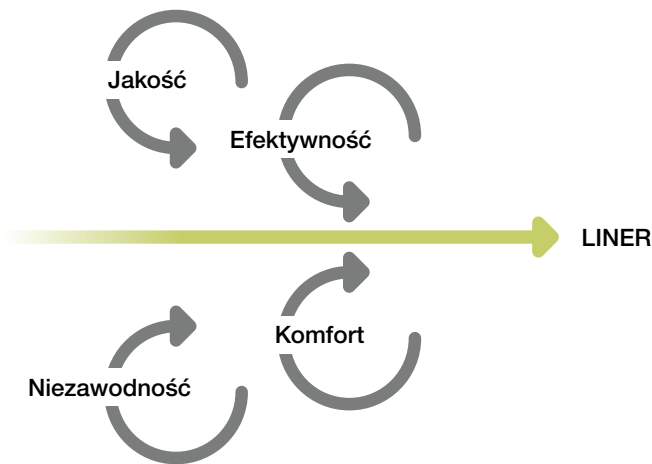
Zgrabiarki czterowirnikowe LINER formują w optymalny sposób pokosy dla kolejnych maszyn żniwnych – niezależnie, czy chodzi o przyczepy samozaładowcze, prasy czy siewczarnie – i to w wydajny i niezawodny sposób.

LINER 4900 BUSINESS	10,10–15,00 m
LINER 4800 BUSINESS / TREND	9,30–13,60 m
LINER 4700 TREND	9,30–12,70 m

Nowości



Cztery wirniki dla dużego pokosu.
Ponad 20 lat doświadczenia.



Jakość. Dla czystej pracy i czystej paszy.
Strona 16 / 17

Jakość.

Przywiązujemy dużą wagę do jakości pracy i paszy. Dlatego nie tylko oferujemy najszerokie opony na rynku, lecz także największą ich różnorodność – nie tylko na podwoziu głównym, lecz również na podwoziu wirnika. Opcjonalnie jest ono dostępne także w wersji 6-kołowej dla wszystkich czterech wirników.

Ponadto tylko CLAAS oferuje opatentowane amortyzowane zawieszenie kardanowe. Podwójna sprężyna zapewnia szybką i prostą kompensację wirników, a tym samym ich absolutnie spokojny bieg – również przy wysokich prędkościach roboczych.



Efektywność. Dzięki silnym, przemysłowym rozwiązaniom.
Strona 18 / 19

Efektywność.

Czas to pieniądź – i dlatego świadomie stawiamy na mechaniczny układ przeniesienia napędu, który jest nieskomplikowany, bezpośredni i efektywny. Zamontowane sprzęgła cierne zapewniają doskonałe przenoszenie siły oraz „zabezpieczenie przeciążeniowe Non-Stop”.

Ponadto opatentowana konstrukcja z podwójnym teleskopowaniem i profilem C umożliwia nadzwyczaj komfortowe i szybkie przełączanie pomiędzy pozycją roboczą a transportową – także szerokość roboczą można komfortowo regulować z poziomu kabiny.



Niezawodność – cecha szczególna naszych maszyn.
Strona 20 / 21

Niezawodność.

Jeśli chodzi o serce zgrabiarki LINER, to rzecz jasna zdajemy się na naszą sprawdzoną głowicę wirnika Profi. Pracuje ona ze stałym smarowaniem w kąpeli olejowej, w ten sposób zapewniając maksymalną trwałość.

Jak kręgosłup dla ciała ludzkiego, tak rama główna jest centralnym elementem nośnym dla zgrabiarek czterowirnikowych. Dzięki niezwykle dużemu przekrojowi konstrukcja w połączeniu z profilem trapezowym zapewnia wyważoną absorpcję siły. We wnętrzu znajduje się dobrze chroniony blok sterowania, moduł elektroniki i zawory hydrauliczne.



Komfort, który wszystko ułatwia.
Strona 22 / 23

Komfort.

Gdy praca przeciąga się do godzin nocnych – nadal masz wszystko pod kontrolą. 6 opcjonalnych reflektorów LED zapewnia idealny widok na wszystkie istotne maszyny i obszary robocze.

Ponadto maszyna wspiera użytkownika nie tylko swoją inteligentną konstrukcją, lecz również absolutnie przemyślanymi rozwiązaniami. Wszystkie przyłącza są zatem czysto rozmieszczone w specjalnym uchwycie transportowym. Ponadto oznaczenie węży ułatwia dołączanie maszyny.

Typ		LINER 4900	LINER 4800	LINER 4700
Wariant wyposażenia		BUSINESS	TREND / BUSINESS	TREND
Szerokość robocza	m	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–12,70
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,30
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12
PROFIX		•	•	•

Jakość.
Dla czystej pracy i czystej paszy.



„Gleba to kapitał. Obecnie żadna inna zgrabiarka nie ma tak dużej powierzchni przylegania i nie porusza się w tak łagodny sposób”.

M. Pfender

Markus Pfender, operator w przedsiębiorstwie usługowym w Krumm

Szerokie opony.

Zgrabiarki czterowirnikowe LINER można wyposażyć nie tylko w duże ogumienie podwozia głównego, lecz również w opcjonalne podwozie 6-kołowe dla wszystkich czterech wirników, które jest też dostępne z szerokimi oponami. To rozwiązanie zapewnia nawet o 75% większą szerokość przetaczania w porównaniu z poprzednimi modelami.

Opatentowane amortyzowane zawieszenie kardanowe.

Podwójne sprężyny na wszystkich czterech wirnikach umożliwiają ich absolutnie harmonijne ruchy. W połączeniu z zawieszeniem rozwiązanie to powoduje, że zaledwie 20% masy jest przenoszona na przednie opony podwozia wirnika, co umożliwia jego optymalne dopasowanie do konturu gleby.

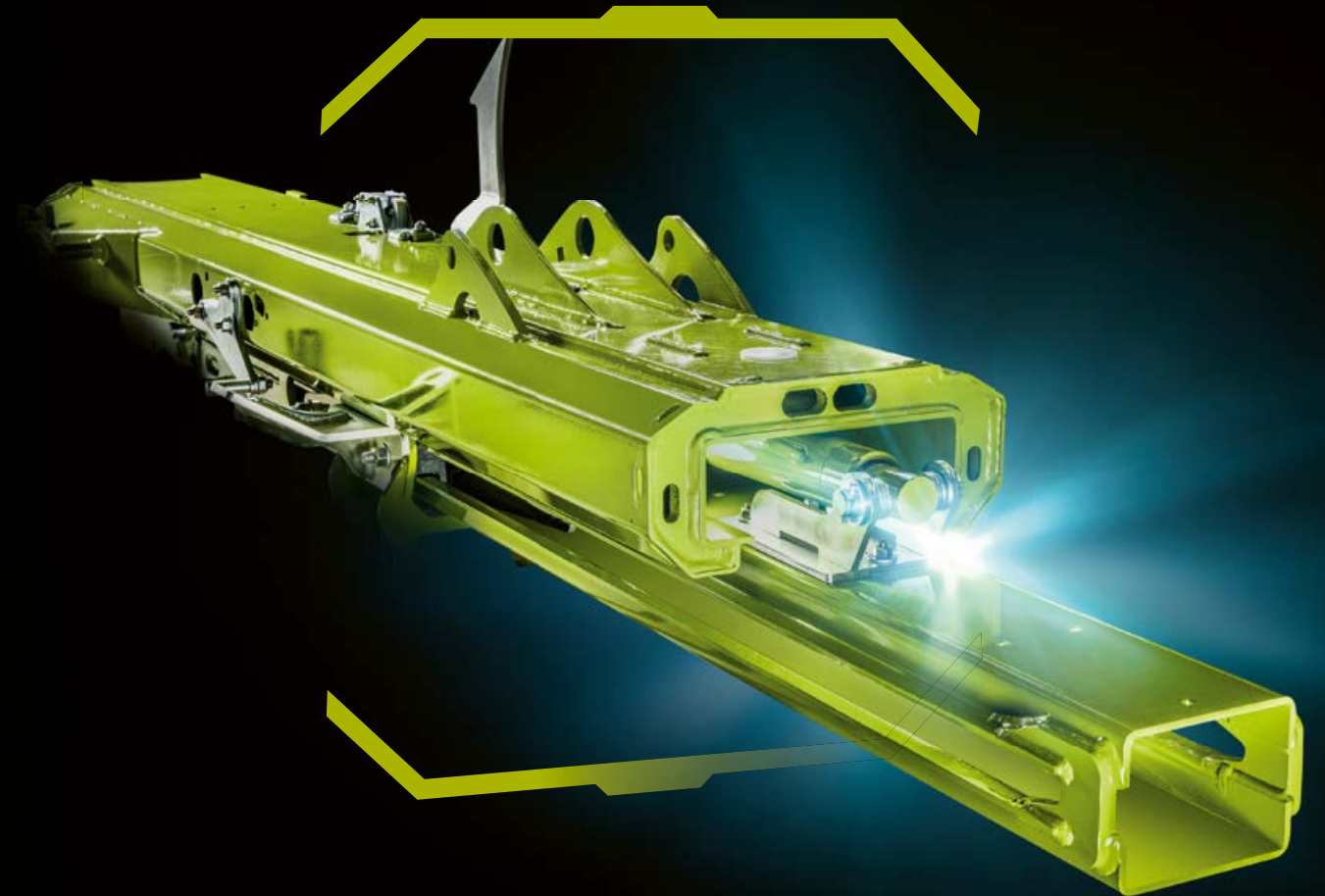
„Opatentowane podwójne sprężyny łagodzą pracę wirników przy wysokich prędkościach jazdy. Jestem zachwycony genialną jazdą LINER”.

M. Buck

Matthias Buck, klient testujący



Efektywność.
Dzięki silnym, przemysłowym rozwiązaniom.



„Dalsza jazda tam, gdzie inni stoją w miejscu. 50% więcej mocy dostępnej na zębach w porównaniu z napędem hydraulicznym”.

R. Spieler

Raphael Spieler, inżynier ds. testów LINER

Wydajny napęd.

Wirniki muszą być niezawodne, dlatego świadomie stawiamy na napęd mechaniczny. Liczne testy dowiodły, że jest on najbardziej efektywny i doskonale radzi sobie nawet z ogromnymi ilościami paszy, jak ma to miejsce np. w Wielkiej Brytanii.

Opatentowane wysięgniki teleskopowe.

Maks. 15 m szerokości roboczej przy zaledwie 3 m szerokości transportowej oraz mniej niż 4 m wysokości – w przypadku zgrabiarek czterowirnikowych LINER to oczywistość. Osiągnięcie takiego efektu umożliwia wyjątkowa konstrukcja przedniego wysięgnika z opatentowanym, podwójnym teleskopem o profilu C. Dodatkowo możliwa jest błyskawiczna zmiana szerokości roboczej.

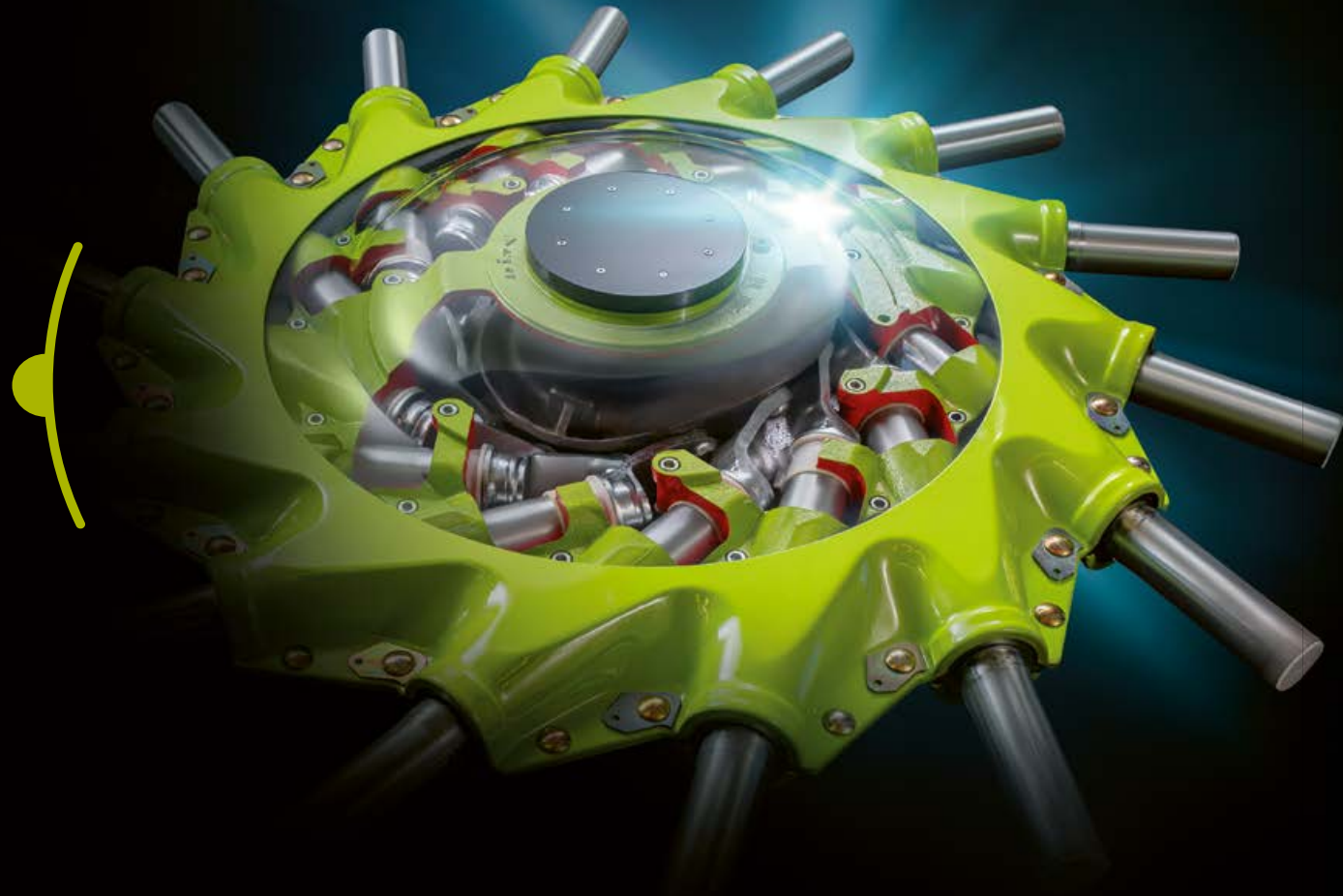
„Mimo swoich 15 m może stać się naprawdę wąska. I to z dźwigarami zębów!”

C. Frick

Clemens Frick, konstruktor LINER



Niezawodność –
cecha szczególna naszych maszyn.



„Głowica zgrabiarki pracuje w kąpieli olejowej. Dzięki temu ten najbardziej obciążony element jest trwale smarowany i nie wymaga konserwacji”.

C. Abfalg

Christine Abfalg, kontrolerka w CLAAS i rolniczka

Trwale smarowana głowica.

Serce zgrabiarki czterowirnikowej LINER pracuje w kąpieli olejowej, co zapewnia maksymalne osiągi i trwałość.

Skąd to wiemy? Bo sprawdziło się już tysiące razy na rynku.



Masywna rama o profilu trapezowym.

Doświadczenie zgromadzone podczas pracy na ponad 20 000 ha oraz niezliczone godziny spędzone na stanowisku kontrolnym porządnie „wstrząsały” ramą główną zgrabiarek czterowirnikowych LINER aż do chwili wprowadzenia serii do sprzedaży.

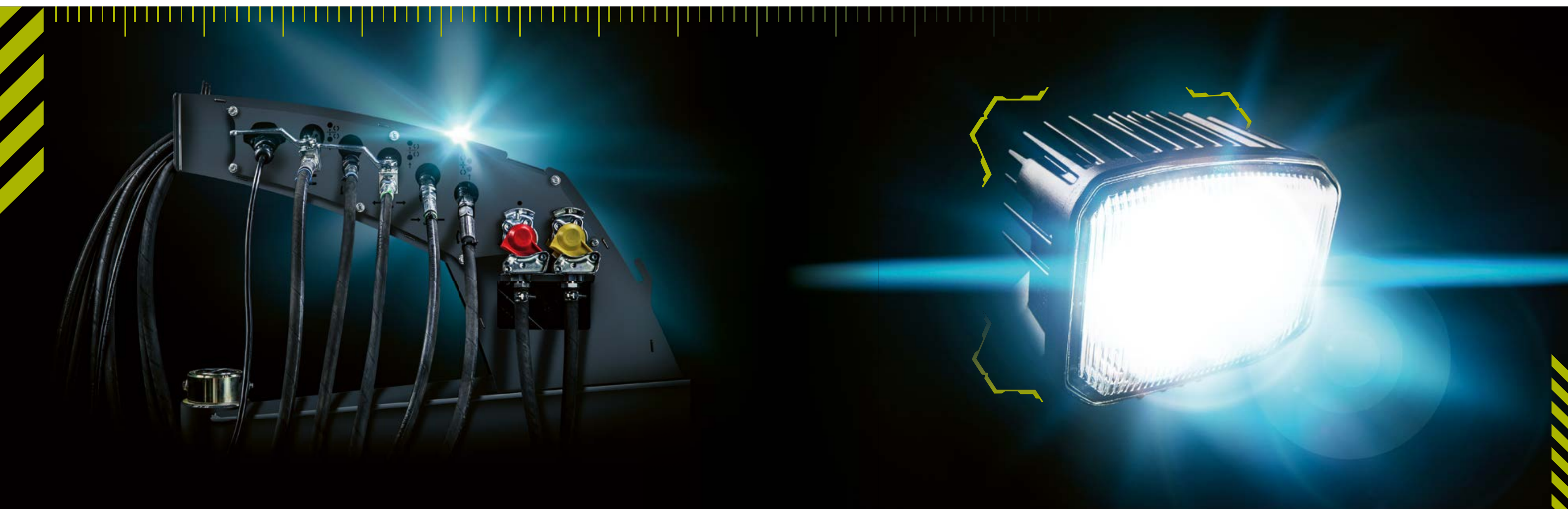
Efekt? Zdany test – i to brawurowo!

„Duża rama o profilu trapezowym to twarda sztuka. Jej konstrukcja jest niewiarygodnie stabilna i masywna”.

U. Biesenberger

Uli Biesenberger, obsługa stanowiska kontrolnego CLAAS





„Na polu nikt nie chce tracić ani minuty. Węże są jednoznacznie przyporządkowane, umożliwiając wyjątkowo łatwe dołączanie”.

Linus

Linus Kesenheimer, konstruktor LINER

Jednoznaczne przypisanie węży.

Czy to wariant BUSINESS, czy TREND. Dzięki inteligentnie skonstruowanemu schowkowi węże są nie tylko przejrzyste rozmieszczone: ich oznaczenia umożliwiają przyporządkowanie 1:1 do odpowiedniej funkcji, a oznaczenia na uchwycie bardzo ułatwiają dołączanie i odłączanie maszyny.

Reflektory LED.

Czasami dzień pracy trwa jeszcze po zapadnięciu zmroku. W takich warunkach konieczna jest optymalna widoczność wózków i otoczenia pracy – jest to możliwe dzięki 6 opcjonalnym, idealnie rozmieszczonym reflektorom LED.

„Dobrze pracować da się tylko wtedy, gdy jest dobra widoczność. Reflektory LED rozświetlają obszar pracy, czyniąc go tak jasnym jak za dnia”.

Michael Wessner

Michael Wessner, kierownik ds. montażu LINER i operator w przedsiębiorstwie usługowym



LINER 4900 BUSINESS.

Najbardziej wydajna w swoim segmencie.



Szeroka na polu i kompaktowa na drodze.

Zgrabiarka LINER 4900 BUSINESS to czołowy przedstawiciel serii w swojej klasie. Dzięki szerokości roboczej 15 m jazda przebiega naprawdę wydajnie. Na przewężeniach można ją wsuwać teleskopowo do szerokości roboczej 10,10 m, dzięki opatentowanemu podwójnemu teleskopowaniu przedniego wysięgnika z profilem C. Jednocześnie rozwiązanie to zapewnia szybką wymianę w kompaktowej pozycji transportowej, a tym samym bezpieczną jazdę po drodze.



Elastyczne zastosowanie na polu.

Funkcja podnoszenia pojedynczych wirników umożliwia indywidualne reagowanie na kształt pola oraz panujące na nim warunki. Wszystkimi wirnikami można odpowiednio sterować. W przypadku funkcji automatycznego podnoszenia lub opuszczania operator ma do wyboru zależność od drogi lub czasu. W razie potrzeby możliwe jest teżysterowanie ręczne poprzez przytrzymanie wciśniętego przycisku.



Bezkonkurencyjne dopasowanie do podłoża.

Przemysłane współdziałanie podwozia wirników, zawieszenia kardanowego i podwójnych sprężyn zapewnia imponującą zwrotność przy zauważalnie spokojnym prowadzeniu wirników – także przy najwyższych prędkościach jazdy.



Chronimy glebę dzięki najszerszym oponom w ofercie.

Do wyboru mamy bardzo bogatą ofertę opon dostosowanych do indywidualnych potrzeb. Najszersze ogumienie podwozia głównego 800/35-22.5 jest dostępne tylko u nas. Decydując się na szerokie opony podwozia głównego, użytkownik zyskuje ponadto szersze ogumienie podwozia wirników 16x9.5-8.

Opcjonalnie możliwe jest również podwozie 6-kołowe – i to dla wszystkich czterech wirników. To rozwiązanie zapewnia nawet o 75% większą szerokość przetaczania, co stanowi wyraźną zaletę na mokrych powierzchniach.



Przemysłana obsługa.

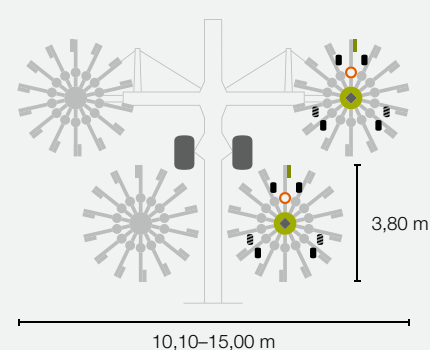
Maszynę można obsługiwać na terminalu CEMIS 100 lub w ISOBUS za pomocą CEMIS 700 bądź na każdym innym terminalu kompatybilnym z ISOBUS poprzez AUX-N lub AUX-O. W ten sposób można przyporządkować różne funkcje do zaworów hydraulicznych oraz przycisków funkcyjnych ciągnika, co zapewnia operatorowi nadzwyczaj komfortową obsługę maszyny. Oprócz składania i rozkładania w przypadku funkcji automatycznej możliwe jest też płynne przestawianie szerokości roboczej lub szerokości pokosu. Jeżeli zgrabiarka LINER jest wyposażona w hydrauliczne przestawianie wysokości zgrabiania, użytkownik może zapisywać pozycje oraz je indywidualnieysterować.



Jasno jak w dzień także nocą.

Wszystkie modele zgrabiarek czterowirnikowych LINER BUSINESS można wyposażyć opcjonalnie w 6 reflektorów roboczych LED. Przemysłane rozmieszczenie stanowi gwarancję optymalnego oświetlenia. Operator ma odpowiedni widok nie tylko na wszystkie cztery obszary robocze wirników, lecz także na pokos i otoczenie.

LINER 4900 BUSINESS



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząbienie 20-frezowe
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- ┌ Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja

LINER 4800 BUSINESS lub TREND. Zawsze można wybrać.



Nie za duża i nie za mała.

Zgrabiarka LINER 4800 jest dostępna zarówno w wersji TREND, jak i BUSINESS – dokładnie wedle życzenia. Dlatego też przekonuje różnymi rozwiązaniami i wariantami wyposażenia.

Z szerokością roboczą od 9,30 do 13,60 m plasuje się pomiędzy swoim większym i mniejszym odpowiednikiem, stanowiąc tym samym doskonałe uzupełnienie oferty zgrabiarek czterowirnikowych CLAAS.



LINER 4800 BUSINESS.

Podobnie jak większy odpowiednik model ten jest wyposażony w ISOBUS i liczne funkcje automatyzacji, które dbają o odciążenie operatora. Użytkownik może indywidualnie ustawiać parametry maszyny, zapisywać je, a także jednym kliknięciem dopasowywać do warunków panujących na polu.

Doskonałą widoczność nocą zapewnia optymalne oświetlenie LED, na które składa się łącznie 6 reflektorów.



LINER 4800 TREND.

Decydując się na tę maszynę, użytkownik zyskuje możliwość prostej i bezpośredniej obsługi zaworami hydraulicznymi. Ponadto LINER 4800 TREND wymaga w wersji standardowej zaledwie dwóch hydraulicznych zaworów dwustronnego działania dla przedniego wysięgnika i podwozia głównego oraz wysięgnika teleskopowego. Do sterowania tylnymi wirnikami potrzebny jest ponadto jeden hydrauliczny zawór jednostronnego działania. Staje się on zbędny w przypadku wyposażenia w opcjonalne włączanie sekwencyjne.

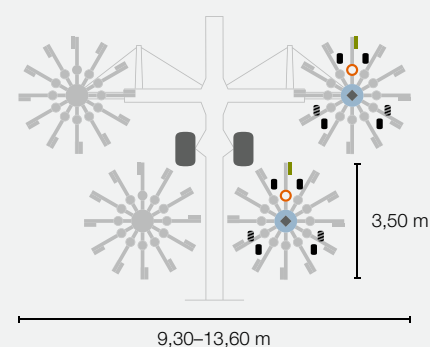
Opcjonalnie użytkownik może też wybrać obsługę PLUS z pojedynczym podnoszeniem przednich wirników oraz komfortowe składanie na terminalu CEMIS 10.

Półautomatyczny wspornik.

Wszystkie zgrabiarki czterowirnikowe LINER są wyposażone w półautomatyczny wspornik o przemyślanej konstrukcji, który można wygodnie obsługiwać tylko jedną ręką.



LINER 4800 BUSINESS / LINER 4800 TREND



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząbienie 20-frezowe
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- ┌ Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja

LINER 4700 TREND. Najmniejszy rozmiar.

LINER 4700 TREND w skrócie.

Decydując się na tę maszynę, użytkownik zyskuje możliwość prostej i bezpośredniej obsługi zaworami hydraulicznymi. Ponadto LINER 4700 TREND wymaga w wersji standardowej zaledwie dwóch hydraulicznych zaworów dwustronnego działania dla przedniego wysięgnika i podwozia głównego oraz wysięgnika teleskopowego.

Do sterowania tylnymi wirnikami potrzebny jest ponadto jeden hydrauliczny zawór jednostronnego działania. Staje się on zbędny w przypadku wyposażenia w opcjonalne włączanie sekwencyjne. Opcjonalnie użytkownik może też wybrać obsługę PLUS z pojedynczym podnoszeniem przednich wirników oraz komfortowe składanie na terminalu CEMIS 10.

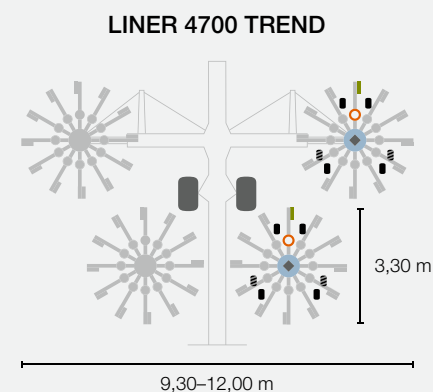
Elastyczne zawieszenie pałąka.

Wszystkie zgrabiarki czterowirnikowe LINER są wyposażone w stabilne zawieszenie 2-punktowe. Charakteryzuje się ono maksymalnym kątem skrętu wynoszącym 80° oraz idealną przestrzenią na wahanie poprzeczne do 20°. Podczas odczepiania maszyny wałek przegubowy można komfortowo zamocować w praktycznym uchwycie.



Genialna technika w formie maszyny.

Rama i wysięgnik maszyny LINER 4700 TREND mają taką samą konstrukcję jak w większych modelach i w niczym im nie ustępują. Zmiana szerokości roboczej odbywa się płynnie z kabiny. Szerokość pokosu ustawia się w pozycji transportowej bez użycia narzędzi – za pomocą zatrzasków.



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząbienie 20-frezowe
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- ┌ Średnica wirnika
- Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- ▨ Opcja
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami

18,00 m w jednym pokosie – dzięki pracy zespołowej.

DISCO 9200 C AUTOSWATHER i LINER 4700 TREND tworzą genialny zespół. Za pomocą zespołów taśm kosiarka zmniejsza szerokość roboczą z 18,00 m do 12,00 m.

Następnie zgrabiarka czterowirnikowa odkłada cały skoszony materiał na środku, tworząc wyjątkowo równomierny pokos. Strategia ta zapewnia o 50% więcej trawy w pokosie, umożliwiając optymalne wykorzystanie późniejszego łańcucha rozdrabniania.

Wirnik z wirnikiem pracują ręka w rękę.



Zgrabiarki dwuwirnikowe z centralnym odkładaniem pokosu.

Dwa wirniki, na których zawsze można polegać – nieważne, czy chodzi o kiszonkę, siano czy słomę, pracę na równinie lub na zboczu. Zgrabiarki LINER z centralnym odkładaniem pokosu wyróżniają się wydajnością i elastycznością.

LINER 3100 TREND	8,70–10,00 m
LINER 2900 BUSINESS / TREND	8,00–9,00 m
LINER 2800 BUSINESS / TREND	7,40–8,20 m
LINER 2700 TREND	6,80–7,40 m
LINER 2600 TREND	6,20–6,80 m

Nowości

Zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu. Przekonujące argumenty.



Dołączanie i odłączanie.

Wygodne dołączanie i odłączanie jest możliwe nie tylko dzięki zoptymalizowanemu pałkowi 2-punktowemu – od modelu LINER 2800 dołączanie i odłączanie następuje za pomocą złączy hydraulicznych KENNFIX®. Po zakończeniu pracy zarówno wałek przegubowy, jak i wszystkie węże można wygodnie odłożyć na uchwyt transportowy.



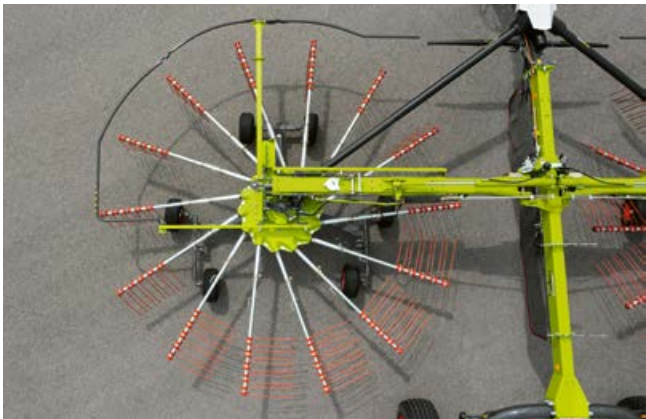
Pewnie po drodze.

Perfekcyjne nadążanie umożliwia zintegrowane wymuszone kierowanie, dzięki któremu zgrabiarka jedzie zawsze w śladzie ciągnika. Wskazanie kąta skrętu ułatwia operatorowi jazdę także na węższych trasach.



Sprawdzona technika zgrabiania.

Rzecz jasna, zgrabiarki LINER z centralnym odkładaniem pokosu są wyposażone w niezawodną głowicę Profi pracującą w kąpiel olejowej. Ponadto wszystkie modele mają zęby do kisonki CLAAS, które zapewniają łagodne podbieranie paszy.



Łagodne dla podłoża.

Nasze podwozie wirnika opracowano z myślą o maksymalnej ochronie podłoża. Podwozie 6-kołowe, które jest dostępne zależnie od modelu, jeszcze bardziej wzmacnia efekt GRASS CARE.



Napęd i konserwacja.

Ze względu na maksymalną efektywność CLAAS stawia na napęd mechaniczny. Wbudowane sprzęgła cierne charakteryzują się wyjątkową siłą uciągu.



Warianty wyposażenia BUSINESS lub TREND.

Już od dawna zgrabiarki LINER z centralnym odkładaniem pokosu cieszą się popularnością na rynku. Wraz z wprowadzeniem wariantów BUSINESS i TREND klienci zyskują dwa różne warianty wyposażenia do wyboru. W wariantcie BUSINESS maszyna jest wyposażona w terminal CEMIS 10, który umożliwia wybieralną obsługę. W wariantcie TREND obsługa zgrabiarki LINER odbywa się bezpośrednio za pomocą zaworów hydraulicznych.

Typ		LINER 3100	LINER 2900	LINER 2800	LINER 2700	LINER 2600
Wariant wyposażenia		TREND	TREND / BUSINESS	TREND / BUSINESS	TREND	TREND
Szerokość robocza ¹	m	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Średnica wirnika	m	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Dźwigary zębów / wirnik		14	14	12	12	11
PROFIX		●	●	●	●	–

¹ Modele BUSINESS i opcjonalnie także modele TREND z fartuchem pokosu: zależnie od modelu minimalne szerokości robocze większe o 10–20 cm

Zgrabiarki dwuwirnikowe. Szeroki zakres.



Dzięki dużym wirnikom radzi sobie nawet z szerokimi pokosami.

Wszystko zostaje zebrane dzięki dużej średnicy wirników i 14 dźwigarom PROFIX mającym po pięć podwójnych zębów. Z wysokością podnoszenia sięgającą 90 cm LINER 3100 TREND spokojnie przejeżdża również przez grube pokosy. Ustawiane bezstopniowo hydrauliczne ograniczniki umożliwiają dopasowanie zgrabiarki do każdych warunków zbioru. Ponadto na uwrociach fartuch pokosu składany jest automatycznie do góry, tworząc możliwie duży prześwit.



Szerokie opony.

Już w wariantcie standardowym zgrabiarka LINER 3100 TREND jest wyposażona w opony 380/55-17. W wyposażeniu seryjnym są również dostępne obciążniki kół, a także podwozie 6-kołowe, dzięki którym LINER 3100 TREND jest bezpieczna i łagodna dla podłoża.

Siła uderzenia dwóch wirników.

Zgrabiarka LINER 3100 TREND nadaje się nie tylko do słomy, lecz również do uniwersalnych zastosowań. Zmienną szerokość ustawia się hydraulicznie i odczytuje na skali.

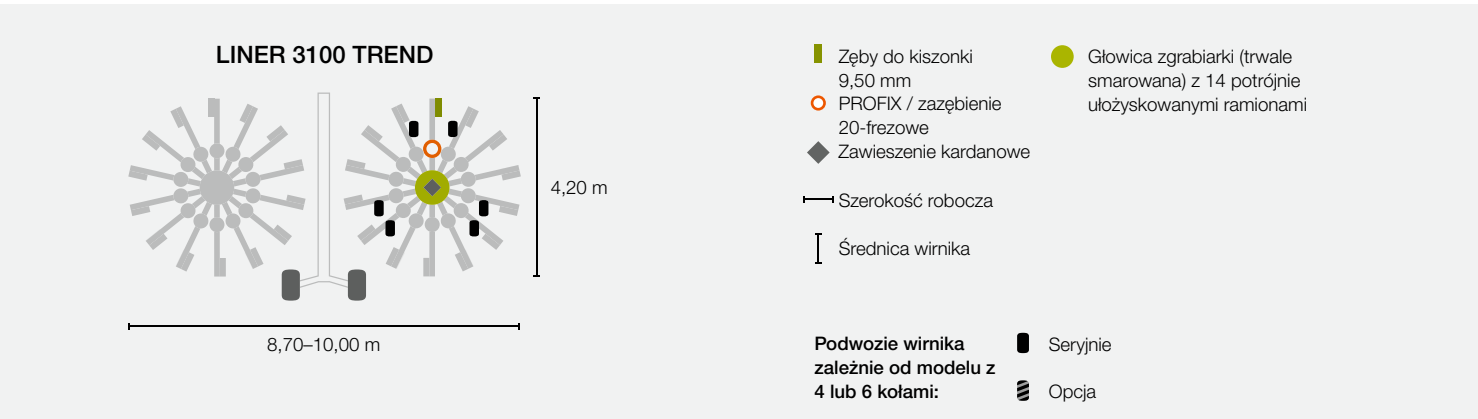
Dzięki swojej szerokości roboczej zgrabiarka ta może bez problemu składać w jeden pokos słomę z dwóch przejazdów kombajnu z przyrządem żniwnym 7,50 m.

Oszczędność czasu i bezpieczeństwo transportu.

W celu uzyskania wysokości transportowej poniżej 4 m na każdym wirniku demontuje się trzy dźwigary zębów i mocuje je wygodnie w przewidzianych do tego uchwytach bezpośrednio na wirniku. Dzięki połączeniu dźwigarów zębów PROFIX przebiega to w wyjątkowo łatwy i szybki sposób.

Podnoszenie pojedynczych wirników.

Dzięki opcjonalnemu podnoszeniu pojedynczych wirników wykonasz wyjątkowo czystą pracę. Jest to możliwe na dwa sposoby: za pomocą zaworu trójdrogowego i wybieralnej obsługi bądź z wykorzystaniem dwóch węży i obsługi bezpośredniej poprzez zawory hydrauliczne w ciągniku.



Zmiana wysokości zgrabiania. Opcjonalnie możliwa jest także hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania. Wyboru strony dokonuje się za pomocą linki pociągowej.





Sprawdzona maszyna – jeszcze bardziej zoptymalizowana.

LINER 2900 i 2800 ma na koncie całe dziesięciolecie sukcesów na rynku. Wariant BUSINESS to maszyna, która fabrycznie jest wyposażona w terminal obsługowy CEMIS 10 i liczne funkcje, jak np. elektrohydrauliczne pojedyncze podnoszenie wirników.



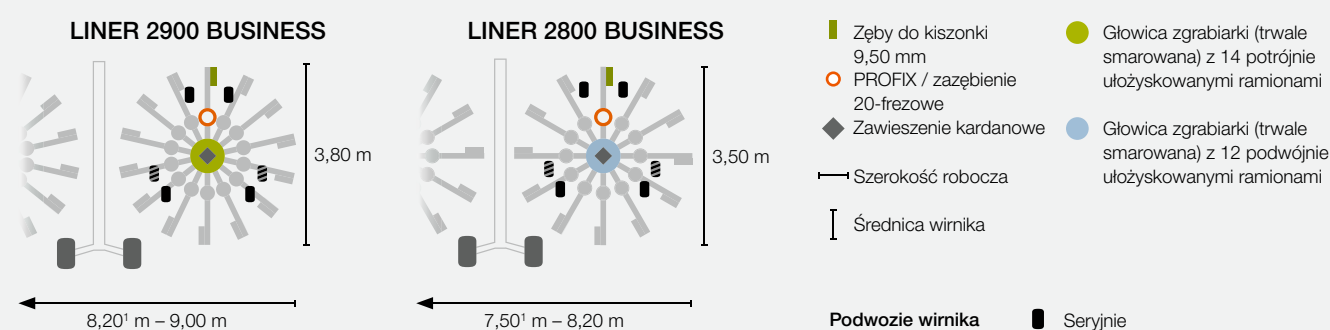
Hydraulika.

Dla maszyny podstawowej potrzebne są dwa hydrauliczne zawory sterujące: jeden do składania i do uwroci wzg. do podnoszenia pojedynczych wirników, a drugi do sterowania teleskopami. W razie wybrania opcjonalnej hydraulicznej zmiany wysokości wirników konieczny jest dodatkowy zawór hydrauliczny.



Komfortowa obsługa.

W modelach LINER 2900 i 2800 BUSINESS sterowanie pozycją transportową oraz opcjonalnie hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania odbywają się łatwo na terminalu CEMIS 10.



¹ Ze względu na wyposażenie w fartuch pokosu

-  Zęby do kisonki
9,50 mm
-  PROFIX / ząbienie
20-frezowe
-  Zawieszenie kardanowe
-  Szerokość robocza
-  Średnica wirnika
-  Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie łożyskowanymi ramionami
-  Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie łożyskowanymi ramionami

Podwozie wirnika
zależnie od modelu z
4 lub 6 kołami:

-  Seryjnie
-  Opcja

Fartuch pokosu.

Maszyny są już wyposażone seryjnie w fartuch pokosu z automatycznym składaniem hydraulicznym.



ACTIVE FLOAT.

Sprawdzony system ACTIVE FLOAT został przejęty z modeli DISCO i zaadaptowany dla modeli LINER. Rozwiązanie to zapewnia hydrauliczne odciążenie wirników z możliwością indywidualnego dopasowania, a w konsekwencji jeszcze lepsze dopasowanie do podłoża.



Uchwyt transportowy CEMIS 10 do obsługi PLUS.



Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX.



Ogumienie standardowe 380/55-17.

Klasyczna obsługa: wydajnie, czysto i skutecznie.

LINER 2900 i 2800 TREND.

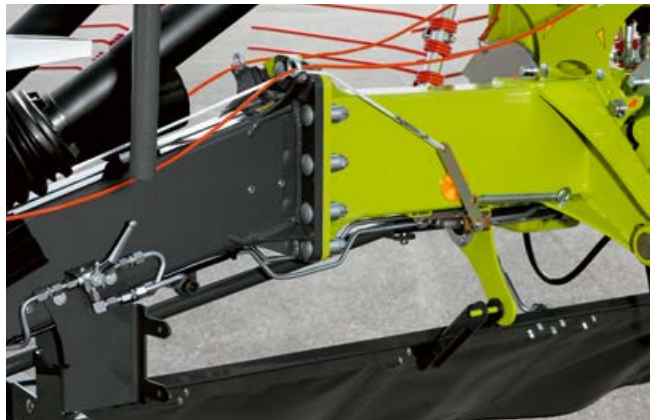
Obie zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu o maksymalnej szerokości roboczej 9,00 lub 8,20 m w wariantcie TREND wyróżniają się prostą i intuicyjną obsługą bezpośrednią przy użyciu zaworów hydraulicznych. Na życzenie dostępny jest również składany hydraulicznie fartuch pokosu.

Podnoszenie pojedynczych wirników.

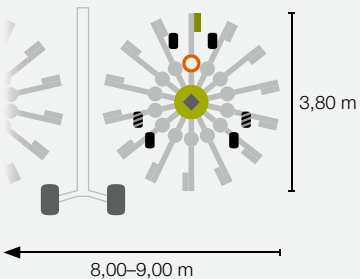
Dzięki opcjonalnemu podnoszeniu pojedynczych wirników wykonasz wyjątkowo czystą pracę. Jest to możliwe na dwa sposoby: za pomocą zaworu trójdrogowego i wybieralnej obsługi bądź z wykorzystaniem dwóch węży i obsługi bezpośredniej poprzez zawory hydrauliczne w ciągniku.

Profesjonalna technika LINER.

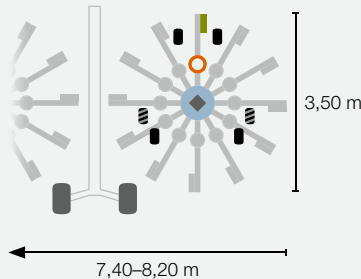
LINER 2900 i 2800 TREND są rzecz jasna wyposażone w dożywno napelnioną olejem głowicę CLAAS Profi. Połączenie dźwigarów zębów PROFIX zapewnia wyjątkowo krótkie przestoje w razie kolizji.



LINER 2900 TREND



LINER 2800 TREND



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząbienie 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- Opcja

Zmiana wysokości zgrabiania.

Opcjonalnie możliwa jest także hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania. Wyboru strony dokonuje się za pomocą linki pociągowej.

Najlepsze ogumienie.

Przez cały okres eksploatacji LINER obie maszyny jeżdżą z ogumieniem 380/55-17 lub 300/80-15.3.



LINER 2700 i 2600 TREND.

Oba mniejsze modele z serii zgrabiarek LINER z centralnym odkładaniem pokosu mają maksymalną szerokość roboczą 7,40 lub 6,80 m. Opcjonalnie można je wyposażić w składany mechanicznie fartuch pokosu.

Zęby do kisonki we wszystkich modelach.

Także w tych dwóch modelach znajdują się sprawdzone zęby do kisonki CLAAS – podwójnie wygięte dla wydajnego i łagodnego transportu paszy.



Podnoszenie pojedynczych wirników i zmiana wysokości zgrabiania.

W obu modelach opcjonalne podnoszenie pojedynczych wirników jest realizowane poprzez obsługę wybieralną za pomocą zaworu trójdrogowego lub poprzez rozwiązanie z dwoma węzami. Opcjonalnie możliwa jest także hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania. Wybór strony odbywa się przy użyciu linki pociągowej.



Profesjonalna technika LINER.

Podobnie jak wszystkie maszyny LINER te dwa modele wyposażono w głowicę pokosu CLAAS Profi. Z myślą o wyjątkowo szybkiej wymianie dźwigarów zębów zgrabiarkę LINER 2700 TREND wyposażono w zabezpieczenie PROFIX. Również w przypadku LINER 2600 możliwa jest błyskawiczna wymiana zębów – dzięki sworzniom rurkowym i połączeniu z profilem cytryny.

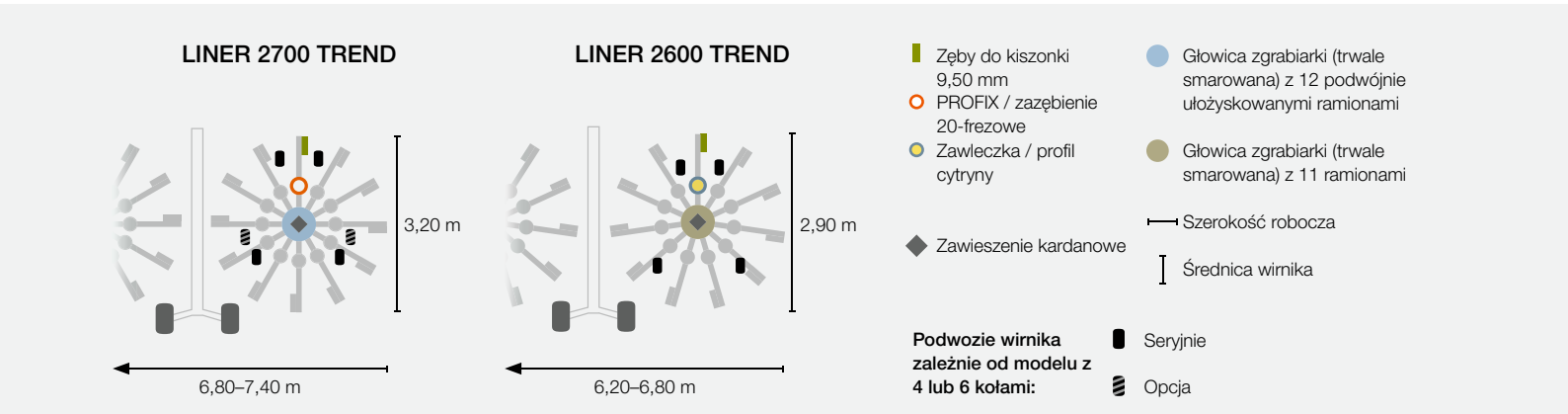


Różnorodność opon.

O najlepsze właściwości jezdne i ochrona gleby dzięki standardowemu ogumieniu 260/75-15.3. Modele można też opcjonalnie wyposażić w opony 340/ 55-16.

Wyjątkowo wąskie.

Model LINER 2600 z ogumieniem 260/75-15.3 jest wyjątkowo kompaktowy podczas jazdy pod drogę. Z szerokością roboczą wnoszącą zaledwie 2,55 m doskonale radzi sobie na wąskich i ciasnych ulicach.



Zęby do kisonki umożliwiające łagodny transport paszy.

Ramię w ramię. Prawdziwi mistrzowie w różnych pracach.

Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu.

Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu oraz trójwymiarowe zawieszenie wirników zapewniają wyjątkowo czysty efekt pracy.

LINER 1900	8,05 m
LINER 1800 TWIN	7,45–8,40 m
LINER 1700	6,60 m
LINER 1700 TWIN	6,70–7,85 m
LINER 1600	6,20 m
LINER 1600 TWIN	6,20–6,90 m

Dzięki szerokościom roboczym od 3,50 do 7,50 m także zgrabiarki zaczepiane umożliwiają elastyczną i niezwykle wydajną pracę nawet przy niewielkiej masie paszy.

LINER 800 TWIN	4,00–7,50 m
LINER 700 TWIN	3,50–6,30 m



Seria zgrabiarek z bocznym odkładaniem pokosu. Technika, która zachwyca.



Dla najlepszych pokosów: zaczepiane zawieszenie kardanowe.

Innowacyjne zawieszenie wirników na stabilnych, kulowych głowicach gwarantuje ich wzdlużne i poprzeczne wychylanie niezależne od ramy głównej. Dzięki szerokiemu zakresowi wahań, a jednocześnie stabilnej konstrukcji wirniki dopasowują się w optymalny sposób nawet do dużych nierówności podłoża.

O optymalne dopasowanie do podłoża dba ponadto podwozie wirników, gdyż koła znajdują się możliwie jak najbliżej zębów. W określonych warunkach efekt ten wzmacnia jeszcze dostępne opcjonalnie podwozie 6-kołowe. Zgrabiarki wirnikowe LINER osiągają w ten sposób optymalny efekt zgrabiania – zawsze i wszędzie.



Czyste prowadzenie wirników.

Skuteczne zapobieganie zanieczyszczeniu paszy dzięki optymalnemu prowadzeniu wirników podczas podnoszenia i opuszczania – bez ryzyka naruszenia darni.



Doskonałe pokosy – także podczas przejazdów.

Optymalny kształt pokosu również na uwrociach dzięki niezrównanej wysokości podnoszenia wynoszącej 50 cm w LINER 1900 i LINER 1800, 53 cm w LINER 1700 oraz 45 cm w LINER 1600.

Seria zgrabiarek z bocznym odkładaniem pokosu. Przekonujące funkcje.



Kontrolowane podnoszenie i opuszczanie.

Ustawiane hydraulicznie krokowe włączanie nadążne do sekwencyjnego podnoszenia lub opuszczania wirników. Dodatkowo możliwe jest dostosowanie prędkości podnoszenia.



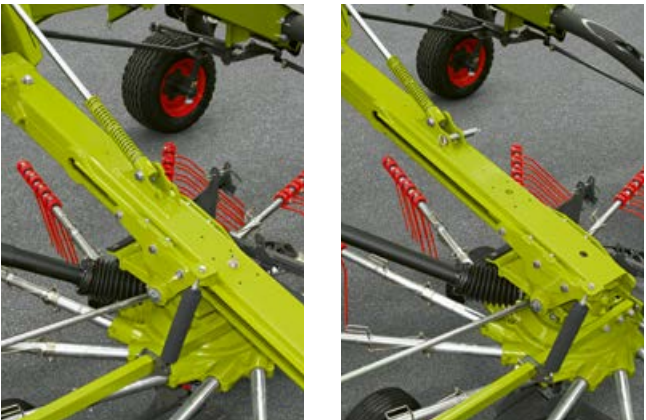
Bezpieczne i o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych.

Zewnętrznie ułożone przeniesienie napędu i oddzielnie zabezpieczone wirniki, wymagające niewiele konserwacji dzięki smarowaniu co 250 godzin na przegubach krzyżakowych wałka przegubowego.



Wybór pomiędzy odkładaniem jednego i dwóch pokosów.

W przypadku modeli TWIN 1800, 1700 i 1600 wysięgniki teleskopowe umożliwiają wybór pomiędzy odkładaniem jednego i dwóch pokosów. Zależnie od modelu można to zrobić, przekładając sworzeń lub odblokowując rygłowanie.



Funkcja TWIN.

Dzięki modelom TWIN możliwe jest układanie podwójnych pokosów (pokosy nocne) za pomocą dodatkowego fartucha pokosu.

Podczas zbioru siana umożliwia to przykładowo ochronę już wysuszonego materiału przed wieczorną rosą.

Typ		LINER 1900	LINER 1800 TWIN	LINER 1700 TWIN / 1700	LINER 1600 TWIN / 1600	LINER 800 TWIN	LINER 700 TWIN
Szerokość robocza	m	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85 / 6,60	6,20–6,90 / 6,20	4,00–7,50	3,50–6,30
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50	2,90
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12	11	12	11
PROFIX		●	●	●	–	●	●

Gotowe do pracy.
Największe modele w rodzinie.



LINER 1900.

LINER 1900 o szerokości roboczej 8,05 m i średnicy wirników wynoszącej 3,80 m jest największą i najbardziej wydajną zgrabiarką z bocznym odkładaniem pokosu. Doskonale nadaje się dla przedsiębiorców i firm usługowych zajmujących się profesjonalną produkcją kiszonki. Dzięki szerokości roboczej do 16 m można bez problemu składać słomę z dwóch przejazdów w jeden pokos.

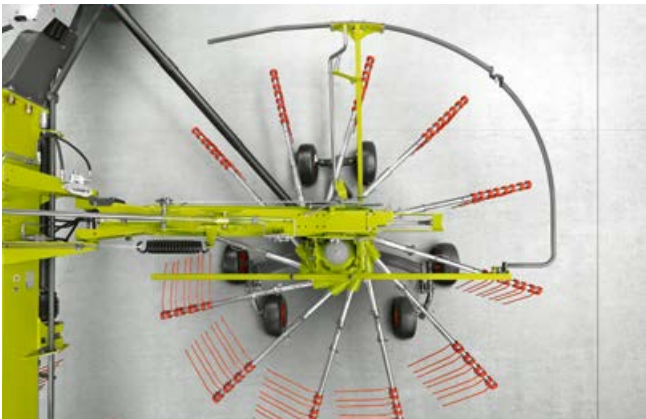
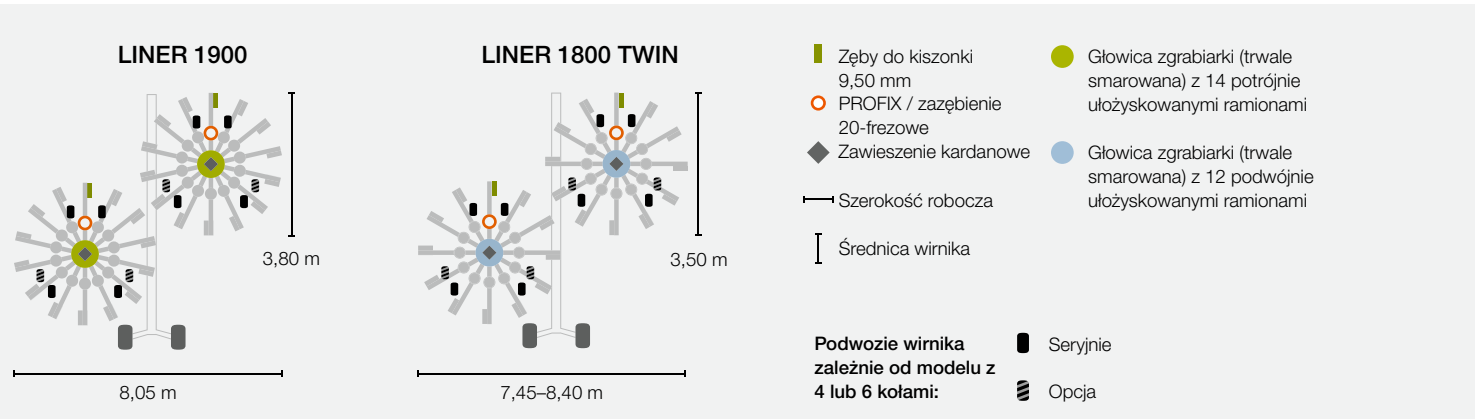
W celu eliminacji strat paszy operator może zmieniać bezstopniowo pokrycie wirników z fotela ciągnika. 4-kołowe podwozie wirników z kierowanymi kołami i poprzecznymi wahaniem przedniej osi dba o spokojną jazdę oraz dokładne kopiowanie podłoża. LINER 1900 można na życzenie wyposażyć w podwozie 6-kołowe z dodatkową osią tandemową i kierowaniem tylnych kół dla jeszcze lepszego dopasowania do podłoża i wyższych prędkości roboczych z zachowaniem najlepszej jakości paszy.



LINER 1800 TWIN.

Model ten ma wszechstronne zastosowanie: szerokość robocza 7,45 m przy odkładaniu jednego pokosu oraz 8,40 m przy odkładaniu dwóch pokosów. Funkcja TWIN umożliwia elastyczne dopasowanie do różnych warunków. Dzięki składaniu obu pojedynczych pokosów można ułożyć jeden duży pokos dla sieczkarni lub pras wielkobalotowych.

Opcjonalnie można również składać dwa mniejsze pokosy w przypadku pokosów nocnych, małych przyczep samozaładowczych, pras zwijających lub dużych ilości paszy. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości paszy.



Hydrauliczne ograniczniki dla nawrotów.

Modele LINER 1900 i 1800 TWIN są wyposażone w hydrauliczny ogranicznik nawrotów z regulacją bezstopniową, który dostosowuje pracę do różnych rodzajów paszy.

Prawdziwi liderzy w segmencie siana i kiszonki.
Elastyczność jest naszą siłą.

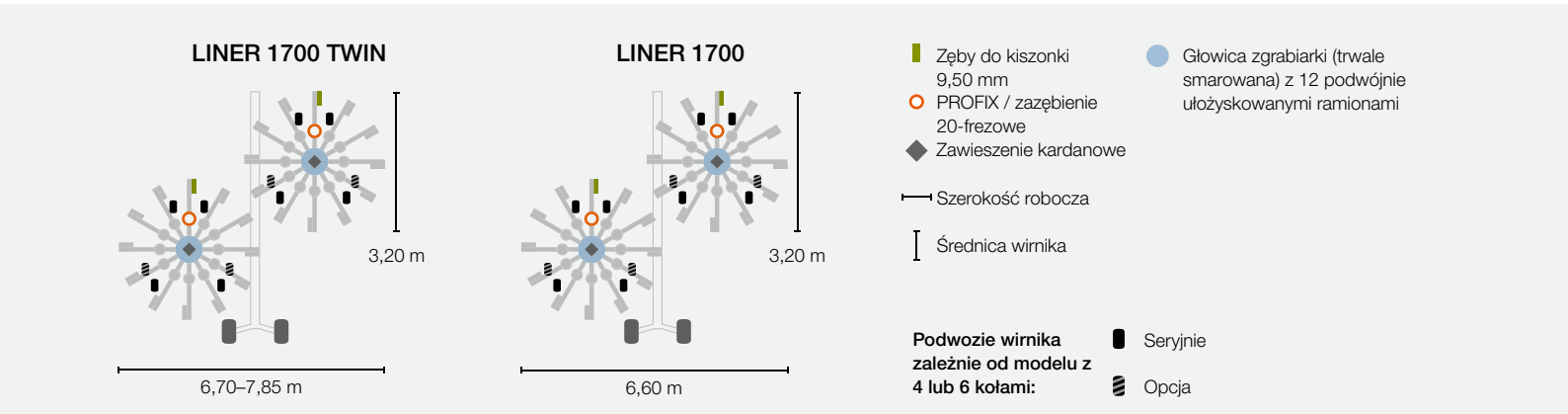


Pewna niezawodność LINER.

Co charakteryzuje lidera w segmencie siana i kiszonki? Nie tylko niezawodna praca, lecz także pewna jazda w każdym terenie. Szerokie ogumienie (do 340/55 R 16) chroni podłoże i darr. Niezależnie od tego, czy chodzi o dostępne opcjonalnie 4- czy o 6-kołowe podwozie wirnika. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości pasz.

TWIN gwarantuje elastyczność.

Funkcja TWIN umożliwia elastyczne dopasowanie do różnych warunków. Dzięki składaniu dwóch pojedynczych pokosów w jeden można ułożyć duży pokos przeznaczony dla sieczkarni lub prasy wielkołatowej. Opcjonalnie można również składać dwa mniejsze pokosy w przypadku pokosów nocnych, małych przyczep samozaładowczych, pras zwijających lub dużych ilości paszy. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości paszy.



Elastyczne dołączenie pałkąm wahlwym umożliwia manewrowanie na nawrotach do 80°.

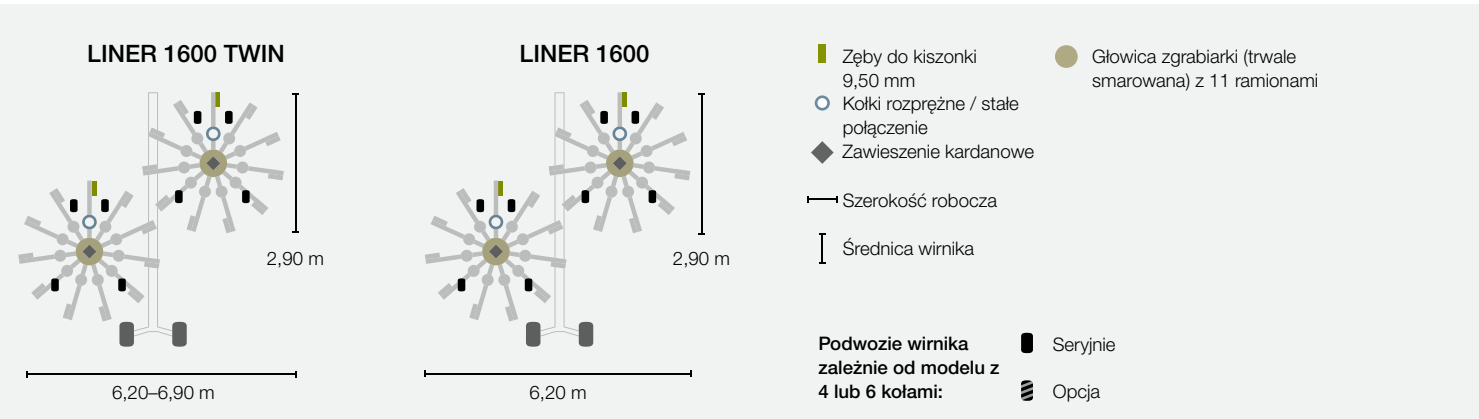
Zawsze jeden pokos czy czasem jednak dwa.
Wybór należy do Ciebie.



Kompetencja LINER.

Także one mają zalety LINER: trwale smarowaną głowicę pokosu CLAAS Profi oraz zęby do kisonki zapewniające wyjątkową wydajność zgrabiania i łagodne traktowanie paszy. Ponadto są wyposażone w innowacyjne, zaczepiane zawieszenie kardanowe oraz aktywne, ustawiane kierowanie do optymalnej jazdy za ciągnikiem.

11 dźwigarów zębów zapewnia doskonałą jakość zgrabiania, natomiast miejsce ugięcia zabezpieczającego chroni w razie potrzeby głowicę pokosu przed uszkodzeniem. Podczas jazdy po drodze wysokość transportową poniżej 4 m osiąga się bez zdejmowania dźwigarów zębów, a duże ogumienie i podwozie 40 km/h umożliwiają szybki i bezpieczny przejazd na kolejne pole.



Dwa wirniki w inteligentnym formacie.

LINER 1600 i 1600 TWIN to najmniejsze modele z rodziny maszyn dwuwirnikowych z bocznym odkładaniem pokosu i własnym podwoziem. Ich szerokość robocza wynosi 6,20 lub 6,90 m.



Nieograniczone możliwości.
W ten sposób praca sprawia przyjemność!

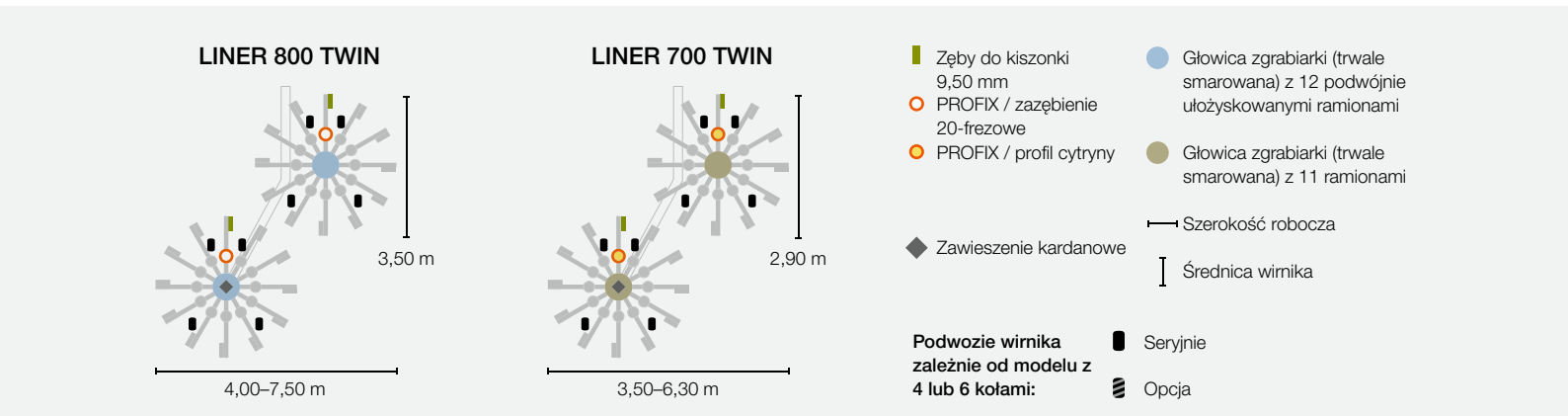


Wydajne i efektywne zgrabianie.

Dla małych i średnich gospodarstw stawiających na korzystną kosztowo wydajność optymalnym rozwiązaniem będą LINER 800 TWIN i 700 TWIN. Zgrabarki te cechuje duży zakres szerokości roboczej, niskie zapotrzebowanie mocy, wysoki komfort obsługi i świetna jakość zgrabiania. Duże podwozie i niski punkt ciężkości maszyn dają obu modelom stabilność na zboczach i w każdych warunkach chronią glebę. Dzięki swoim idealnym właściwościom kierującym oba modele doskonale nadają się do zastosowań na łąkach z rozproszonymi przeszkodami.

Transport.

Wysokość transportową poniżej 3,00 m osiąga się w LINER 700 TWIN bez zdejmowania dźwigarów zębów. Średnica wirników w LINER 800 TWIN wynosi 3,50 m, przy czym do transportu dźwigary zębów mogą być wygodnie ułożone bezpośrednio na wirniku.



Wysokie podnoszenie do przejazdu przez pokosy na uwrociach: do 50 cm w LINER 700 TWIN.



Seryjne hydrauliczne sterowanie sekwencyjne do czasowego przesunięcia podnoszenia i opuszczania przedniego i tylnego wirnika.



Dyszel równoległoboczny opcjonalnie w LINER 700 TWIN, seryjnie w LINER 800 TWIN.

Jeden wirnik
też wiele potrafi.

Zgrabiarki jednowirnikowe.

Zgrabiarki jednowirnikowe LINER zostały stworzone specjalnie dla gospodarstw, które same organizują zbiór pasz i często pracują na małych polach. Tam właśnie idealne są szerokości robocze od 3,20 m do 4,80 m. Niezależnie od tego, czy będą to maszyny dołączane na TUZ, czy zaczepiane – wszystkie zgrabiarki jednowirnikowe wyróżniają się wydajnością pracy i niezawodnością.

LINER 500 PROFIL	4,80 m
LINER 450	4,50 m
LINER 420	4,20 m
LINER 370	3,70 m
LINER 450 T	4,50 m



Zgrabiarki jednowirnikowe.

Przekonująca technika.



Dołączanie i odłączanie.

Wszystkie zgrabiarki jednowirnikowe można łatwo dołączać i odłączać. Wałek przegubowy posiada komfortową pozycję parkowania, a wspomnik maszyny jest bardzo łatwy w obsłudze.



Stabilność na zboczu i podczas jazdy na zakrętach.

Stabilizator CLAAS zapobiega wybieganiu na zboczach. Ponadto odciąża ramę nośną, stabilizuje 3-punktowy koziół podczas transportu oraz całą maszynę.



Wszystko kręci się wokół głowicy.

Trwale smarowana i pracująca w kąpeli olejowej jest szczególnie niezawodna w przypadku zgrabiarek LINER. Ponadto tor krzywkowy z żeliwa sferoidalnego zapewnia wysoką wydajność. Maksymalną ochronę zapewniają miejsca ugięcia zabezpieczającego na dźwigarach zębów, które w razie kolizji łamią się poza głowicą, chroniąc w ten sposób serce zgrabiarki.



Szybka wymiana dźwigarów zębów.

Połączenie dźwigarów zębów PROFIX zapewnia szybką gotowość do transportu, a w razie wygięcia ramienia zębów skraca czas przestoju. W rozwiązanie to wyposażono modele LINER 500–420. Zęby zgrabiarek LINER 370 są zabezpieczone składanymi sworzniami rurkowymi.



Mierzą wysoko.

Wysokości podnoszenia wynoszące maks. 50 cm zapewniają nienaruszony pokos na uwrociach, także w przypadku zastosowania mniejszych ciągników.



Dokładna wysokość zgrabiania dzięki dodatkowemu kołu kopiującemu.

Dla niektórych zgrabiarek jednowirnikowych opcjonalnie dostępne jest też regulowane beznarzędziowo koło kopiujące. W szczególności w terenie pagórkowatym sprawdza się prowadzenie wysokościowe, gdzie wirnik porusza się swobodnie nad podłożem.



Dodatkowe opcje.

Dla jeszcze większego komfortu jednowirnikowe zgrabiarki z serii 500–420 można opcjonalnie wyposażać w hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania oraz w funkcję składania pałaków ochronnych i fartuchów pokosu.

Typ		LINER 500 PROFIL	LINER 450	LINER 420	LINER 370	LINER 450 T
Szerokość robocza	m	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12	11	12
PROFIX		•	•	•	–	•

Oczywiście niezawodny.
Jeden duży wirnik.



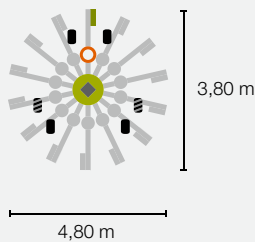
Zawsze dopasowana do podłoża.

Wraz z LINER 500 PROFIL firma CLAAS prezentuje pierwszą na świecie zgrabiarkę jednowirnikową wyposażoną w kardanowe zawieszenie wirnika. Trójwymiarowe dopasowanie maszyny do nierówności podłoża – niezależnie od ruchów ciągnika – stosowane już w wielu większych modelach to ogromna zaleta: zawieszenie kardanowe utrzymuje wirnik w poziomie podczas podnoszenia, co pozwala na osiągnięcie większych wysokości podnoszenia.

Moc pochodzi z serca.

Poza trwałym smarowaniem i mocnym torem krzywkowym głowica zgrabiarki LINER 500 PROFIL cechuje się także 3-stopniowym ułożyskowaniem dźwigarów zębów. Powoduje ono redukcję sił dźwigni, a w efekcie zapewnia maksymalną niezawodność i stabilność.

LINER 500 PROFIL



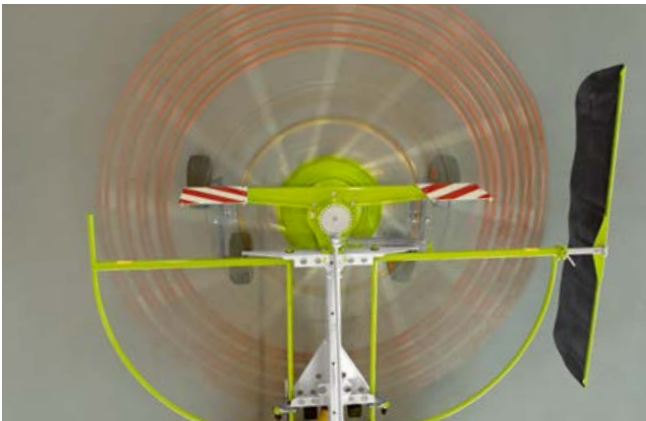
- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / zazębienie 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:
- Seryjnie
- Opcja
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami

Zdejmowanie bez wysiłku.

Dzięki zabezpieczeniu pałkowemu PROFIX zgrabiarka LINER 500 zawsze pewnie porusza się po drodze, także w przypadku głowicy o szerokości 3,80 m.



Jedna zgrabiarka, wiele możliwości. Typowy multitalent.



Podwozie.

Osie tandemowe w kształcie litery V są umieszczone w pobliżu okręgu pracy zębów i optymalnie dostosowują się do nierówności podłoża. Regulowane nachylenie poprzeczne umożliwia dostosowanie do różnych mas paszy.

Stabilne zawieszenie pałaka.

Dzięki stabilnemu zaczepowi pałkowemu zgrabiarki jednowirnikowe są zawieszone w obu ciągłach dolnych ciągnika. Umieszczone daleko na górze pozycje mocowania ciągł górnych zapewniają duży prześwit w stanie podniesionym również w przypadku małych ciągników. Praktyczny, zintegrowany w pałku uchwyt wałka dba o to, aby zawsze był on dostępny na wysokości roboczej, oraz aby miał swoje miejsce podczas odłączania maszyny.

LINER 450 i 420.

Modele LINER 450 i 420 różnią się tylko szerokością roboczą. Podobnie jak w przypadku wszystkich modeli zgrabiarek jednowirnikowych maksymalna wysokość podnoszenia gwarantuje doskonale pokosy także podczas przejazdów.

Po prostu zgrabianie.

Czystą pracę odpowiednią dla paszy umożliwia zmiana wysokości zgrabiania za pomocą korby lub – opcjonalnie – hydraulicznie z kabiny ciągnika. Pozycja fartucha pokosu ustalana jest łatwą w obsłudze śrubą zaciskającą.

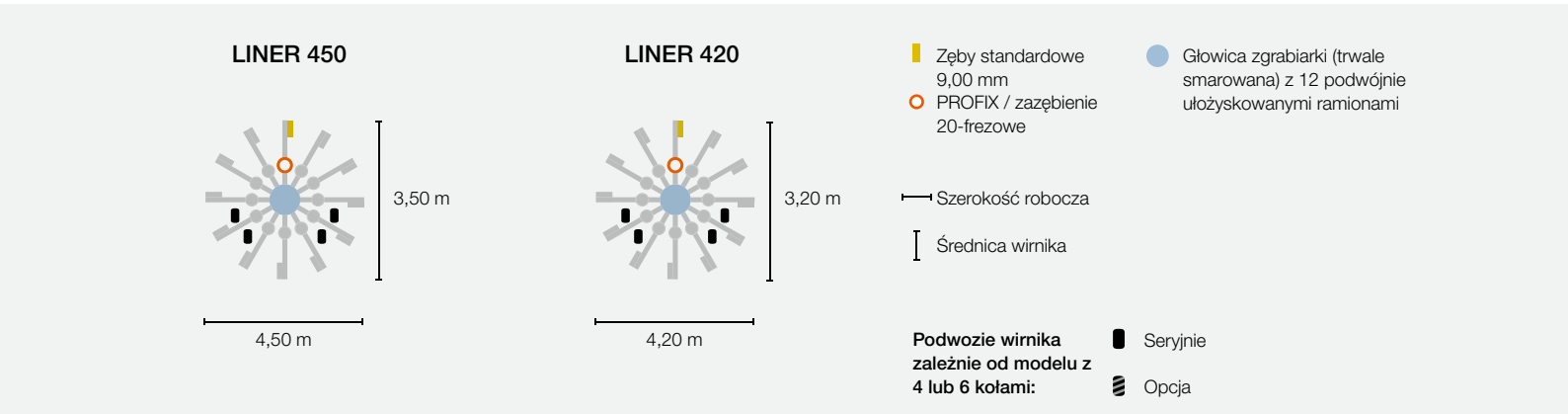


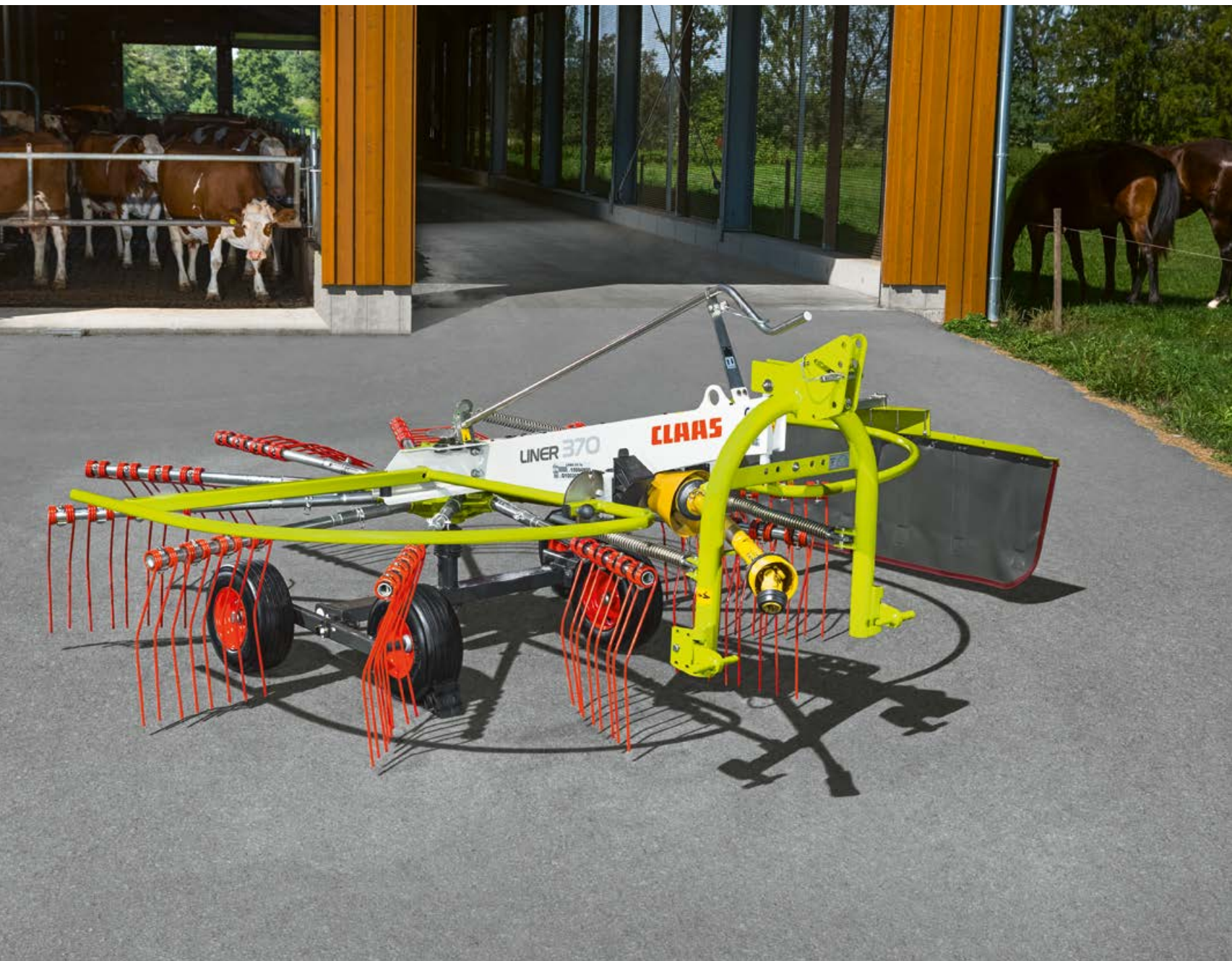
Bezpieczeństwo podczas transportu.

Wspomagane sprężynowo lub – opcjonalnie – składane hydraulicznie pałaki ochronne oraz łatwo dostępne uchwyty transportowe zdejmowanych dźwigarów zębów redukują szerokość transportową do dopuszczalnych wymiarów. Zintegrowane zabezpieczenie transportowe blokuje wirnik podczas jazdy. Duże tablice ostrzegawcze są dostępne opcjonalnie z oświetleniem lub bez.

Stabilizatory CLAAS CKL odciążają ramiona nośne dołączonej zgrabiarki. Sprężyny dźwigni CKL przeciwdziałają nabieganiu maszyny na ciągnik przy zjazdach z góry. Automatyczne mocowanie trzypunktowego koźła zabezpiecza zgrabiarkę w transporcie.

Standardowe zęby 9,00 mm w modelach 450, 420 i 370 są wyjątkowo stabilne i nadają się zarówno do siana, jak i do kisonki.





Głowica zgrabiarki z 11 ramionami w LINER 370.

LINER 370 ma niewymagającą konserwacji głowicę z 11 ramionami. Jak zwykle jest ona hermetycznie zamknięta, trwale smarowana, a tym samym nie wymaga konserwacji.



Beznarzędziowe zdejmowanie dźwigarów zębów.

Dźwigary zębów, po trzy podwójne zęby każdy, posiadają połączenie o profilu cytryny. Dzięki zabezpieczeniu zawleczką możliwe jest ich szybkie zdjęcie bez użycia narzędzi.

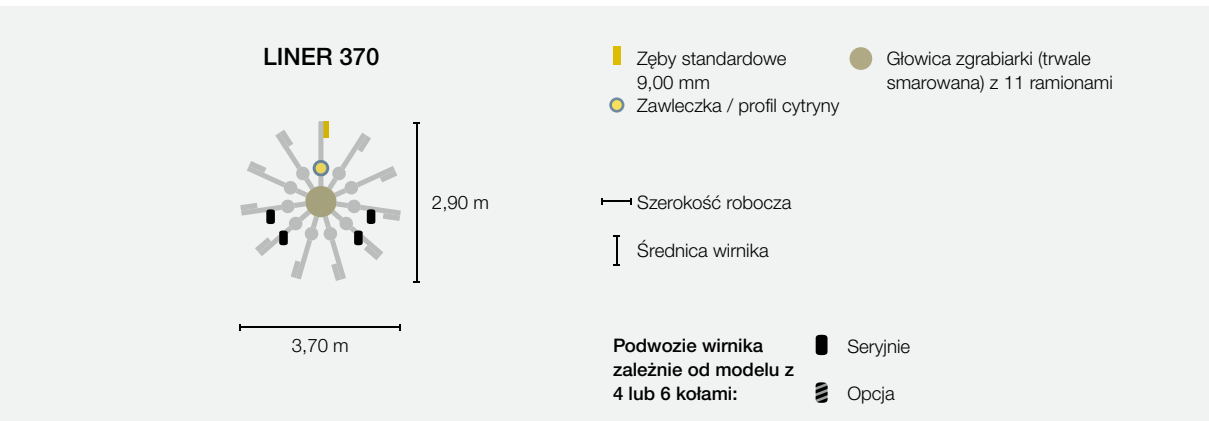


Podwozie wirnika.

Zgrabiarka LINER 370 jest standardowo wyposażona w oś tandemową. Umieszczenie osi blisko okręgu zębów umożliwia ich optymalne dopasowanie do nierówności podłoża. Dostępne dodatkowo koło kopiujące uzupełnia ten efekt.

Niezawodność dzięki technologii niemal bez konserwacji:

Doskonały stosunek ceny do wydajności w połączeniu z wytrzymałą i niemal niewymagającą konserwacji techniką. Właśnie dlatego LINER 370 to najlepszy wybór w swojej klasie.



Moc uciągu. Ciągniona zgrabiarka jednowirnikowa.

LINER 450 T



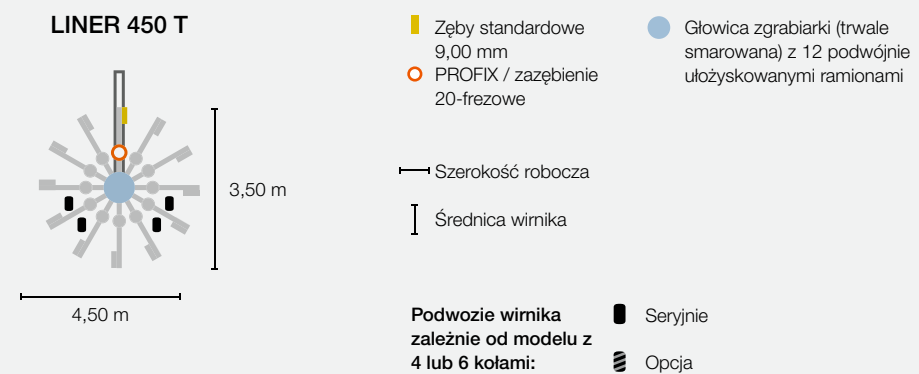
T oznacza Trailed (zaczepiane).

Dla gospodarstw z małymi ciągnikami CLAAS oferuje model LINER 450 T w wydajnym wariancie zaczepianym, który podąża za ciągnikiem także w górzystym terenie – nieważne, czy maszyna dołączona jest za pomocą belki zaczepowej, czy zaczepu wahadłowego.

Wystarczy ruszyć z miejsca.

Do obsługi zaczepianej zgrabiarki jednowirnikowej wystarcza tylko jeden zawór hydrauliczny jednostronnego działania.

- Rodzaj dołączenia pozwala na równoległe do podłoża unoszenie wirnika
- Ustawienie nachylenia wirnika w kierunku jazdy odbywa się za pomocą korby zintegrowanej w siłowniku dyszla lub opcjonalnego koła kopiującego
- Opcjonalnie: dyszel równoległoboczny do montażu na sztywnych zaczepach



Technika, która zachwyca.

LINER 450 T ma szerokość roboczą 4,50 m, a dzięki 12 zdejmowanym dźwigarom zębów zapewnia wysoką wydajność. Na trwałym torze krzywkowym z żeliwa sferoidalnego pracują duże rolki sterujące – wynikają z tego długa żywotność i najniższe wymagania konserwacyjne.



Cokolwiek się dzieje. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts jest do dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.
service.claas.com



Scan me.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.

Idealnie pasujące części zamienne, wysokiej jakości materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.



Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.



Globalna dostępność.

CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat. Dzięki temu dealerzy CLAAS są w stanie zapewnić właściwe rozwiązanie w najkrótszym czasie: z korzyścią dla żniw i dla gospodarstwa.



Lokalny partner handlowy CLAAS.

Nasze usługi i osoby do kontaktu są zawsze dostępne w pobliżu klienta, niezależnie od lokalizacji. Lokalni partnerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Ponieważ dokładne ustawienie zapewnia doskonały rezultat.



Elastyczna wysokość zgrabiania.

Aktualną wysokość zgrabiania można odczytać ze skali na centralnej rurze podwozia wirników. Zależnie od wyposażenia maszyny można przestawiać ją mechanicznie lub hydraulicznie.



Regulacja wirników.

Prawidłowo ustawione wirniki zgrabiarki są minimalnie pochylone w kierunku pokosu. Zależnie od modelu nachylenie można komfortowo regulować za pomocą dwóch pozycji mocowania lub śrubami nastawczymi. Zapewnia to czyste podbieranie materiału oraz idealny pokos – również przy wysokich prędkościach.



Ustawianie wysokości dla nawrotów.

Wszystkie modele LINER charakteryzują się bardzo dobrą wysokością podnoszenia na uwrociach. Zależnie od maszyny wysokość tę można dopasować do warunków zbioru.

		4900 BUSINESS ¹	4800 BUSINESS ¹	4800 TREND ¹	4700 TREND ¹	3100 TREND ¹	2900 BUSINESS ¹	2900 TREND ¹	2800 BUSINESS ¹	2800 TREND ¹	2700 TREND ¹	2600 TREND ¹	1900	1800 TWIN ²	1700 TWIN ²	1700	1600 TWIN ²	1600
LINER																		
		Zgrabiarki czterowirnikowe				Zgrabiarki dwuwirnikowe z centralnym odkładaniem pokosu				Zgrabiarki dwuwirnikowe z boczным odkładaniem pokosu (z własnym podwoziem) ³								
Kategoria zaczepu		Kat. III	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Szerokość robocza	m (DIN)	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–13,60	9,30–12,70	8,70–10,00	8,20–9,00	8,00 (8,20 ³)–9,00	7,50–8,20	7,40 (7,50 ³)–8,20	6,80 (6,35 ³)–7,40	6,20 (6,35 ³)–6,80	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20
Szerokość pokosu ok.	m (DIN)	1,40–2,50	1,40–2,40	1,30–2,20	1,30–2,20	1,50–2,60	1,60–2,40	1,40 (1,60 ³)–2,40	1,30–2,20	1,20 (1,30 ³)–2,20	1,20 (1,40 ³)–2,00	1,10 (1,25 ³)–1,80	0,90–1,40	0,90–1,30	0,90–1,30	0,90–1,30	0,60–1,20	0,60–1,20
Szer. transportowa																		
Z dźwigarami zębów	m (DIN)	3,00	3,00	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,55 (2,65 ⁴)	2,99	2,99	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴
Wysokość transportowa																		
Z dźwigarami zębów	m (DIN)	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	4,46	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,94	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79
Bez dźwigarów zębów	m (DIN)	–	–	–	–	3,75	3,72	3,72	3,47	3,47	3,38	3,18	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–
Długość po zaparkowaniu (pozycja transportowa)	m (DIN)	10,15	10,00	10,00	9,40	6,92	6,53	6,53	6,53	6,53	5,87	5,87	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25
Masa	kg	5970	5400	5400	5080	2880	2470	2470	2220	2220	1850	1630	2590	2480	2220	2080	1950	1810
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Liczba wirników	Liczba	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Średnica wirnika	m (DIN)	3,80	3,50	3,50	3,30	4,20	3,80	3,80	3,50	3,50	3,20	2,90	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90
Dźwigary zębów na wirniku	Liczba	14	12	12	12	14	14	14	12	12	12	11	14	12	12	12	11	11
Podwójne zęby na dźwigarze	Liczba	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Średnica zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●	–	–
Odkładanie pokosów		centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–
Napęd																		
Liczba obrotów WOM		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ogumienie																		
Podwozie wirników																		
16 x 6.50-8		● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	2 x 6	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4	2 x 4
16 x 9.50-8		○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Podwozie główne																		
260/75-15.3		–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●
300/80-15.3		–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
340/55-16		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	–	–	○	○	○	○
380/55-17		–	–	–	–	–	●	○	●	○	–	–	●	●	–	–	–	–
500/55-20		(○)	●	●	●	(○)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600/50-R 22.5		●	○	○	○	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
710/45-R 22.5		○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
800/35-22.5		○	○	○	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Komfort																		
Koło zapasowe		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Obciążn. kół		–	–	–	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blotniki		–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Podnoszenie pojedynczych wirników		●	●	○	○	○	●	○	●	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Hydrauliczna zmiana wysokości wirników		○	○	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosów		○	○	○	○	○	●	○	●	○	–	–	○	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●
Oświētł. robocze LED		○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zawory hydrauliczne		LS (lub 1 ew + swobod. powrót)		1 x JD + 2 x DD		1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD (+ 1 x DD ⁵)		1 x JD + 1 x DD (+ 1 x JD ⁶)			1 x JD (+ 1 x JD ⁶)	1 x JD (+ 1 x DD ⁷)	

¹ Wariant wyposażenia

² Funkcja TWIN do odkładania dwóch pokosów z opcjonalnym dodatkowym fartuchem pokosu

³ Wyposażenie w fartuch pokosów

⁴ Ogumienie podwozia głównego 340/55-16

⁵ Hydrauliczna zmiana wysokości wirników

⁶ Hydr. skład. fartuch pokosów

⁷ Hydrauliczne przestawianie fartucha pokosu

CLAAS stale stara się dostosowywać swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia przedstawiają maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania; ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

LINER		800 TWIN ²	700 TWIN ²	500 PROFIL	450	420	370	450 T
Zgabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu (bez własnego podwozia)								
Dolączenie		Belka zaczepowa / Hitch		TUZ	Trzypunktowe / uchylna głowica			Belka zaczepowa / Hitch
Kategoria zaczepu		—	—	Kat. II	Kat. I + II	Kat. I + II	Kat. I + II	—
Szerokość robocza	m (DIN)	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Szer. transportowa								
Z dźwigarami zębów	m	3,60	3,00	3,80 ³	3,50 ³	3,20 ³	2,98 ³	3,50 ³
Bez dźwigarów zębów	m	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,20
Wysokość transportowa								
Bez dźwigarów zębów	m	—	—	2,45	2,45	2,35	2,15	2,45
Długość (poz. transport.)	m	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	5,25
Masa, ok.	kg	1620	1440	805	650	560	450	660
Zawieszenie kardanowe		● ⁴	● ⁴	●	—	—	—	—
Liczba wirników	Liczba	2	2	1	1	1	1	1
Średnica wirnika	m	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Dźwigary zębów na wirniku	Liczba	12	11	14	12	12	11	12
Podwójne zęby na dźwigarze	Liczba	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	4
Średnica zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00
Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX		●	●	●	●	●	—	●
Odkładanie pokosów		lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe
2-kołowe podwozie wirnika		—	—	—	—	—	●	—
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	●	○	●
6-kołowe podwozie wirnika		—	—	○	—	—	—	—
Napęd								
Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny WOM		●	●	—	—	—	—	●
Ogumienie								
Podwozie wirnika 16×6.50-8 10 PR		—	—	2×4 (2×6 ○)	4	4	2 (4 ○)	—
Podwozie wirnika 18×8.50-8 6 PR		2×4	2×4	—	—	—	—	4
Komfort								
Koło zapasowe		○	○	—	—	—	—	—
Podw. szerokokątny WOM		○	○	—	—	—	—	—
Koło kopiujące		○	○	—	○	○	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosów		○	○	○	○	○	—	○
Hydrauliczna zmiana wysokości wirników		○	—	○	○	○	—	—
Tablice ostrzegawcze		—	—	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		●	●	○	○	○	○	○
Równoległoboczny dyszel		●	○	—	—	—	—	○
Zawory hydrauliczne		1× JD	1× JD	—	—	—	—	1× JD
		1× DD	1× DD	(2 × DD ^{5,6})	(2 × DD ^{5,6})	(2 × DD ^{5,6})	—	(1 × DD ⁵)



¹ Wyposażenie w fartuch pokosu

² Funkcja TWIN do odkładania dwóch pokosów z opcjonalnym dodatkowym fartuchem pokosu

³ Złożony fartuch pokosu i pałąk ochronny

⁴ Tylko tył

⁵ Hydr. skład. fartuch pokosów

⁶ Hydrauliczna zmiana wysokości wirników

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

540019320821 KK LC 0921

365FarmNet to nowoczesne narzędzie zarządzcze dla całego gospodarstwa rolnego. Nowa, inteligentna sieć łącząca różne działy gospodarstwa na tylko jednej platformie niezwykle ułatwia precyzyjne kierowanie nim przez 365 dni w roku. Firma CLAAS jest partnerem systemu 365FarmNet.

www.365farmnet.com



365FarmNet